

1. melléklet a 114/2013. (IV. 16.) Korm. rendelethez

Javaslat a

"[nemzeti érték megnevezése]"

[települési/tájegységi/megyei/külhoni magyarság] értéktárba történő felvételéhez

ÉRKEZETT 2024 FEBR 07. /1309

Mezőberényi Polgármesteri Hivatal			
Iktatószám:	I 506-1	Melléklet: db
Érkezett:	2024 FEBR 07.		
Előszó:	Utószó:	Előadó:	NY.

Készítette:

..... (név)
..... (aláírás)
..... (település, dátum)

(P. H.)

I.

A JAVASLATTEVŐ ADATAI

1. A javaslatot benyújtó (személy/intézmény/szervezet/vállalkozás) neve:
Herczeg László Lukács
2. A javaslatot benyújtó személy vagy a kapcsolattartó személy adatai:
Név: Herczeg László Lukács
Levelezési cím: 2131 Göd Radnóti Miklós utca 22
Telefonszám: +36-30-374-1413
E-mail cím: herczeg01@gmail.com

II.

A NEMZETI ÉRTÉK ADATAI

1. A nemzeti érték megnevezése **transzmisszió**
2. A nemzeti érték szakterületenkénti kategóriák szerinti besorolása
 agrár- és élelmiszergazdaság egészség és életmód épített környezet
 ipari és műszaki megoldások kulturális örökség sport
 természeti környezet turizmus
3. A nemzeti érték fellelhetőségének helye 5650 Mezőberény Orlai utca 3
4. Értéktár megnevezése, amelybe a nemzeti érték felvételét kezdeményezik
 települési tájegységi megyei külföldi magyarság
5. A nemzeti érték rövid, szöveges bemutatása, egyedi jellemzőinek és történetének leírása
A közlőmű vagy **transzmisszió** a hajtó gép és a hajtott gépek közötti kapcsolatra szolgált, az erőgép munkáját módosította és osztotta el a munkagépek felé. A tímárműhely gépeit, berendezéseit működtette 380 V. villanymotorok segítségével. A kb.1930-as felszerelésétől 1948-ig az államosításig üzemeltek. A két különálló műhelyben 1-1 transzmisszió működött.
6. Indoklás az értéktárba történő felvétel mellett
Tudomásom szerint az országban ezeken kívül máshol csak 1 db. található.
7. A nemzeti értékkel kapcsolatos információt megjelenítő források listája (bibliográfia, honlapok, multimédiás források)
<https://www.arcanum.com/hu/online-kiadvanyok/Lexikonok-a-magyar-nyelv-ertelmezo-szotara-1BE8B/t-4D5B8/transzmisszio-50596/>
<https://www.arcanum.com/hu/online-kiadvanyok/Lexikonok-a-magyar-nyelv-ertelmezo-szotara-1BE8B/t-4D5B8/transzmisszios-5059A/>
8. A nemzeti érték hivatalos weboldalának címe:
Wikipedia: <https://hu.wikipedia.org/wiki/K%C3%B6z%C5%B1m%C5%B1>

III.

MELLÉKLETEK

1. Az értéktárba felvételre javasolt nemzeti érték fényképe vagy audiovizuális-dokumentációja
2. A Htv. 1. § (1) bekezdés j) pontjának való megfelelést valószínűsítő dokumentumok, támogató és ajánlólevelek
3. A javaslatához csatolt saját készítésű fényképek és filmek felhasználására vonatkozó hozzájáruló nyilatkozat Felhasználásukhoz hozzájárulok. Herczeg László

A transzmissziók a tímár műhelyben 1948-ig használatban voltak. Az egyik transzmisszió a kisebb kiállító teremben (vizes tímár műhely) a meghajtó motor a folyosón volt, ennek tárcsája látható az **1-es** fényképen. A hozzátartozó tengely és a többi tárcsák az épületen belül az **1a** képen. A másik transzmisszió a nagyobb kiállító teremben (száraz tímár műhely) a hátsó falon van és a **2-es** fényképen látható.

Gyári, nagyüzemi transzmisszió alkalmazása, széles bőr hajtószíjak közbeiktatásával, 1960-70-es évekig volt rendszeresítve, utána tértek át a gazdaságosabb egyedi meghajtásra. A régebben alkalmazott transzmissziók képei láthatók az alábbi elérhetőségeken és a mellékelten küldött képeken.

3. kép https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Queen_Street_Mill_-_Line_shafts_5349.JPG

4. kép:

https://hu.wikipedia.org/wiki/F%C3%A1jl:AHW_Kammgarnspinnerei_Pfaffendorf_Leipzig_um_1925.jpg

5. 6. 7. 8. képek: <https://hu.wikipedia.org/wiki/K%C3%B6zl%C5%91m%C5%B1>