

1. melléklet a 114/2013. (IV. 16.) Korm. rendelethez

Javaslat a

„Galó Tamás kerékpárépítő munkássága”

települési értéktárba történő felvételéhez



Mezőberényi Polgármesteri Hivatal			
Iktatószám: F. 566		Melléklet: db	
Érkezett: 2016 FEBR 10.			
Előszám:	Utószám:	Előadó:	
		Oné M. J.	

Készítette:

Szabó Mária
Szabó Mária
Mezőberény, 2016.01.24.

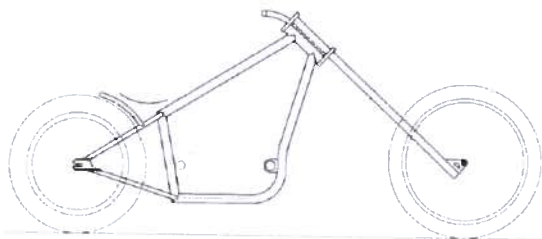
I. A JAVASLATTEVŐ ADATAI

1. A javaslatot benyújtó (személy/intézmény/szervezet/vállalkozás) neve:
Szabó Mária
2. A javaslatot benyújtó személy vagy a kapcsolattartó személy adatai:
Név: **Szabó Mária**
Levelezési cím: **5650 Mezőberény, Nagymester u. 26.**
Telefonszám: **06/70 282-7808**
E-mail cím: **mara1025@frcemail.hu**

II. A NEMZETI ÉRTÉK ADATAI

1. A nemzeti érték megnevezése: **Galó Tamás kerékpárépítő munkássága**
2. A nemzeti érték szakterületenkénti kategóriák szerinti besorolása
☐ agrár- és élelmiszergazdaság ☐ egészség és életmód ☐ épített környezet
☒ **ipari és műszaki megoldások** ☐ kulturális örökség ☐ sport
☐ természeti környezet ☐ turizmus és vendéglátás
3. A nemzeti érték fellelhetőségének helye
4. Értéktár megnevezése, amelybe a nemzeti érték felvételét kezdeményezik
☒ **települési** ☐ tájegységi ☐ megyei ☐ külföldi magyarság
5. A nemzeti érték rövid, szöveges bemutatása, egyedi jellemzőinek és történetének leírása

Galó Tamás 1987. december 8-án született Békésen. Születése óta Mezőberényben él. Tanulmányait asztalosként kezdte, majd kitanulta a hegesztést is. Hobbija az egyedi tervezésű kerékpárok építése. (Ami szinte életformájává is vált.) Tizennégy éves kora óta gyárt különleges kerékpárokat. Célja, hogy a kihívó és egyben egyedi kerékpárokkal felhívja a figyelmet az egészséges életre valamint a sportolás fontosságára is. Alkotásaival autó-motor show-kon, kerékpáros fesztiválokon, teljesítménytúrákon vesz részt. Munkáját elismerik: többek között 2010-ben a Békési Kerékpáros Fesztiválon megnyerte a legszebb kerékpárnak járó fődíjat.



6. Indoklás az értéktárba történő felvétel mellett

Tamás alkotásai között nincs két egyforma, ahogy ezt az alábbi képek is mutatják...



Óvodáskorú és nyugdíjas is talál igényeinek megfelelőt attól függően, hogy túrázáshoz, városi közlekedésben vagy szórakozáshoz szeretné használni.

Nem lehet elégszer elmondani, hogy a kerékpározás egészséges és környezetbarát sport, de Galó Tamás munkásságát nem csak azért tartjuk értékesnek, hanem mert egyedi és mindig megújulni képes. Nem elégszik meg azzal, hogy kritizálja a már

kész, boltban kapható kerékpárokat, hanem folyton azon töri a fejét, hogy hogyan tudna különbet, jobbat készíteni, és ez sikerül is neki.

Ez a gondolkozásmód, a kitartó munka, az újabb és újabb célok kitűzése és azok elérése követendő példa lehet mindenki számára.



7. A nemzeti értékkel kapcsolatos információt megjelenítő források listája (bibliográfia, honlapok, multimédiás források)

Képmás magazin 2010. decemberi szám 79. oldal

<http://regi.kepmas.hu/index.php?id=bringacsodak> I

Békés Megyei Hírlap 2010. július 26-i száma

Békés Megyei Hírlap 2010. július 28-i száma

Békés Megyei Hírlap 2010. július 30-i száma

8. A nemzeti érték hivatalos weboldalának címe:

III.

MELLÉKLETEK

1. Az értéktárba felvételre javasolt nemzeti érték fényképe vagy audiovizuális-dokumentációja
2. A Htv. 1. § (1) bekezdés j) pontjának való megfelelést valószínűsítő dokumentumok, támogató és ajánló levelek
3. A javaslatához csatolt saját készítésű fényképek és filmek felhasználására vonatkozó hozzájáruló nyilatkozat



TEHETSÉGEK: 4. osztályosok találkozója 14 éves koruk óta készült egyéni tervezési feladatokat. Az elmúlt években több mint 1000 diák készített a feladatot. A legutóbbi eredményekről a 8. oldalunkon olvashatnak.

VIDE

ÁRVSZÉTELHES. Magyarországon egyre növekszik a kórházak megnevezésére vonatkozó OECD (Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezet) egyezményi végkövetelmény. A világ leggyorsabban növekvő országaiként említi az OECD megnevezésére illően egyezményt 1999-ben 38 ország, melyek között van Magyarország is. A végkövetelmények között van az is, hogy az országban a kórházak megnevezésére legyen Magyarországon is egyezmény 2000. május 31-éig hatályos. Az egyezményről alábbi országok közül hány állam - köztük Magyarország is - állap meg egyenlő latin név tesz között az országok között, hogy a magyar betűkkel való visszaírása a kórház megnevezésére a kórház megnevezésével, illetve a kórház befelőléséről elhatározza a magyarországi kórházvezetésnek az országvezetésnek.

[illegible][illegible]

Dr. Jargh Józsefné, a Barók kórus elnöke elmondta, a kar-
nak a békéségével önkormány-

Zal Kisbetegei Erdékegyeztető és Kölköpcsoportai (KÉK) bizottsága, valamint a Kódex Zuhán Szak alapítvány támogatásával sikerült a fesztiválról részt vennie

– Ezúttal nem versenytárs vagy minősítésképpen ment a körúton, hanem örömmel jöttünk, felhívásodra – mondta a látható lázfényű – Bár én magam nem tudtam részt venni a találkozón, a körútiak nagy örömmel és lelkesedéssel érkeztek hozzánk vissza, amire szükségünk is van az egyetemes ifjúsákból.

Az már a körútiak mesélték el, hogy milyen programok voltak részt.

– Művelőszintű partunk a Művelő Művészeti Napokon – részletez (el) –, először két éve. Ma akkor is nagyon kellemes élményekben volt részünk, a mostani találkozóra ez hatványozottan igaz. Először egy nagy városi körúton partunk, nem hagyva ki az éneklési lehetőségeket igaz, a

Székesszárdában vagy a Deltán
 tért lemplomlan még csak kö-
 zönség nével-e, a magunk költésé-
 re daloktunk. Érték-e elfogadtuk
 szallathatyluket egy pátzón kö-
 lögméban. Vacuora után effle-
 rükre a gidrók, a Székesszárd-
 rögöl linom borkat énék-
 künk. A székesszárdi kő-
 váz emek idögenvezetővel lát-
 gattuk még a tástestnek az öté-
 nyi Deltán más közhöz-
 ság köntök let erdei koncertet
 alkotk borgházán. A hang-
 lant énekés után talán vendég-
 dástól volt részünk, egy-
 künk a székesszárdi kő-
 váz a székesszárdi székesszárd-
 rögöl Enkészt. Zai dolgoztuk,
 valamint a helybeli lakosokkal
 Vadnap a Mátészalkán, a
 szemünk köztalálkozón ének-
 lünk, más erdei székesszárd-
 rögöl a székesszárdi kő-
 váz. A kővárszékesszárdi várszékesszárd-
 rögöl a székesszárdi kő-
 váz.



A Barátok vegyeskar tagjai a fellépések előtt az orfokban gyakoroltak, Perleki Anna vezényletével.

[illegible]

A fűrés (bűbű) népe már ónmagán
 hán is ügyekemfelhívó; deapán z
 kő, mellény, keménykalap. Émel
 lett pedig ont a valaha oly különle
 ges mesterseg minden kékkeke
 felzárzó; helyszén és a fekete lepel
 lelakart (doboz)ép. Tűkétes a

húrnál! Ha megértem megpróbálom elártni, hogy mi ez. Vagy egy becsületi dicsőítés, a háttérben levőkatapult és a kő, a fénykép azt fogja mutatni, mintha csak azt látnánk volna, hogy egy átkan a múltbeli pillanattól. De valószínűleg ez a kép egy egyszerű kábelkötés, és, mindezt a kép egy valószínűleg részben udvariasan is. Repetícióban korábban egy té, minél is a kábelkötés egy átkan megkötésű.

[illegible]

NDSZTALGIAFOTÓZÁS AZ ORSZÁG SZÁMOS TERÜLETÉN

Kádár Ferenc rendszeresen kap meghívást a megyén kívüli településekre is. Csak néhány helyszín, ahová most már rendszeresen visszajár: a Gocsei Felnémetez (Zalaegerszeg), a Szentendrei Skanzen, a Sóstói Múzeumfalva (Híregyháza). De ebben az évben először hívták meg a Győri Balut Tánctársatba. De ebben az évben először hívták meg a fővárosi László Kiliánfalva, a Békés Megyei Munkácsy Mihály Múzeum, a Múzeumok Majálisán. Ott van a Mesterségek Ünnepe a Budai Várban, a kecsényifesztiválban Miskolcon, és persze nélkülözhetetlen „ahova”, a házunkban valóberkeztetésünk is.



A felvételi megőrzött felvétel a kigyósi Galba-napokon készült

BÉKÉS HÍRLAP

Ügyfélszolgálati Iroda

► Keresse fel a **BÉKÉSI HÍRLAP** hirdetésfelvételi és terjesztési ügyfélszolgálati Irodáit! Készséggel állunk előfizetőink rendelkezésére akár hirdetéssel, akár előfizetéssel kapcsolatos ügyekben.

BEKESCSABA	BEKESCSABA	CYBA	SZARVAS
------------	------------	------	---------



A hatvanat is kitekeri

TEHETSÉG Galó Tamás az egyedi

biciklik mestere

Tizennégy éves kora óta készít egyedi tervezésű kerékpárokat Galó Tamás. A mezőberényi fiatalember az elmúlt esztendőben összesen több mint félszáz különleges „drótszamarat” rakott össze, a legújabb csúcsmo­dell 18 sebességes, és akár 60 kilométer/órás sebességre is képes.

Galó Tamás az elmúlt években hatvan egyedi kerékpárt készített, legutóbbi díjnyertes munkájának oddig mindenütt a csodájára jártak.

Papp Gábor

– Az eredeti szakmám hegesztő, de már egészen fiatal korom óta érdekelnek a kerékpárok. Az elmúlt nyolc évben összesen hatvanegy biciklit készítettem, amelyek közül egyik sem ugyanolyan, mint a másik – magyarázta lapunknak Galó Tamás, aki a kétkerekű csodákat nem dísznek szánja, azok ugyanúgy használhatók a közlekedésben, mint bármelyik boltban kapható társuk.

Tamás, vagy becenevén



temfor Choppers legújabb kerékpárcsodája a múlt héten egy kerékpáros fesztivál földjét is kiérdemelte.

– Igyekeztem egyedivé tenni ezt a munkámat is. A kerékpár hátsó felijét egy Peugeot autó lemezéből készítettem, kerekeire motorgumit szereltem – mondta lapunknak a fiatalember. A biciklikülönlegesség kényelmesen hajtva 20–30, nagyobb erőbedobással 60 kilométer/órás sebességre is képes. Tamás pedig használja is, általában Mezőberénytől Gyuláig és onnan visszateker vele, így már sok száz kilométer van az egészen egyedi kétkerekű mögött, amelynek váza egyébként saválló acélból készült. Mindez még inkább biztosítja a szerkezet időtállóságát és biztonságát. Nem is meglepő, hogy a kerékpár kivételesen magas értéket képvisel. A fiatal szakember pedig nem akar leállni, a jövőben várhatóan még számtalan különleges bicikli kerül ki a kezei közül.

Amszterdam is irigykedhet

FESTIVÁL Második világháborús kerékpárok is feltűntek Békésen



Több százan vettek részt az első békési rendezvényen, ezzel is jelezve a kerékpáros fesztivál jelentőségét. A rendezvényt jövőre is megtartják.

Bringóhíntő, a '30-as évek-ből származó veterán kerékpárok és különleges „drótszamarak” vonultak fel az először megrendezett Békési Kerékpáros Fesztiválon. A város európai összehasonlításban is jól áll a biciklizés terén.

Papp Gábor

Több mint száz kerékpáros vette nyakába Békés utcáit szombaton délelőtt, hogy a felvonulással hívja fel a figyelmet a településen először megtartott biciklis fesztiválra. Miközben a népes csapat a várost járta, s az eső is szakadni kezdett, László János, a Magyar Kerékpáros Klub ve-



Igazl kincsek a veterán járgányok.

GYORSSZAVAZÁS

Békés megyében adóttak a kerékpáros közlekedés feltételei?

Szavazzon honlapunkon ma 16 óráig:

BEOL.hu

A szavazás eredményét a keddi számunkban közöljük.

zetője arról is beszélt, hogy Békésen a közlekedők hatvan százaléka drótszamarával jut el úti céljához, miközben az etalonnak tartott Amszterdamban azért küzdenek, hogy ez az arány elérje az ötven százalékot. – Irgykedhet a holland város – jegyezte meg.

Arra a felvetésünkre, hogy az elmúlt időszakban nagyon megnövekedett a kerékpáros balesetek száma, a klubvezető leszögezte, kiemelt hangsúlyt kell fektetni a propagandatevékenységre.

– A forrásaink 70–80 százalékát a kijelzőkérésre fordítjuk, hiszen csak így lehet elejét venni a baleseteknek – fogalmazott László János.

Természetesen a kikapcsolódásra is lehetőség nyílt, hiszen szabadidős programok sora várta a látogatókat. Az érdeklődők például majd' harminc veterán kerékpárt is megcsodálhattak, amelyek között ott voltak a második világháborúban használt deszantos példányok, s a '30-as



A fiatalok szívesen ütköztek fel Galó Tamás díjnyertes biciklijére.

évek elejétől származó rangidős kétkerekűek, de az egykori rendőrségi-egészségügyi bicikl is úde színfoltot jelentett.

Lipcei László, a veterán kerékpárokat gyűjtő csapat békési tagja kiemelte, elsősorban az Interneten keresztül tartják egymással a kapcsolatot, s évente néhányszor, egy-egy eseményen találkoznak. Akadt barátjuk, aki egyenesen Hollandiából jött haza, hogy részt vehessen a békési fesztiválon.

Az új, és egyedül építési drótszamarak sem hiányoztak a fesztiválról. A mezőberényi Galó Tamás gyönyörű modelljének például a csodájára jártak a látogatók. Nem meglepő, hogy a

különleges alkotás nyerte a leg szebb kerékpárnak járó fődíjat. A fiatalember elmondta, hogy 14 éves kora óta készít egyedül bicikliket, a győztes kerékpár kényelmes tekeréssel 20–30 kilométeres sebességre képes, de hatvannal is tud száguldani.

A programot többször akadályozta a hét végi eső, így el kellett halasztani azt a rekordkísérletet is, melynek során Magyarország legnagyobb kerékpáros élőlánca állt volna fel. A szervező Fenntartható Térségért Alapítvány kuratóriumának tagja, Domokosné Bartyik Márta hangsúlyozta, az időjárás nem szegte kedvüket, jövőre ismét megrendezik a fesztivált.



BRINGACSDÓK KEDVTELESBŐL

A mezőberényi Galó Tamás nem mindennapi látványosságnak számít Békéscsaba és a megye útjain. A 22 éves fiatalember olyan biciklin száguld, amilyen senki másnak nincs.

SZÖVEG: VÁCZI ÉVA • KÉP: HRABOVSKI VIKTOR

- Tízennégy éves korom óta gyártok saját tervezésű bicikliket. Ekkor láttam ugyanis egy videoklipet, amelyben különleges bringák szerepeltek, ez adta az ötletet. 61 bicikli került ki a kezem alól, de két egyformát még nem készítettem.
- *Mi volt az első ilyen munkád?*
- Camping biciklit alakítottam át egy chopper jellegű kerékpárrá. Általában kapom az ihletet, de beleviszem a saját elképzeléseimet, egyéniséget is. Reményeim szerint minden egyes bicikli szebb, jobb, tökéletesebb az előzőnél.
- Amivel most jöttem, az egy Replica-utánzat. A felni mintája nem ugyanolyan, mint a valódi, vízsugaras vágógéppel, CNC-vel vágatom. Az esztétikailag egy másik szakember végzi, lényegében hármunk együttes munkája egy-egy új darab. Ez a bicikli 18 sebességes, áttételes, tehát a két hátsó kereket variálhatom, hogy könnyen vagy nehezen lehessen tekerni. A hátsó kerék egy Peugeot 407-esnek a lemezfelnije, kerekeire Dunlop 200-as motorgumit szereltem. Kényelmesen hajtva 20-30, gyorsabban akár 60 kilométer/órás sebességre is képes, a súlya 35 kiló. Saválló csőacél van benne. Minden darabja egyedi. A hajtókar agyát és a hátsó kerekeket is magam gyártottam.
- *Mennyi időbe telt ezt megcsinálni?*
- Három hétbe, de 5 hónap volt, míg mindent megvásároltam hozzá. Egy hét alatt terveztem meg úgy, hogy napi két órát foglalkoztam vele.
- *Ezzel a dritszámúrral nem tudsz észrevétlen maradni. Ahogy itt ülünk ezen a padon és pár méterrel odébb leparkoltad a kerékpárod, a járókelők közül szinte mindenki meghamulta.*
- Idén augusztus 20-án néztük a tűzijátékokat és egy srác flegmán odaszólt, hogy: „Anyuci meg apuci jól kereshet...”



Én csak nevettem ezen, hisz a saját keresetemből vettem meg minden elemet.

- *Van még hobbid az extrém kerékpárokon kívül?*
- Nagyon szeretek horgászni, természetet járni, de csak kerékpárral. Gyalogolni nem szeretek, inkább letekerek 200 kilométert. Az autót, motort sem csípek, vigyázok a környezetemre azzal, hogy nem szennyezem kipufogógázzal a levegőt. A bicikligyártás mellett jelenleg crossautót csinállok, januárban kezdtem hozzá.
- *Rendezvényeken is részt vesz a biciklikkel?*
- Autó-motor show-kon szoktam szerepelni mint látványosság, nyáron Békésen volt egy kerékpáros fesztivál, amelyen a legokosabb díjat én nyertem meg. A motorosok is szokták mondani: nem semmi, hogy hátul 200-as a kereked, nekem meg csak 130-as. Szélesebb, mint egy Harley Davidsonnak.
- *Milyen terveid vannak a jövőre?*
- Szeretnék ezzel foglalkozni hivatásszerűen is. Nagy tervem, hogy 3 nap alatt eltekerjek a Balatonra a barátaimmal együtt. Békés megyén belül gyakran túrázunk, 100 kilométert is megteszünk elég gyakran, de hosszabb útra eddig még nem vállalkoztam. Családra is vágyom, feleségre, gyerekekre.
- Tamás bringája a gyerekek tetszését is elnyeri, egy tottyogó apróság nézi épp elkerekedett szemmel, s már nyúlna hozzá, de ekkor:
- Vigyázz, fog a lánc! – kiáltja Tamás, s a kisgyerek ijedten huzza vissza a kezét.
- Mire az extrém biciklik mestere így szól az anyukához:
- Nem akartam megijeszteni, csak feltem, hogy összekoszolja magát...

EMLÉKLAP

I. BÉKÉSI KERÉKPÁROS- FESZTIVÁL
2010. JÚLIUS 24-25.

LEGEK KERÉKPÁRJA

.....Galló Tamás.....-nak

.....legegyedlibb..... kategória



.....

FETA
2010. év





Támogató levél

A Galó Tamás által tervezett és épített Chopperek, Cruiserok küllemükben formabontóak, meghökkentőek. Műszaki megoldásai ötletgazdagok. Tamás a tervezés során nagy hangsúlyt fektetett a biztonságra, sőt a kényelemre is.

A jobb rugózást Springeer villák alkalmazásával éri el.

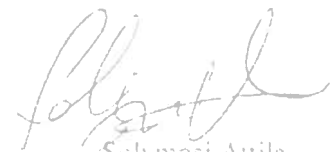
Járművei masszívak és ezáltal teherbíróbbak az acél alváznak köszönhetően.

A kerékpárokon alkalmazott egyedileg gyártott kerekeken felső kategóriás motorgumik vannak, ezzel jól felfékszik a jármű és kevésbé borulékony.

Összességében elmondható, hogy Galó Tamás kerékpárjai egyediek, minden műszaki elvárásnak megfelelnek.

Egyesületi elnökként valamint az egyedi kerékpár kiállítások szervezőjeként (szakértőjeként) támogatom az Értéktárba történő felvételét.

Mezőberény, 2016. január 12.



Solymosi Atila
Kerékpárt Bringaklub elnöke

Hozzájárulási Nyilatkozat

*Alulírott **Galó Tamás** hozzájárulok, hogy a fényképeket, információkat, melyeket a*

*Javaslat a „**Galó Tamás kerékpárépítő munkássága**” települési értéktárba történő
felvételéhez*

*című adatlap tartalmaz, a Mezőberényi Települési Értéktár Bizottság (egyéb értéktárba
kerülés esetén az aktuális értéktári bizottság) az ide vonatkozó jogszabályokat figyelembe
vétele mellett szabadon felhasználhatja.*

*Hozzájárulok továbbá, hogy az érték valamely értéktárba történő felvétele esetén, az
értéktárak számára készített internetes oldalon és a TV csatornák által felvett, vágott
anyagokban, valamint az értékeket bemutató reklámokban megjelenjen.*

Mezőberény, 2016. január 24.

Galó Tamás
Galó Tamás

Hozzájárulási Nyilatkozat

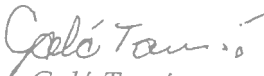
*Alulírott **Galó Tamás** hozzájárulok, hogy az adatokat melyeket a*

*Javaslat a „**Galó Tamás kerékpárépítő munkássága**” települési értéktárba történő
felvételéhez*

*című adatlap tartalmaz, a Mezőberényi Települési Értéktár Bizottság (egyéb értéktárba
kerülés esetén az aktuális értéktári bizottság) az ide vonatkozó jogszabályokat figyelembe
vétele mellett szabadon felhasználhatja.*

*Hozzájárulok továbbá, hogy az érték valamely értéktárba történő felvétele esetén, az
értéktárak számára készített internetes oldalon és a TV csatornák által felvett, vágott
anyagokban, valamint az értékeket bemutató reklámokban megjelenjen.*

Mezőberény, 2016. január 24.


Galó Tamás