

**Tárgy:** Laposi kertek földútjainak védelme

**Előterjesztő:** Siklósi István polgármester

**Véleményező bizottság:** Ügyrendi-, jogi és Közbiztonsági Bizottság  
Pénzügyi, Gazdasági Bizottság

### Előterjesztés

#### Mezőberény Város Önkormányzati Képviselő-testülete 2011. február 28-i ülésére

#### Tisztelt Képviselő-testület!

Az önkormányzathoz és a Polgármesteri Hivatalhoz is több alkalommal érkezett lakossági bejelentés, mely szerint a laposi kerti földutakat ismeretlenek – mivel csapadékos, esős időszakban közlekednek – megrongálják, tönkreteszik, közlekedésre alkalmatlan állapotot idéznek elő. A csapadékos időt követően sem állítják vissza az eredeti állapotot, ezáltal több kerttulajdonos nem tud a gépjárművével eljutni a kertjéhez még jó idő esetén sem. Kérték az Önkormányzat segítségét, hogy a probléma megoldására intézkedést tegyenek.

Az Önkormányzati tulajdonú közutakkal kapcsolatban az alábbi jogszabályok rendelkeznek:

A helyi önkormányzatokról szóló **1990. évi LXV. törvény** 1.§ (6) bekezdése kimondja, hogy:  
A helyi önkormányzat a törvény keretei között:

b) önkormányzati tulajdonával önállóan rendelkezik.

A 8. § (1) bekezdése értelmében a települési önkormányzat feladata a helyi közszolgáltatások körében különösen: a helyi közutak és közterületek fenntartása, a helyi közutakon, a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakon, valamint tereken, parkokban és egyéb közterületeken közúti járművel történő várakozás (parkolás) biztosítása.

A közúti közlekedés szabályairól szóló **1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet** 3. § (1) bekezdése kimondja, hogy:

Aki a közúti közlekedésben részt vesz, köteles

a) a közúti forgalomra, valamint a közútnak és környezetének a védelmére vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket megtartani;

b) a közúti jelzések rendelkezéseinek, továbbá a forgalom irányítására, ellenőrzésére jogosultak utasításainak eleget tenni;

c) úgy közlekedni, hogy a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse, másokat közlekedésükben indokolatlanul ne akadályozzon, és ne zavarjon.

A közúti közlekedésről szóló **1988. évi I. törvény** 34. § (1) bekezdése szerint a közút kezelője - az országos és a helyi közutak kezeléséről szóló jogszabályok szerint eljárva - köteles gondoskodni arról, hogy a közút a biztonságos közlekedésre alkalmas, közvetlen környezete esztétikus és kulturált legyen.

A 14. §-a a következők szerint rendelkezik:

(1) A közút lezárására vagy forgalmának korlátozására (elterelésére)

- a) a közút kezelője a közúton folyó munka, a közút állagának védelme, a közúti forgalom biztonsága miatt,
- b) a rendőrség, tűzoltóság és a Magyar Honvédség a rájuk vonatkozó jogszabályok által meghatározott esetekben,
- c) a közlekedési hatóság a törvényben meghatározott feladatai ellátásához szükséges mértékben jogosultak.

(2) A közút lezárása vagy forgalmának korlátozása érdekében kihelyezett közúti jelzéseket a munka befejezésekor, illetőleg az ok megszűnésekor haladéktalanul el kell távolítani.

(3) A közút indokolatlan, a szükségesnél nagyobb mértékben vagy hosszabb időtartamra történő lezárásából eredő kárt az intézkedő szerv köteles megtéríteni.

(4) Aki az (1) bekezdésben foglaltakon kívül az országos és helyi közutat, vagy a közforgalom előtt el nem zárt magánutat engedély nélkül lezárja, azt a közlekedési hatóság az eredeti állapot helyreállítására kötelezi.

47. §-ban foglaltak szerint:

7. út: a járművek és a gyalogosok közlekedésére, vagy csak a járművek, illetve csak a gyalogosok közlekedésére szolgáló, e célra létesített vagy kijelölt közterület, vagy magánterület (közút, magánút); magánútnak kell tekinteni az állam vagy az önkormányzat tulajdonában álló területen lévő, közforgalom előtt elzárt utat is;

A helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló **5/2004. (I. 28.) GKM rendelet** melléklete az alábbiak szerint rendelkezik:

#### 4.3. A helyi közutak ellenőrzési rendje

Földutak esetén az útellenőrzés gyakoriságát a települési önkormányzat a helyi igénynek megfelelően saját hatáskörében szabályozza.

#### 5.2. A földutak fenntartása

A földutak járhatóságáról a forgalmi viszonyoknak, a talaj adottságának és az időjárásnak megfelelően kell gondoskodni. A földutak fenntartását, a csapadékos időjárás elmúltával tavasszal, a talaj részleges kiszáradása után célszerű elvégezni. A földutak járófelületét, a profil kialakítását évente kétszer rendezni kell. A földutak fő hibái a gödrösödés, az elsárosodás, amelyet a nem megfelelő talajszerkezet javításával az útfelület egyenletessé tételével, megfelelő oldaleséssel és a csapadékvíz elvezetésének megoldásával lehet megszüntetni.

A) függelék: Fogalommeghatározások

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47. §-nak megfelelően

a) **Út:** a gyalogosok és a járművek közlekedésére szolgáló közterület, illetve magánterület (közút, magánút). Az egyes útfajtáknak és az út részeinek a meghatározására a közúti közlekedés szabályairól szóló jogszabályban (KRESZ) foglaltak az irányadók.

B) függelék: A helyi közúthálózat útkategóriáinak jellemzői és a hálózati útkategóriákba sorolás feltételei a közutak igazgatásáról szóló rendeletnek megfelelően

#### 2. Külterületi közutak

A települések területrendezési tervében beépítettként feltüntetett (vagy beépíteni tervezett) területen kívül (külterületen) vezető közutak.

Az ügyben megkeresésre került a Dél-alföldi Regionális Államigazgatási Hivatal, valamint a Nemzeti Közlekedési Hatóság, akik az ügygel kapcsolatos tájékoztatásukat megadták, mely az előterjesztés mellékletét képezik.

A fenti jogszabályok és tájékoztatások alapján az önkormányzatnak joga van a közút lezárására vagy forgalmának korlátozására a közút állagának védelme érdekében.

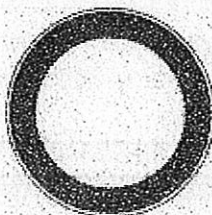


Amennyiben a Képviselő-testület a földutak időjárástól függő időszakos lezárását támogatja, úgy a sorompókat a polgármester utasítására a mezőőrök kezelnék.

Az Önkormányzat, amennyiben az időjárási viszonyok a közúti közlekedést a földúton nem teszik lehetővé, úgy a földutakat a forgalom elől elzárhatja, viszont csak olyan közlekedési táblákat helyezhet ki, melyek megfelelnek a KRESZ szabályainak.

1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 14. § (1)

n) „Mindkét irányból behajtani tilos” (40. ábra); a tábla azt jelzi, hogy az útra mindkét irányból tilos behajtani;



40. ábra (minta)

Másik lehetséges mód, hogy az Önkormányzat a forgalmat állandó jelleggel korlátozza, mely szerint a lapsi kerti földutakon tiltja a 3,5 tonnán felüli forgalmat, illetve a 3,5 tonnás járművek behajtását kérelemre a közútkezelő külön engedélye alapján engedélyezné.

1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 14. § (1)

l) „Súlykorlátozás” (38. ábra); a tábla azt jelzi, hogy az úton a táblán megjelölnél nagyobb össztömegű járművel (járműszerelvénnyel) közlekedni tilos;



38. ábra (minta)

Az egyes szabálysértésekről szóló 218/1999. (XII. 28.) Korm. rendelet értelmében, amennyiben a tiltó táblákat valaki figyelmen kívül hagyja, vele szemben a **Közúti közlekedési szabályok kisebb fokú megsértése miatt az 54.§ szerint szabálysértési eljárás indítható.**

54. § (1) **Aki a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 3. § (2) bekezdésében, 48. § (4), (7) és (9) bekezdésében, 48. § (12) bekezdés c) és d) pontjában, valamint 51. §-ában meghatározott rendelkezés megsértése kivételével a közúti közlekedés szabályait megszegi, ha a 42-51. § szerinti szabálysértés nem valósul meg, harmincezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.**

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott szabálysértés miatt a rendőrség, továbbá a KRESZ 40-41. §-ának, valamint más megállási, várakozási vagy táblával jelzett behajtási tilalom vagy korlátozás megszegése esetén a közterület-felügyelő helyszíni bírságot szabhat ki.

(3) Az (1) bekezdésben meghatározott szabálysértés esetén - a szabálysértési jogsegély keretében - a pénzbírságot kiszabó jogerős határozat végrehajtása átadható.

### **Határozati javaslat 1:**

Mezőberény Város Önkormányzati Képviselő-testülete az Önkormányzati tulajdonú Laposi kertek földútjainak forgalomszabályozását úgy módosítja, hogy a csapadékos, esős időszakban, amennyiben az a közút állagának védelme indokolja, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 14.§ (1) bekezdés a, pontja, valamint a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 14.§ (1) n, pontja alapján a földutakat időszakosan lezárja. A Képviselő-testület a sorompók és a korlátozó táblák elkészítésének költségét a 2011. évi költségvetés általános tartalék terhére fogja biztosítani.

A Képviselő-testület felhatalmazza Fekete Józsefet a Városi Közszolgáltató Intézmény igazgatóját, hogy sorompók, valamint a földutak forgalmát korlátozó táblák kihelyezésével kapcsolatos intézkedéseket tegye meg.

A Képviselő-testület felhatalmazza Siklósi István polgármestert, hogy a kedvezőtlen időjárási viszonyok miatt a földutak időszakos lezárásával kapcsolatos intézkedéseket a mezőőri szolgálat igénybevételével tegye meg.

Felelős: Siklósi István polgármester

Határidő: folyamatosan

Felelős: Fekete József igazgató

Határidő: 2011. április 30.

### **Határozati javaslat 2:**

Mezőberény Város Önkormányzati Képviselő-testülete az Önkormányzati tulajdonú Laposi kertek földútjainak forgalomszabályozását úgy módosítja, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 14.§ (1) bekezdés a, pontja, valamint a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 14.§ (1) l, pontja alapján állandó jellegű 3,5 tonnás súlykorlátozást vezet be, azzal a kiegészítéssel, hogy az ezen súlyhatár feletti járművek csak kérelemre a közútfenntartó külön engedélyével használhatják a földutat.

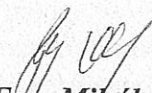
A Képviselő-testület a korlátozó és kiegészítő táblák elkészítésének költségét a 2011. évi költségvetés általános tartalék terhére fogja biztosítani.

A Képviselő-testület felhatalmazza Fekete Józsefet a Városi Közszolgáltató Intézmény igazgatóját, hogy a földutak forgalmát korlátozó és kiegészítő táblák kihelyezésével kapcsolatos intézkedéseket tegye meg.

Felelős: Fekete József igazgató

Határidő: 2011. április 30.

**Mezőberény, 2011. február 16.**

  
**Frey Mihály**  
aljegyző





Ügyiratszám: B01/1653-1/2010.

Ügyintéző : Békési Gábor

Telefon : 66/622-044

Tárgy: Tájékoztatás

Hiv. szám: -

Melléklet: -

Mezőberény Város Polgármesteri Hivatala

Dr. Baji Mihály Jegyző részére

Mezőberény

Szabadság tér 1.

|                                     |           |           |
|-------------------------------------|-----------|-----------|
| Polgármesteri Hivatal<br>Mezőberény |           |           |
| III. 119-16 db                      |           |           |
| Érkezett: 2010 AUG 19.              |           |           |
| Előzám:                             | Előzetes: | Előzetes: |
|                                     |           | C.A       |

ÉRKEZETT 2010 AUG 19.

PH-11827

Tisztelt Jegyző Úr!

Mezőberény Város belterületén és külterületén az önkormányzat tulajdonát képező közutakon a gépjárművek (tehergépjárművek, traktorok) közlekedésével az utak állapotában okozott károkozás ügyével kapcsolatban írtakra válaszolva az alábbiakról tájékoztatom:

Az előfordult esetek részletes megismerésének hiányában – és így a tényállás megállapítása nélkül – a megkereső levélben leírtak alapján, a vonatkozó jogszabályi előírásokra alapozva a kérdésre a következő szakmai vélemény alakítottuk ki:

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban Kk. tv.) közúti közlekedés szabályairól szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban Kk. tv.) szerint:

3. § (1) A közúti közlekedésben mindenkinek joga van részt venni; a közutat és a közforgalom elől el nem zárt magánutat közlekedés céljából gyalogosként vagy - meghatározott feltételek teljesítése esetén - járművezetőként bárki igénybe veheti. Jogszabály gyalogosok és járművek közlekedését egyes közutakon korlátozhatja vagy kizárhatja.

5. § (1) Aki a közúti közlekedésben részt vesz, köteles

a) a közúti forgalomra, valamint a közútnak és környezetének a védelmére vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket megtartani;

7. § (1) A közutat, a közúti jelzést megrongálni, beszennyezni, a közútra a közlekedés biztonságát vagy zavartalanágát hátrányosan befolyásoló tárgyat kitenni, kidobni nem szabad.

(2) Aki a közutat vagy a közúti jelzést megrongálta, beszennyezte vagy a közútra a közúti közlekedés biztonságát, zavartalanágát hátrányosan befolyásoló tárgyat juttatott, köteles a keletkezett veszély elhárításáról gondoskodni, illetőleg ameddig az nem lehetséges, a veszélyről a közlekedés többi résztvevőjét tájékoztatni.

8. § (1) A közúti közlekedéssel összefüggő állami és önkormányzati feladatok:

a) a közúti közlekedés tervezése, fejlesztése, szabályozása és ellenőrzése;

b) a közúthálózat fejlesztése, fenntartása, üzemeltetése.

9. § (2) A közúti közlekedéssel összefüggő önkormányzati feladatok ellátásáról a helyi önkormányzat képviselő-testülete gondoskodik.

34. § (1) A közút kezelője - az országos és a helyi közutak kezeléséről szóló jogszabályok szerint eljárva - köteles gondoskodni arról, hogy a közút a biztonságos közlekedésre alkalmas, közvetlen környezete esztétikus és kulturált legyen.

(2) A közút forgalmi rendjét - ha jogszabály másként nem rendelkezik - a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább öt évenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.

(3) A közutat, annak műszaki, minőségi, forgalmi, baleseti adatait, valamint a forgalmi rendjét meghatározó jelzéseket, továbbá a közút üzemeltetésére, fenntartására és fejlesztésére fordított költségeket a kezelőnek nyilván kell tartania.

(4) A közút megrongálódását a közút kezelője - az országos és a helyi közutak kezeléséről szóló jogszabályok szerint eljárva - köteles kijavítani, és a közút forgalmának biztonságát veszélyeztető helyzetet elhárítani. A kijavításig és a veszélyhelyzet elhárításáig köteles a forgalomban résztvevőket a veszélyre figyelmeztetni, szükség esetén sebesség- vagy súlykorlátozást elrendelni, illetőleg a közutat lezárni.

Értelmezésül. szerint -- egyetértésben a közlekedési hatóság álláspontjával -- a közúton való közlekedés a közút rendeltetésszerű használata esetén nem minősül rongálásnak, károkozásnak. A szándékos károkozás, nem rendeltetésszerű úthasználat a Kk. tv. 5. § (1) bekezdés és 7. § (1) bekezdés előírásaiba ütközik.

A közúti közlekedés szabályozása, ellenőrzése, fenntartása és üzemeltetése önkormányzati feladat, amelyhez a forgalmi rendet is a közút kezelője (önkormányzat) alakítja ki.

A helyi önkormányzat rendeletalkotási jogkörének kereteit az Alkotmány határozza meg. Az Alkotmány 44/A. § (1) bekezdés a) pontja és a (2) bekezdése úgy rendelkezik, hogy a helyi képviselő-testület a feladatkörében rendeletet alkothat, amely azonban nem lehet ellentétes a magasabb szintű jogszabállyal, ezért a képviselő-testület jogszabály-alkotási hatáskörét is csak a törvények keretei között gyakorolhatja.

A megkeresésben jelzett: „sáros időben behajtani tilos” tábla kihelyezésének jogszerűségét a fentiek alapján a vonatkozó jogszabályi előírások, valamint közlekedési hatóság szakmai állásfoglalásának figyelembe vételével lehet vizsgálni és megállapítani.

Felhívom figyelmét arra, hogy hivatalunk jogi iránymutatást tartalmazó állásfoglalást, vagy más kötelező erejű jogértelmezést nem adhat ki, ezért a jelen dokumentum kizárólag tájékoztató jellegű, ahhoz semmilyen kötéserő nem fűződik, tartalma csak megállapított tényállás esetén lehet mérvadó.

Békéscsaba, 2010. augusztus 17.



Dr. Siket Judit  
hivatalvezető  
nevében és megbízásából

*Békési Gábor*  
Békési Gábor  
Vezető-főtanácsos

**Erről értesül:**

1. Címzett
2. Irattár





Nemzeti  
Közlekedési  
Hatóság

BEKÜLDÉSI NYOMTATVA

4/2010. B/10. A

Dél-alföldi Regionális Igazgatósága

Polgármesteri Hivatal

5650-Mezőberény, Kossuth tér 1.

|                                |                   |
|--------------------------------|-------------------|
| MEZŐBERÉNY                     |                   |
| Idő: 4351-1                    | Vezetéknév: _____ |
| Erkezett: 2010. SZEPTEMBER 27. |                   |
| Előadó: _____                  | Ellátó: _____     |
| Tisztelt Cím!                  |                   |

Tárgy: Mezőberény, földút forgalomkorlátozása

Ügyiratszám: DA/KA/ 2761 /1/2010.

Ügyintéző: Szikora Mihály

☎ (66) 549 317

Hivatkozási szám: 4351/2010.

Hivatkozott megkeresésében kérte forgalomtechnikai szemle megtartását a 4001-5910 hrsz-ú földút használata ügyében, amely sáros időben járművek közlekedése miatt használhatatlanná vált.

Tárgyi ügyben az álláspontom a következő:

Az útszakasz előtt kihelyezett „Sáros időben behajtani tilos” feliratú figyelmeztető- vagy kiegészítő tábla a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendeletben nem szerepel, így az nem kötelező erejű a közlekedőkre és szankcionálni sem lehet a tábla alapján.

Megítélésünk szerint a földutak karbantartása, járhatóvá tétele közútkezelői feladat. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. - továbbiakban Kkt. - 34. § (1) szerint a közút kezelője köteles gondoskodni arról, hogy a közút a biztonságos közlekedésre alkalmas, közvetlen környezete esztétikus és kulturált legyen. Továbbá a Kkt. 34. § (4) szerint a közút megrongálódását a közút kezelője köteles kijavítani, és a közút forgalmának biztonságát veszélyeztető helyzetet elhárítani.

A helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I.28.) GKM rendelet Melléklete 5.2. pontja foglalkozik a földutak fenntartásával:

5.2. A földutak fenntartása – A földutak járhatóságáról a forgalmi viszonyoknak, a talaj adottságának és az időjárásnak megfelelően kell gondoskodni. A földutak fenntartását, a csapadékos időjárás elmúltával tavasszal, a talaj részleges kiszáradása után célszerű elvégezni. A földutak járófelületét, a profil kialakítását évente kétszer rendezni kell. A földutak fő hibái a gödrösödés, az elsárosodás, amelyet a nem megfelelő talajszerkezet javításával az útfelület egyenletessé tételével, megfelelő oldaleséssel és a csapadékvíz elvezetésének megoldásával lehet megszüntetni.

A telekalakításról szóló 85/2000. (XI. 8.) FVM rendelet 3. § (1) szerint a telket úgy kell alakítani, hogy a kialakuló telkek köz- vagy magánútról gépjárművel közvetlenül megközelíthetők legyenek, vagyis minden ingatlan megközelíthetőségét biztosítani kell.

Közlekedési Állományok Főosztály

H-6000 Kecskemét, Szent István körút 19/a.

Elérhetőség: 5600 Békéscsaba, Szervasi út 107. Telefon: +36 66 549 300 Fax: +36 66 549 333 Internet: www.nkh.hu

Véleményünk szerint a közúton való közlekedés esős időben is rendeltetésszerű használatnak tekinthető és nem fogható fel rongálásnak, illetve nem közlekedési célú igénybevételeknek.

A Kkt. 34.§ (2) bekezdése alapján a közlekedési hatóság – a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében – kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.

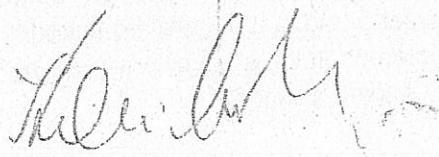
A közútkezelő forgalomtechnikai intézkedése ellen benyújtott és hatósági eljárássá váló ügyben, ha korábban érdemi nyilatkozatot teszünk, vagy szemlén részt veszünk, a feladatkörünkbe tartozó hatósági eljárásból kizárnánk magunkat.

Az előző indokok alapján forgalomtechnikai szemlén, illetve szakvélemény kiadásában nem tudunk közreműködni.

Kérem fentiek szíves tudomásul vételét.

Békéscsaba, 2010. szeptember 23.

*Karsai Attila*  
regionális igazgató nevében és megbízásából



**Karsai Mihály**  
hídügyi referens

