

*Javaslat a*

**„Vasútmodell készítés”**

**[települési/tájegységi/megyei/ külhoni magyarság]**

**értéktárba történő felvételéhez**

*Készítette:*

*Mezőberényi Népfőiskola Alapítvány*

*Mezőberény, 2014. február 25.*

**I. A JAVASLATTEVŐ ADATAI**

1. A javaslatot benyújtó neve: **Mezőberényi Népfőiskola Alapítvány**
2. A javaslatot benyújtó személy vagy a kapcsolattartó személy adatai:

Név: Hoffmanné Baranya Róza  
Levelezési cím: 5650 Mezőberény, Tessedik tér 1.  
Telefonszám: 06-20/959-7772  
E-mail cím: [hbaranya4@gmail.com](mailto:hbaranya4@gmail.com)

**II. A nemzeti érték adatai:**

1. A nemzeti érték megnevezése: **Vasútmodell készítés**

2. A nemzeti érték szakterületenkénti kategóriák szerinti besorolása

- agrár- és élelmiszergazdaság     egészség és életmód     épített környezet  
 ipari és műszaki megoldások     kulturális örökség     sport  
 természeti környezet     turizmus

3. A nemzeti érték fellelhetőségének helye: Mezőberény

4. Értéktár megnevezése, amelybe a nemzeti érték felvételét kezdeményezik

települési     tájegységi     megyei     külhoni magyarság

**5.A nemzeti érték rövid, szöveges bemutatása, egyedi jellemzőinek és történetének leírása**

A vasútmodellezés olyan hobbitevékenység, amelynek a célja a vasúti üzem egészének, vagy valamely részletének a modellezése általában terepasztalon és a terepasztal vasúti üzem, szabályai szerinti működtetése. A vasútmodell készítő a modelleket és a kiegészítőket (jelzőlámpa, vasúti műtárgyak, hidak) vasútüzemi berendezéseket saját maga készít el.

**Modellvasút:** A vasútüzem egészének, vagy egyes részeinek (vasúti járművek, vasúti pálya, üzemi berendezések) megfelelő léptékű modellje.

A vasútmodellezés egyidős a vasúttal.

A nemzetközi irodalom 1891-et tartja a vasútmodell születésnapjának, mivel ekkor került piacra az első olyan vasútmodell készlet, ami olyan méretarányos pályán gördül, melyet kompatibilis vágányelemekkel eleve bővíthetőre terveztek. 1879-ben volt az első játék-kiállítás, ahol számos cég mutatott be játékvasutat.

Az 1950-e évekig a vasútmodellek elsősorban gyermekjátéknak készültek. A modellek külleme leegyszerűsítette, stilizált volt. (Eddigiek alól kivételt jelentenek a vasúti tanműhelyek valóban kivételesen pontos, méretarányos, és néha működőképes járműmodelljei, melyek elsősorban oktatási célokat szolgáltak, vagy vizsgadarabok voltak. Pl.: a Közlekedési Múzeum 1:5 léptékű mozdonygyűjteménye). Az első játék mozdonyok hajtás nélküliek voltak. Később a modellek a hajtásként óraművet vagy spirituszégőt használtak. Utóbbiak a nyílt láng és a forró gőz miatt tűzveszélyesek voltak. A technika fejlődésével rövidesen megjelentek a villanymotor hajtotta játékvasutak is. Ezek eleinte váltó- később, az elektronika fejlődésével, egyenáramú kivitelben készültek. A korai vasútmodellek nem voltak léptékhelyesek, a méretarány fokozatosan váltak egyre meghatározóbbá a vasútmodellezésben. A játékvasút valódi, részlethelyes modellvasúttá alakulásának lehetőségei az első világháború után nyíltak meg. A játékgyártók rájöttek, hogy kisebb lakásokban a kisebb lakásokban a kisebb méretű játékok jobban elférnek, illetve ugyanazon a helyen több pályaelemet tudnak elhelyezni.

## **6. Indoklás az értéktárba történő felvétel mellett**

Komócsin Imre 1986-ban kezdett a vasútmodellezésbe. A szakmunkástanulói ösztöndíjából vásárolta első villanyvasútját Kovács István kereskedésében. 1988-ban építette első „igazi” terepasztalát körülbelül 4 négyzetméter alapterületen. A vasútmodellezést hobbi szinten kezdte, de ma már mondhatjuk, hogy megszállottja lett a vasúti szerelvényeknek. Ha egy új típust vél felfedezni, képes napokon keresztül kijárni a pályaudvarra, lefényképezni, méregetni, jól szemügyre venni a szerelvényt, hogy minden apró részletet meg tudjon valósítani a modellen. Ugyanis Ő nem megvásárolja, hanem saját maga készíti el a modelleket. Közben a gyűjteménye egyre gyarapodott az NDK Piko modellekből. 1997-ben immár Mezőberényben eddigi legnagyobb terepasztala építésébe kezdett közel 9 négyzetméteren. 1999 decemberében nagy sikerrel bemutatta a mezőtúri vasútmodell kiállításon. A kilencvenes évek vége felé magyar vonatkozású mozdony modellek építésébe kezdett. 2000-ben elkészült az első réz modellje egy M40-es sorozatú dízel mozdony formájában.

2004-től kezdve résztvevője több országos vasútmodell kiállításnak főként a Dél-alföldi régióban (Orosháza, Szeged, Békéscsaba).

2006-tól folyamatosan építi a Ganz-MÁVAG által gyártott mozdony modelljeit.

2008-ban felkérést kapott 100 db MÁV fényjelző készítésére a keszthelyi Festetics Kastély múzeum terepasztalára, amely Európa legnagyobb digitális asztala.

2008-tól román vonatkozású modelljei a nagyváradi Clubul Feroviar Crisana jóvoltából bejártak több európai kiállítást. (Ausztria, Belgium, Olaszország, Románia)

A 2008-ban megrendezett XVII. Országos Vasútmodell Verseny eredményei:

E Kategória:

II. díj: Szabványos Felsővezeték oszlop- Komócsin Imre „Z”

II. díj: Bejárati jelző és felsővezeték oszlop- Komócsin Imre „Z”

III. díj: ENR 3550 diesel-villamos mozdony- Komócsin Imre „HO”

2009-ben felkérést kapott egy debreceni kiállításra, mely sikere után rendszeres vendégük minden évben.

2010-től rendszeres résztvevője a Domonkos András emlékversenyeknek, igen előkelő

eredményeket elérve.

2011-ben a kollekcója részt vett a III. Nemzetközi Vasútmodell Fesztiválon.

2012. IV. Nemzetközi Vasútmodell Verseny Domonkos András Emlékére. A beérkezett modelleket a kiállításon részt vevő klubok képviselőiből összeállt nemzetközi zsűri értékelt.

A1 Kategória:

I. díj: MÁV ABbmot, 612 psz. motorkocsi-85,6 pont- Komócsin Imre, Mezőberény

II. díj: MÁV Abmot, 357 psz. Motorkocsi-85,í-Komócsin Imre, Mezőberény

III. díj: Train Hungary 91 53 040 0884-9 psz. Mozdony-75,6 pont-Komócsin Imre, Mezőberény

2013-ban meghívást kapott az V. Nemzetközi Vasútmodell Fesztiválra a Magyar Vasúttörténeti Parkba.

### **7.A nemzeti értékekkel kapcsolatos információt megjelenítő források listája:**

Mezőberényi Hírmondó (2011 július szám) Vasútmodell kiállítás címmel riport Komócsin Imrével

*Források*

Gerhard Trost: Modellvasút Budapest, 1972. ETO: 689:625 6251/2

Gerhard Trost: Vasútmodellezés Budapest, 1975. ISBN 963 10 07928

Károly Imre: Vasútmodellezés Budapest, 1986. ISBN 963-11-5028-3

Linzbauer Tamás: Vasútmodellezés Budapest, 1986. ISBN 963-10-6824-2

### **8.A nemzeti érték hivatalos weboldalának címe:**

#### **III. Mellékletek**

1. Képek CD-n
2. Ajánló levél
3. Hozzájáruló nyilatkozat

## **Ajánló levél**

### **Vasútmodellező Baráti Kör Szeged**

Komócsin Imre Mezőberényi Vasútmodellezőt a Baráti Kör régóta ismeri személyesen, éppúgy mint munkáit. 2004-ben találkoztunk A Békéscsabai MÁV Művelődési Házban rendezett Vasútmodell kiállításon, ott figyeltünk fel a munkáira milyen szépek, élethűek, pontosan vannak elkészítve. A rendezvényt követően ahol színvonalas kiállítást rendeztek Imre mindig megvolt hívva a munkáival a modellezők éppúgy csodálták munkáit mint a látogatók. A Baráti Kör is tőle rendelt több méretarányban jelzőket mert a Magyar kereskedelmi forgalomban nem voltak méretarányos MÁV jelzők, csak torzított, silány minőségűeket lehetett kapni. 2006 augusztusában Balaton Füreden a Nemzetközi Vasútmodell Kiállításon EUROTRACK-on mutattuk be a modul

terepasztalunkat amin már az Imre munkái voltak feltéve, ott már többen megemlégték ez az ember egy nagy dolgot követett el avval, hogy ilyen jelzőket készít rézből mert akkoriban rézből készíteni jelzőt egy gyár sem mert nekikezdeni. A modul janikat ahogy építettük úgy rendeltük a legkülönbözőbb MÁV jelzőket és evvel reklámoztuk a munkáit, 2008 kora tavaszán megkeresett Egli Tibor MODELL & Hobbi újság tulajdonosa. Ki készíti a jelzőinket mer neki kellene nagyobb mennyiségben MÁV jelzők a Festetics Kastélyban Épülő digitális terepasztalra, én gondolkozás nélkül azt a választ adtam egy ember van mégpedig Komócsin Imre Mezőberényi modellező. Egli úrnak az volt a kérése ha ajánlom Imre munkáit, ezt írásba merem e adni. Egyértelmű volt a válasz vállalom a felelősséget mert olyan minőségben dolgozik. Ezt követően több MÁV vontató járművet készített már a Baráti Kör részére, amelyek hosszú évek óta rendszeresen üzemeltetjük a kiállításokon minden gond nélkül, tavaly készítettünk egy modult, amelyikre magas feszültségű távvezeték oszlopot terveztünk feltenni 12db-ot, amelyeket Imre elkészített rövid határidővel és nagyon pontosan. Ilyen távvezeték oszlop egyetlen Magyar klubnál sincs, irigykednek ránk. Az idén készülő fatelep modulra kértünk 2 db 2i KW távvezeték oszlopot mert láttuk, hogy ő már ilyet készített. Telefonbeszélgetés során derült ki, hogy az 1:10 méretarányú, nekünk meg 1:87 méretarányban kell, de a munkát elvállalta és részünkre elkészítette. De Tudom, hogy mások is nagyon megvannak elégedve a munkáival mert a klubok egymás kiállításait megnézik, és egymásnak mindig megmutatjuk az újdonságokat és Imre munkái mindig kitűnnek a többi munka közül.

Nagy megtiszteltetés lenne ha Imre nem csak a modellezők elismerését és nagyon sok dicséretet kapna tőlünk, hanem egy civil szervezet is elismerné munkáit. Én a Baráti Kör nevében, ami 14 fő, javaslom Komócsin Imrét a Mezőberényi Városi Értéktárba felvenni, sokan rajta keresztül tudják hol van Mezőberény.

Vitéz Lőcsei Dezső

Baráti Kör Vezetője

## HOZZÁJÁRULÓ NYILATKOZAT

Alulírott: Komócsin Imre

Cím: 5650 Mezőberény Rákoczi sgt. 36.

***hosszú ideje adom ahhoz, hogy a javaslatomhoz csatolt fényképeket és a filmeket felhasználhassák.***

*Mezőberény, 2014. március 5.*

***Komócsin Imre***

***Tanúk:***

Miklós Ágnes

Csapó Titanilla

5650 Mezőberény, Kastélyköz 2.

5650 Mezőberény, Kereki utca 29.



