

XXII. évfolyam 1. szám

Az ÖMISZ korábbi számai megtalálhatóak a Magyar Közút honlapján az Országos Közúti Adatbank menüpont alatt.

Kiadja: Magyar Közút Nonprofit Zrt. (1024 Budapest, Fényes Elek utca 7–13.), www.kozut.hu
Szerkesztő: Szarka István +36 (1) 819-9169; tördelőszerkesztő: Diószeghy Marietta
Felelős kiadó: Szilvai József Attila vezérigazgató

**„Helyi közutak és hidak
adatai 2022. év” című
adatgyűjtés összegzése**
2. oldal

**A helyi közutak és hidak
2022. december 31-i adatai**
3. oldal

**A 2022. évi országos kézi
kerékpárforgalom-számlálás
eredményei**
6. oldal



Képek Fotó: Zöldi Viktória (MK)

„Helyi közutak és hidak adatai 2022. év” című adatgyűjtés összegzése



2002. július 1-től a Magyar Közút Nonprofit Zrt. keretein belül működő Országos Közúti Adatbank osztály végzi a helyi közutak és hidak adatainak évenkénti összegyűjtését, ellenőrzését, valamint összesítését. A 2022. évi adatszolgáltatás során beérkezett adatlapok teljeskörű átvizsgálása 2023 júliusában befejeződött, az összesített adatok táblázatos formában a Magyar Közút Nonprofit Zrt. honlapjáról, az alábbi linken keresztül letölthetők:

<https://kozut.hu/kozerdeku-adatok/orszagos-kozuti-adatbank/onkormanyzati-utak-adatai/>

A 2022. december 31-i állapotra vonatkozó adatkérő lapokat az önkormányzatok 2023. február hó folyamán kapták meg, immáron harmadik éve elektronikus úton. A február 28-i határidőig az önkormányzatok 72%-a teljesítette az adatszolgáltatást. Az előző évekhez képest ismét növekvő számot mutatva, már 2883 önkormányzat küldte be elektronikusan az adatokat, mellyel a saját feladataikat és osztályunk munkáját is gördülékenyebbé tették. Érdemes ezt a megoldást választani, hisz gyors regisztrációt követően – akár az előző éves adatok behívásával – gyorsan elkészíthető az adatszolgáltatás és az ellenőrzés funkció segítségével rögtön visszacsatolás is nyerhető azok helyességét illetően. Ennek köszönhetően a hibás adatlapok száma 5% alá csökkent.

Ezúton hívnánk fel figyelmüket néhány továbbra is gyakori hibaforrásra az adatszolgáltatás során:

- az adatlap **belső összefüggéseinek** figyelmen kívül hagyása (az 1. táblázat kiépített utak hossza 'c' oszlopának meg kell egyeznie a 2. táblázat kiépített utak burkolattípus szerinti hossza összesen 'g' oszlopával, valamint az 1. táblázat kiépített utak területe 'e' oszlopának a 3. táblázat kiépített utak burkolattípus szerinti területe összesen 'g' oszlopával);

- a kiépített utak hossza, területe és átlagszélessége közötti **összefüggések** figyelmen kívül hagyása;
- az 5. táblázatban az „**Általános ráfordítások**” kategória helytelen értelmezése, annak ellenére, hogy a Kiegészítő útmutatóban erre külön felhívjuk a figyelmet;
- **számszaki hibák** (összeadások, szorzások);
- az 5. táblázat kitöltésének figyelmen kívül hagyása, **előző évi adatok lemásolása**, illetve **nemlegesség** esetén annak jelölésének elmaradása.

A beküldött adatoknak fontos szerepe van a támogatási források elosztásánál, különböző fejlesztési pályázatok elbírálásánál és az önkormányzati útfenntartást és fejlesztést segítő programok megalapozásánál. A pontos és megbízható adatszolgáltatás ezért az önkormányzatoknak is elsőrendű érdeke.

A 2023-as adatszolgáltatáshoz szükséges dokumentumok és további információk 2024 februárjától lesznek elérhetők a Magyar Közút Nonprofit Zrt. honlapján, a <https://kozut.hu/onkormanyzati-adatszolgáltatatas/> felületen.

Ezúton is köszönjük minden önkormányzat közreműködését.

Bogár Bianka
adatbanki mérnök
Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Országos Közúti Adatbank osztály



A helyi közutak és hidak 2022. december 31-i adatai



Kaszálás Fotó: Szászai Dániel (MK)

HELYI KÖZUTAK HOSSZA Belterület – Külterület (km) 2022. 12. 31-i állapot (A helyi önkormányzatok adatszolgáltatása alapján)

Megye	BELTERÜLET						KÜLTERÜLET		MINDÖSSZESEN	Kerékpársáv és nyom	Kerékpárutak	Gyalogutak és járdák
	Főutak			Mellékutak			Belterület összesen	Közutak				
	Elsőrendű főutak	Másodrendű főutak	Együtt	Gyűjtő	Lakó,kiszolgáló	Együtt						
km												
Bács-Kiskun	40,73	44,50	85,23	935,78	2 599,46	3 535,24	3 620,47	14 950,80	18 571,27	28,01	389,83	3 386,3
Baranya	9,06	40,90	49,96	226,83	2 175,28	2 402,11	2 452,07	7 692,70	10 144,77	8,05	89,90	2 048,3
Békés	10,44	26,38	36,82	443,18	2 114,49	2 557,67	2 594,49	6 674,70	9 269,19	32,79	340,60	3 388,8
Borsod-A-Z	18,63	73,94	92,57	705,74	3 392,58	4 098,32	4 190,89	8 505,50	12 696,39	28,43	191,54	3 025,9
Csongrád-Cs	52,22	35,52	87,74	403,34	1 649,13	2 052,47	2 140,21	6 825,30	8 965,51	1,28	398,08	2 790,5
Fejér	36,28	40,09	76,37	385,59	2 203,75	2 589,34	2 665,71	4 379,40	7 045,11	30,64	154,26	2 082,2
Győr-M-S	0,00	46,34	46,34	245,18	2 344,59	2 589,77	2 636,11	5 686,00	8 322,11	87,30	270,89	2 329,4
Hajdú-Bihar	0,00	5,67	5,67	468,99	2 571,37	3 040,30	3 045,97	7 206,70	10 252,67	211,27	190,38	3 160,3
Heves	16,41	8,48	24,89	263,39	1 810,23	2 073,62	2 098,51	5 050,90	7 149,41	16,08	86,38	1 684,5
Jász-N-Sz	23,83	24,92	48,75	525,23	2 453,38	2 978,61	3 027,36	6 814,80	9 842,16	7,91	179,06	2 650,5
Komárom-E	1,10	26,99	27,69	263,44	1 312,63	1 576,07	1 603,76	2 585,70	4 189,46	9,88	108,72	1 489,5
Nógrád	0,00	0,00	0,00	204,70	1 251,24	1 455,94	1 455,94	4 045,30	5 501,24	15,56	28,24	1 264,5
Pest	31,39	108,26	139,65	854,23	6 584,32	7 438,55	7 578,20	10 141,30	17 719,50	44,29	220,35	4 996,6
Somogy	9,15	39,90	49,05	384,62	2 162,29	2 546,91	2 595,96	7 422,90	10 018,86	21,15	158,55	2 116,0
Szabolcs-Sz-B	24,67	30,62	55,29	406,16	2 810,26	3 216,42	3 271,71	7 630,40	10 902,11	39,33	369,54	2 313,8
Tolna	2,00	15,25	17,25	185,97	1 703,14	1 889,11	1 906,36	5 369,70	7 276,06	5,54	71,21	1 671,4
Vas	0,00	34,13	34,13	150,20	1 394,10	1 544,30	1 578,43	5 258,70	6 837,13	12,11	126,59	1 418,9
Veszprém	7,38	20,68	28,06	256,38	2 122,16	2 378,54	2 406,60	5 471,50	7 878,10	13,40	108,37	1 451,3
Zala	7,21	26,84	34,05	205,69	1 776,19	1 981,88	2 015,93	5 957,30	7 973,23	8,01	186,01	1 296,9
MEGYÉK ÖSSZESEN	290,50	649,01	939,51	7 514,58	44 430,59	51 945,17	52 884,68	127 669,60	180 554,28	621,03	3 668,45	44 366,4
Budapest	209,63	696,13	905,76	1 355,16	2 687,19	4 042,35	4 948,00	256,50	5 204,50	193,86	209,95	5 120,3
ORSZÁG ÖSSZESEN	500,13	1 345,14	1 845,27	8 869,74	47 117,78	55 987,52	57 832,68	127 926,10	185 758,78	814,89	3 878,40	49 486,8

HELYI KÖZUTAK HOSSZA

Kiépített – Kiépítetlen (km)
2022. 12. 31-i állapot
(A helyi önkormányzatok adatszolgáltatása alapján)

Megye	Kiépített								Kiépítetlen						
	Belterület						Összesen	Külterületi összesen	Mindösszesen	Megoszlás %	Belterületi	Külterületi	Összesen	Megoszlás %	
	Főutak			Mellékutak											
	Elsőrendű főutak	Másodrendű főutak	Együtt	Gyűjtő	Lakó,kiszolgáló	Együtt									
	km														
Bács-Kiskun	40,73	44,50	85,23	751,51	1 759,09	2 510,60	2 595,83	587,49	3 183,32	6,42	1 024,64	14 363,29	15 387,93	11,30	
Baranya	9,06	40,90	49,96	218,86	1 333,63	1 552,49	1 602,45	327,62	1 930,07	3,89	849,62	7 365,11	8 214,73	6,03	
Békés	10,44	26,38	36,82	383,23	1 392,61	1 775,84	1 812,66	337,93	2 150,59	4,34	781,84	6 336,73	7 118,57	5,23	
Borsod-A-Z	18,63	73,94	92,57	606,73	2 461,00	3 067,73	3 160,30	505,04	3 665,34	7,39	1 030,60	8 000,43	9 031,03	6,63	
Csongrád-Cs	52,20	34,89	87,09	365,94	1 222,95	1 588,89	1 675,98	302,99	1 978,97	3,99	464,23	6 522,31	6 986,54	5,13	
Fejér	36,28	40,09	76,37	323,18	1 732,47	2 055,65	2 132,02	352,45	2 484,47	5,01	533,70	4 026,91	4 560,61	3,35	
Győr-M-S	0,00	46,34	46,34	232,21	1 687,35	1 919,56	1 965,90	431,50	2 397,40	4,84	670,21	5 254,54	5 924,75	4,35	
Hajdú-Bihar	0,00	4,38	4,38	359,27	1 640,90	2 000,17	2 004,55	324,72	2 329,27	4,70	1 041,40	6 881,97	7 923,37	5,82	
Heves	16,41	8,48	24,89	232,03	1 299,34	1 531,37	1 556,26	172,13	1 728,39	3,49	542,25	4 878,80	5 421,05	3,98	
Jász-N-Sz	23,83	24,56	48,39	463,90	1 604,04	2 067,94	2 116,33	484,53	2 600,86	5,25	911,03	6 330,26	7 241,29	5,32	
Komárom-E	1,10	26,59	27,69	235,75	989,25	1 225,00	1 252,69	255,12	1 507,81	3,04	351,06	2 330,61	2 681,67	1,97	
Nógrád	0,00	0,00	0,00	184,95	872,96	1 057,91	1 057,91	95,98	1 153,89	2,33	398,02	3 949,33	4 347,35	3,19	
Pest	31,39	108,01	139,40	725,77	4 193,51	4 919,28	5 058,68	554,12	5 612,80	11,32	2 519,52	9 587,23	12 106,75	8,89	
Somogy	9,15	39,90	49,05	332,60	1 407,57	1 740,17	1 789,22	457,23	2 246,45	4,53	806,73	6 965,62	7 772,35	5,71	
Szabolcs-Sz-B	24,67	29,85	54,52	364,79	2 158,61	2 523,40	2 577,92	640,95	3 218,87	6,49	693,79	6 989,46	7 683,25	5,64	
Tolna	2,00	15,25	17,25	173,03	1 065,19	1 238,22	1 255,47	268,18	1 523,65	3,07	650,89	5 101,50	5 752,39	4,22	
Vas	0,00	34,13	34,13	135,04	830,36	965,40	999,53	157,00	1 156,53	2,33	578,89	5 101,74	5 680,63	4,17	
Veszprém	7,38	20,68	28,06	242,57	1 413,99	1 656,56	1 684,62	335,82	2 020,44	4,08	721,98	5 135,72	5 857,70	4,30	
Zala	7,21	26,84	34,05	192,00	1 148,77	1 340,77	1 374,82	618,05	1 992,87	4,02	641,11	5 339,26	5 980,37	4,39	
MEGYÉK ÖSSZESEN	290,48	645,71	936,19	6 523,36	30 213,59	36 736,95	37 673,14	7 208,85	44 881,99	90,53	15 211,51	120 460,82	135 672,33	99,62	
Budapest	209,63	695,93	905,56	1 338,00	2 399,94	3 737,94	4 643,50	53,22	4 696,72	9,50	304,60	203,28	507,88	0,37	
ORSZÁG ÖSSZESEN	500,11	1 341,64	1 841,75	7 861,36	32 613,53	40 474,89	42 316,64	7 262,07	49 578,71	100,03	15 516,11	120 664,10	136 180,21	99,99	

KIÉPÍTETT HELYI KÖZUTAK TERÜLETE (1000m²) ÉS ÁTLAGSZÉLESSÉGE (m)
2022. 12. 31-i állapot
(A helyi önkormányzatok adatszolgáltatása alapján)

Megye	Terület								Átlagszélesség					
	Belterület						Összesen	Külterületi összesen	Mindösszesen terület	Belterületi			Külterületi	Bel- és külterületi átlag
	Főutak			Mellékutak						Főutak	Mellékutak	Átlag		
	Elsőrendű főutak	Másodrendű főutak	Együtt	Gyűjtő	Lakó,kiszolgáló	Együtt								
1000 m ²								m						
Bács-Kiskun	258,3	253,5	511,8	3 819,6	7 032,8	10 852,4	11 364,2	2 600,2	13 964,4	6,00	4,32	4,38	4,43	4,39
Baranya	102,4	354,3	456,7	1 173,6	6 138,0	7 311,6	7 768,3	1 370,2	9 138,5	9,14	4,71	4,85	4,18	4,73
Békés	68,8	176,5	245,3	1 905,1	5 734,6	7 639,7	7 885,0	1 520,2	9 405,2	6,66	4,30	4,35	4,50	4,37
Borsod-A-Z	207,6	549,6	757,2	2 893,2	10 244,2	13 137,4	13 894,6	1 950,2	15 844,8	8,18	4,28	4,40	3,86	4,32
Csongrád-Cs	476,1	278,0	754,1	1 909,8	5 278,8	7 188,6	7 942,7	1 337,6	9 280,3	8,66	4,52	4,74	4,41	4,69
Fejér	375,6	328,9	704,5	1 708,5	7 888,2	9 596,7	10 301,2	1 448,0	11 749,2	9,22	4,67	4,83	4,11	4,73
Győr-M-S	0,0	399,0	399,0	1 363,8	7 802,9	9 166,7	9 565,7	2 052,9	11 618,6	8,61	4,78	4,87	4,76	4,85
Hajdú-Bihar	0,0	25,7	25,7	1 713,6	7 057,9	8 771,5	8 797,2	1 469,0	10 266,2	5,87	4,39	4,39	4,52	4,41
Heves	99,6	54,8	154,4	1 096,5	5 156,8	6 253,3	6 407,7	683,5	7 091,2	6,20	4,08	4,12	3,97	4,10
Jász-N-Sz	187,1	181,6	368,7	2 194,2	6 329,2	8 523,4	8 892,1	3 007,6	11 899,7	7,62	4,12	4,20	6,21	4,58
Komárom-E	6,6	241,8	248,4	1 341,0	4 668,8	6 009,8	6 258,2	1 122,4	7 380,6	8,97	4,91	5,00	4,40	4,89
Nógrád	0,0	0,0	0,0	884,7	3 849,8	4 734,5	4 734,5	345,0	5 079,5	0,00	4,48	4,48	3,59	4,40
Pest	229,8	638,7	868,5	3 741,9	18 685,6	22 427,5	23 296,0	2 662,2	25 958,2	6,23	4,56	4,61	4,80	4,62
Somogy	86,8	282,2	369,0	1 648,8	5 707,6	7 356,4	7 725,4	1 968,6	9 694,0	7,52	4,23	4,32	4,31	4,32
Szabolcs-Sz-B	215,2	216,9	432,1	1 650,7	8 479,3	10 130,0	10 562,1	2 767,4	13 329,5	7,93	4,01	4,10	4,32	4,14
Tolna	18,0	101,6	119,6	901,5	4 093,2	4 994,7	5 114,3	1 003,1	6 117,4	6,93	4,03	4,07	3,74	4,01
Vas	0,0	316,0	316,0	762,0	3 756,2	4 518,2	4 834,2	701,3	5 535,5	9,26	4,68	4,84	4,47	4,79
Veszprém	81,2	184,6	265,8	1 425,1	6 373,9	7 799,0	8 064,8	1 394,8	9 459,6	9,47	4,71	4,79	4,15	4,68
Zala	61,2	201,0	262,2	1 004,0	4 987,9	5 991,9	6 254,1	2 350,4	8 604,5	7,70	4,47	4,55	3,80	4,32
MEGYÉK ÖSSZESEN	2 474,3	4 784,7	7 259,0	33 137,6	129 265,7	162 403,3	169 662,3	31 754,6	201 416,9	7,75	4,42	4,50	4,40	4,49
Budapest	3 011,6	6 881,9	9 893,5	9 516,3	13 886,0	23 402,3	33 295,8	318,6	33 614,4	10,93	6,26	7,17	5,99	7,16
ORSZÁG ÖSSZESEN	5 485,9	11 668,6	17 152,5	42 653,9	143 151,7	185 805,6	202 958,1	32 073,2	235 031,3	9,31	4,59	4,80	4,42	4,74

HELYI KÖZUTAK HOSSZA
Település kategória szerint (km)
2022. 12. 31-i állapot
(A helyi önkormányzatok adatszolgáltatása alapján)

Településkategória		BELTERÜLET						KÜLTERÜLET	Mindösszesen	
		Főutak			Mellékutak			Belterület összesen		Külterület összesen
		Elsőrendű főutak	Másodrendű főutak	Együtt	Gyűjtő	Lakó,kiszolgáló	Együtt			
		km								
Klépített	Budapest	183,40	429,23	612,63	463,36	96,64	559,99	1 172,62	9,77	1 182,39
	Megyei jogú város	140,30	353,53	493,83	1 057,49	4 345,58	5 403,07	5 896,90	676,54	6 573,44
	Város	143,38	286,20	429,57	2 657,52	11 144,23	13 801,75	14 231,32	1 784,10	16 015,42
	Egyéb település	6,80	5,99	12,80	2 808,36	14 723,77	17 532,13	17 544,93	4 748,19	22 293,12
	Kerület	26,23	266,70	292,93	874,65	2 303,30	3 177,95	3 470,88	43,45	3 514,33
	ÖSSZESEN	500,11	1 341,65	1 841,76	7 861,38	32 613,52	40 474,89	42 316,65	7 262,05	49 578,70
Klépítetlen	Budapest	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Megyei jogú város	0,02	0,63	0,64	72,51	1 419,01	1 491,53	1 492,17	5 733,68	7 225,85
	Város	0,00	1,38	1,38	237,11	4 157,86	4 394,97	4 396,35	29 694,92	34 091,27
	Egyéb település	0,00	1,28	1,28	681,59	8 640,10	9 321,69	9 322,97	85 032,22	94 355,19
	Kerület	0,00	0,20	0,20	17,16	287,25	304,40	304,60	203,28	507,88
	ÖSSZESEN	0,02	3,49	3,50	1 008,37	14 504,22	15 512,59	15 516,09	120 664,10	136 180,19
Együtt	Budapest	183,40	429,23	612,63	463,36	96,64	559,99	1 172,62	9,77	1 182,39
	Megyei jogú város	140,32	354,16	494,47	1 130,00	5 764,59	6 894,60	7 389,07	6 410,22	13 799,29
	Város	143,38	287,58	430,95	2 894,63	15 302,09	18 196,72	18 627,67	31 479,02	50 106,69
	Egyéb település	6,80	7,27	14,08	3 489,95	23 363,87	26 853,82	26 867,90	89 780,41	116 648,31
	Kerület	26,23	266,90	293,13	891,81	2 590,55	3 482,35	3 775,48	246,73	4 022,21
	ÖSSZESEN	500,13	1 345,14	1 845,26	8 869,75	47 117,74	55 987,48	57 832,74	127 926,15	185 758,89

A HELYI KÖZUTAK RÉSZÉT KÉPEZŐ HIDAK SZÁMA, HOSSZA, TERÜLETE
2022. 12. 31-i állapot
(A helyi önkormányzatok adatszolgáltatása alapján)

Megye	Belterület			Külterület			Bel- és külterület összesen			Kerékpárút			Gyalogút és járda			Mindösszesen		
	Száma (db)	Szerkezeti hossza (m)	Kocsipálya felülete (m ²)	Száma (db)	Szerkezeti hossza (m)	Kocsipálya felülete (m ²)	Száma (db)	Szerkezeti hossza (m)	Kocsipálya felülete (m ²)	Száma (db)	Szerkezeti hossza (m)	Kocsipálya felülete (m ²)	Száma (db)	Szerkezeti hossza (m)	Kocsipálya felülete (m ²)	Száma (db)	Szerkezeti hossza (m)	Kocsipálya felülete (m ²)
Bács-Kiskun	27	471,30	2 906,30	53	618,40	3 152,20	80	1 089,70	6 058,50	9	191,80	515,70	18	325,80	576,60	107	1 607,30	7 152,80
Baranya	132	1 597,20	10 947,60	39	240,90	1 106,90	171	1 838,10	12 054,50	5	53,40	161,00	46	310,60	485,90	222	2 202,10	12 711,40
Békés	31	351,90	2 283,30	37	535,70	2 725,10	68	887,60	5 008,60	10	123,90	366,80	41	680,10	1 342,90	119	1 693,60	6 718,30
Borsod-A-Z	608	4 682,00	24 933,60	93	913,40	4 861,90	701	5 595,40	29 815,50	17	174,50	429,00	162	1 369,10	2 441,60	880	7 139,00	32 686,10
Csongrád-Cs	28	656,60	3 457,50	47	515,60	2 745,40	75	1 172,20	6 202,90	10	152,40	410,20	6	137,50	276,80	91	1 462,10	6 889,90
Féjér	103	869,20	5 975,50	38	516,80	2 934,30	141	1 386,00	8 907,80	19	134,10	408,80	59	507,20	1 151,10	215	2 027,30	10 462,70
Győr-Ménfőcsanak	59	1 401,10	13 544,90	43	541,20	2 598,00	102	1 942,30	16 142,90	8	155,50	669,90	36	844,70	3 249,60	146	2 942,50	20 062,40
Hajdú-Bihar	9	57,60	330,00	53	545,80	2 969,70	62	603,40	3 299,70	4	507,50	1 029,30	1	18,50	21,30	67	1 129,40	4 350,30
Heves	219	2 158,20	12 926,20	14	154,30	756,30	233	2 312,50	13 682,50	11	103,20	278,70	83	646,60	1 068,20	327	3 062,30	15 029,40
Jász-N-Sz	26	805,50	5 894,90	55	965,70	5 639,20	81	1 761,20	11 534,10	4	220,50	1 005,30	16	299,20	626,90	101	2 280,90	13 166,30
Komárom-E	135	1 104,60	7 159,00	30	209,80	1 109,70	165	1 314,40	8 269,70	11	102,90	319,70	64	651,60	1 468,50	240	2 068,50	10 056,90
Nógrád	260	1 830,40	10 721,10	55	388,30	2 116,00	315	2 218,70	12 837,10	2	27,70	84,60	216	1 524,20	2 049,60	533	3 770,60	14 971,30
Pest	231	1 952,70	11 605,10	43	341,20	1 608,70	274	2 293,90	13 214,80	17	158,60	401,60	118	1 187,00	2 342,30	409	3 639,50	15 968,70
Somogy	173	1 468,30	7 763,80	70	502,30	2 587,20	243	1 970,60	10 351,00	13	276,00	672,40	80	563,90	917,70	336	2 810,50	11 941,10
Szabolcs-Szatmár-Bereg	50	512,10	2 649,40	52	684,20	3 586,00	102	1 196,30	6 235,40	12	5 835,90	13 264,50	1	12,00	12,00	115	6 843,90	19 511,90
Tolna	156	1 302,40	6 046,90	10	206,10	1 087,40	166	1 508,50	7 134,30	6	68,30	230,70	64	487,20	851,10	236	2 064,00	8 216,10
Vas	132	2 038,00	10 051,20	44	487,70	2 664,20	176	2 485,70	12 715,40	3	77,30	264,20	59	623,70	1 221,30	238	3 196,70	14 200,90
Veszprém	91	978,60	7 528,10	18	169,20	774,00	109	1 147,80	8 302,10	14	150,50	464,70	44	423,60	651,90	167	1 721,90	9 418,70
Zala	126	938,90	5 238,10	69	757,70	4 353,70	195	1 696,60	9 591,80	28	332,70	881,20	47	486,00	762,40	270	2 515,30	11 255,40
MEGYÉK ÖSSZESEN	2596	25 176,60	151 982,70	863	9 254,30	49 376,90	3459	34 430,90	201 359,60	199	8 648,00	21 853,30	1161	11 098,50	21 547,70	4819	54 177,40	244 760,60
Budapest	248	19 084,80	217 954,60	15	155,70	957,20	263	19 240,50	218 911,80	14	1 072,10	4 461,10	67	1 379,60	4 219,50	344	21 692,20	227 592,40
ORSZÁG ÖSSZESEN	2844	44 261,40	369 937,30	878	9 410,00	50 334,10	3722	53 671,40	420 271,40	213	9 720,10	26 314,40	1228	12 478,10	25 767,20	5163	75 869,60	472 353,00

Bogár Bianka
 adatbanki mérnök
 Magyar Közút Nonprofit Zrt.
 Országos Közúti Adatbank osztály

A 2022. évi országos kézi kerékpárforgalom-számlálás eredményei



A magyarországi kerékpárforgalom nagyságáról kevés információ állt rendelkezésre, ezért az adathiányosság pótlása érdekében az Innovációs és Technológiai Minisztérium a 2018. évben támogatási szerződést kötött a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel, országos szintű kerékpáros forgalomszámlálás elvégzésére.

A mérési adatok folytonosságának biztosítása érdekében a mérést az Innovációs és Technológiai Minisztérium elrendelése alapján az azt követő években is folytatta társaságunk, valamint a 2022-es évben az egyre nagyobb népszerűségnek örvendő mikro mobilitási eszközök, az elektromos rollerek számlálása is fontossá vált.

A feladat részét képezte a 2022. évi forgalmak mérésén és bemutatásán túl az eredmények összehasonlítása az előző évek méréseivel, valamint a 2015. évben a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ megbízásából végzett országos kerékpárforgalmi méréssel. Az azonos elvek alapján, azonos helyszíneken végzett mérések összehasonlításával ugyanis vizsgálhatóvá válnak az elmúlt évek kerékpárforgalmi változásai is.

A mérések ideje

A kézi forgalomszámlálások július, augusztus, szeptember és október hónapokban kerültek elvégzésre. Hasonlóan az előző évek méréseihez, a mérések minden helyszínen, három különböző típusú napon történtek, melyek közül az egyik nyári hétköznap, a másik nyári hétvége, a harmadik pedig őszi hétköznap volt. A különböző típusú napok forgalmi arányából vizsgálhatóvá vált az adott keresztmetszet forgalmi jellege is. A nyári hétköznapi nap forgalma a szabadidős forgalom, míg az őszi hétköznapi forgalom a hivatás célú forgalom jelzője.

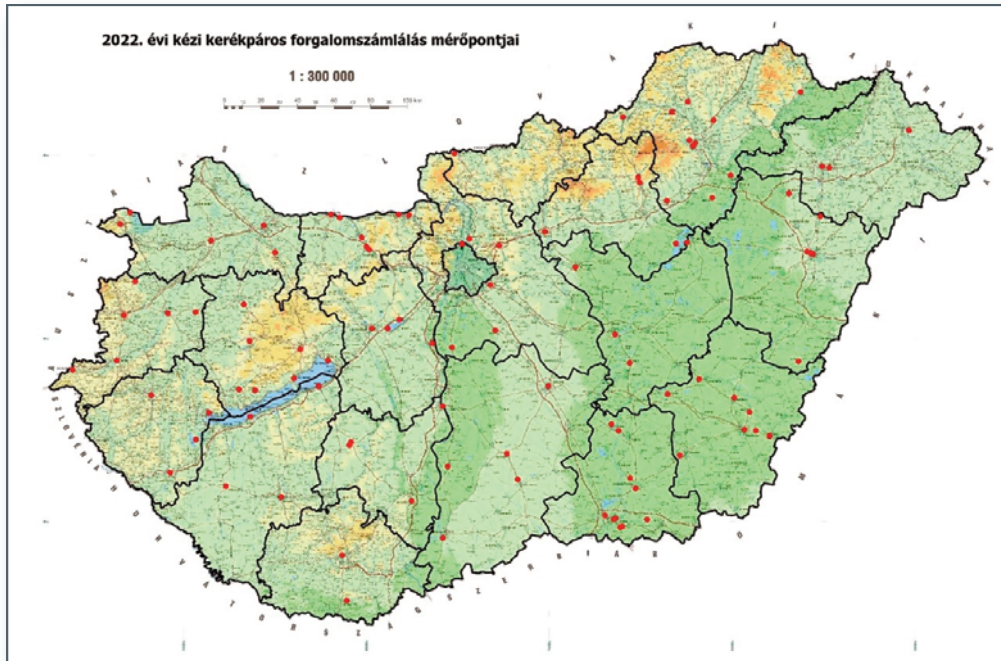
A mérőszemélyzet, hasonlóan az előző évek méréseihez, reggel 6 órától este 9 óráig, óránkénti bontásban rögzítette az elhaladó kerékpárosokat, így a napi forgalomlefolyás is megállapítható. A mérőszemélyzet tehát négy hónap alatt 102 helyszínen 3-3 napot, összesen 306 napot mért napi 15 órában, azaz a 2022. évben összesen 4590 órányi mérési adat állt rendelkezésünkre.

A mérések helyszínei

A 2022. évben végzett kézi kerékpáros forgalomszámlálás az ország 102 helyszínén zajlott, azok kiválasztásánál szem előtt tartva, hogy a legtöbb helyszínről évenkénti folyamatos adat álljon rendelkezésre. A 102 kiválasztott helyszín közül a 2015 és 2022 közötti időszakban 66 helyszínen 6 évben, 17 helyszínen 5 évben, 17 helyszínen 4 évben, 2 helyszínen pedig 3 évben történt mérés. Az idei évben új helyszín kijelölésére nem került sor. A mérési helyszínek mért évek szerinti megoszlását az 1. ábra, a 2022. évi mérésekre kijelölt helyszíneket a 2. ábra mutatja be.



1. ábra / Mérési helyek eloszlása mérési évek szerint

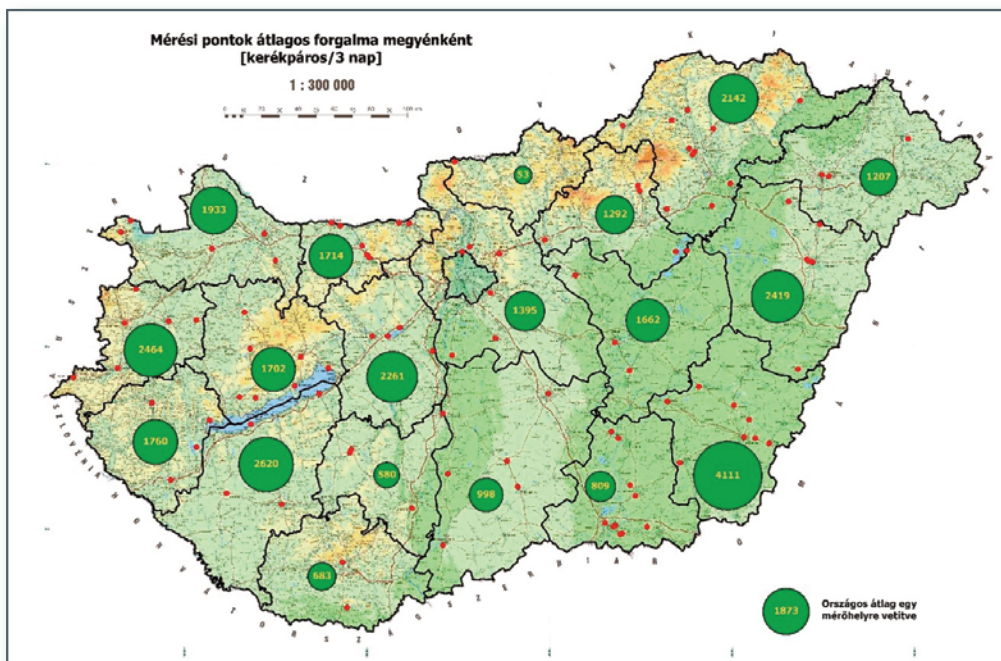


2. ábra / Mérési helyek elosztása mérési évek szerint

2022. évi mérési eredmények bemutatása

Átlagos megyei forgalmak

Megyei bontásban látható, hogy a három mért nap alatt átlagosan hány kerékpáros haladt el egy-egy mérési helyszínen. A 3. ábrán az egyes megyékben mért forgalom látható osztva az egyes megyékben található mérőpontok számával.



3. ábra / Egy mérőhelyre jutó 3 nap alatt mért forgalmak megyénként

Naptípusok szerinti megoszlás

A különböző típusú napokon végzett mérések támpontot adnak annak meghatározására, hogy egy adott ponton, területen jellemzően milyen céllal történik a kerékpározás. Ahol a hétköznapi forgalom dominál, ott a hivatáscélú forgalom, ahol pedig a hétvégi forgalom az erősebb ott a turisztikai célú kerékpározás lehet jellemzőbb. Ugyanígy az őszi forgalom a hivatáscélú kerékpározás indikátora, míg a nyári forgalom a turisztikai célú kerékpározásé.

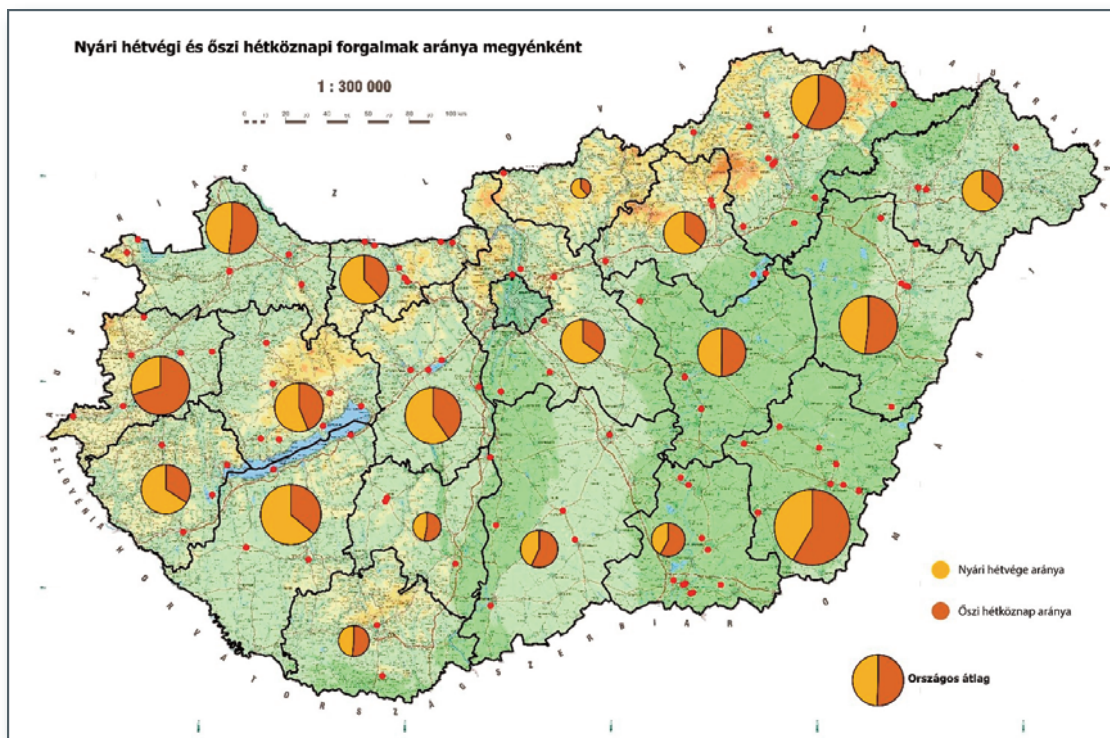
Az országos összesített eredmények (4. ábra) azt mutatják, hogy 2022-ben is a nyári hétköznapi napokon volt a legmagasabb a forgalom, ezt követték az őszi hétköznapi napok, majd végül a nyári hétvégék. Az előzőkből arra lehet következtetni, hogy a vizsgált pontokon a hivatáscélú hétköznapi forgalom valamivel erősebb, mint a szabadidős hétvégi forgalom.



4. ábra / A 2015–2022. évek mérési időszakai alatt számlált teljes forgalom megoszlása naptípusonként

Megyei megoszlás naptípusok szerint

Megyéenként vizsgálva a nyári hétvégi és őszi hétköznapi forgalmak arányát látható (5. ábra), hogy az alföldi megyékben nagyobb arányban van jelen a hivatáscélú (hétköznapi) kerékpározás, míg Somogy, Zala, Veszprém és Fejér megyékben, a várakozásoknak megfelelően, a turisztikai célú (hétvégi) kerékpározás aránya magasabb.



5. ábra / Nyári hétvégi és őszi hétköznapi forgalmak aránya megyénként

Domborzati viszonyok hatása a forgalmi jellegre

Megvizsgáltuk, hogy a különböző domborzati viszonyok hogyan befolyásolják a forgalom jellegét. A forgalmi jelleg leírására az előzőekben már ismertetett Őszi Hétköznapi forgalom/Nyári hétvégi forgalom arányát használtuk fel. Az arányszám 1 körül jelez vegyes forgalmat és nő a hivatás célú forgalom erősödésével, valamint csökken a szabadidős célú forgalom növekedésével.

Ahogy a 6. ábráról leolvasható a mérési eredményeink azt mutatják, hogy a síkvidéki mérőhelyek esetében a hivatás forgalmú kerékpározás, míg a hegy- és dombvidéki mérőhelyek esetében a szabadidős célú kerékpározás a nagyobb arányú.



6. ábra / Forgalmi jelleg domborzat szerint

Településszerkezeti hely hatása

A mérés során a mérőpontok településszerkezeten belüli elhelyezkedését is vizsgáltuk, ez alapján a településszerkezeti hely és a forgalmi jelleg összefüggésére az alábbi eredményeket kaptuk.

A 7. ábrán látszik, hogy a települések központjától kifelé haladva csökken a hivatásforgalom aránya és nő a szabadidős kerékpározás jelentősége. Ez a logikus és várt eredmény azt támasztja alá, hogy a jellegek meghatározására alkalmazott módszer megfelelő.

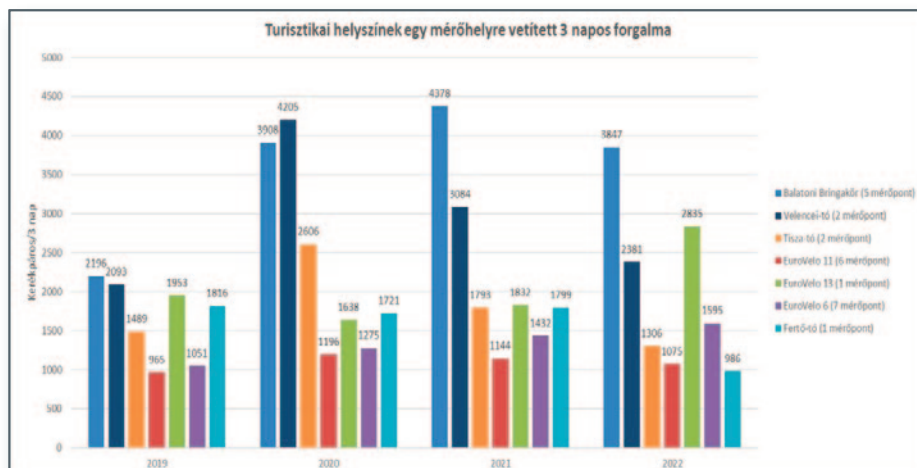


7. ábra / Forgalmi jelleg településszerkezeti elhelyezkedés szerint



Turisztikai forgalom változása

A mérőpontok forgalmait turisztikai útvonalanként is vizsgáltuk (8. ábra). A különböző mérési útvonalakon különböző számú mérési pontunk volt. A mérési eredményeket úgy tettük összehasonlíthatóvá, hogy az összes mérési ponton mért nyári hétköznapi, nyári hétvégi és őszi hétköznapi forgalmak összegét elosztottuk az adott útvonalon található mérési pontok számával, így az egy pontra jutó forgalmak már összehasonlíthatók.



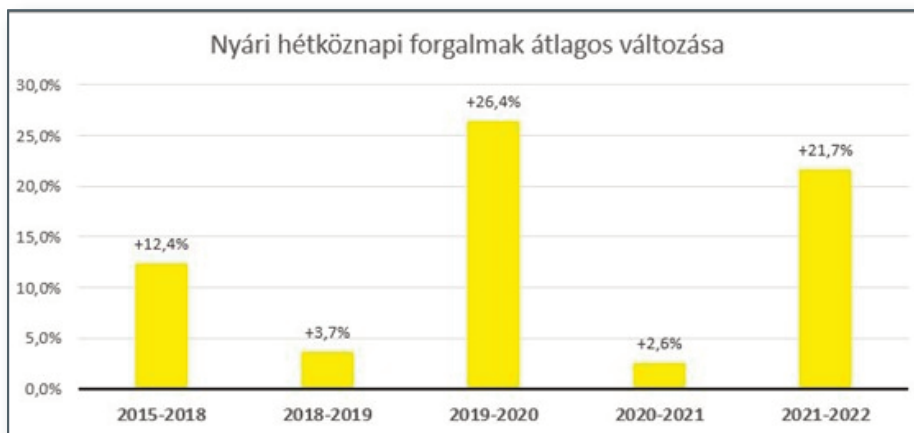
8. ábra / Forgalmi változás turisztikai útvonalak szerint

Mérési eredmények összehasonlítása a korábbi évek eredményeivel

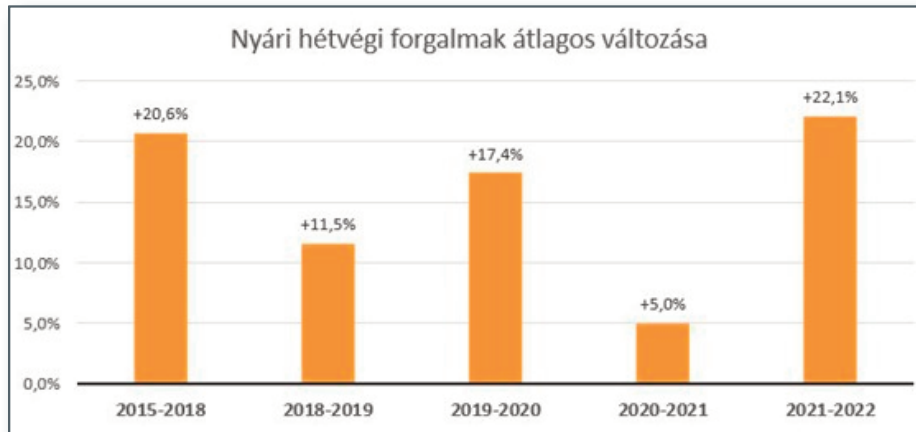
A 2022. évi mérési eredményeket összehasonlítottuk az előző évekbeli forgalomszámlálások eredményeivel is. Az összehasonlításnál a hat mérés közötti időszakokat vettük alapul. Fontos, hogy a 2015 és 2018 közötti időszak 3 év változására vonatkozik, míg 2018-tól évenként történt mérés. A forgalom átlagos változásának kiszámításakor azon mérőhelyeket tudtuk figyelembe venni, amelyeken két egymást követő mérés történt. Így a vizsgálatba bevont mérőhelyek száma időszakonként az alábbiak szerint alakult.

- 2015-2018-ig: 83 db mérőhely
- 2018-2019-ig: 85 db mérőhely
- 2019-2020-ig: 102 db mérőhely
- 2020-2021-ig: 102 db mérőhely
- 2021-2022-ig: 102 db mérőhely

Az elkészült kimutatásokból (9-11. ábra) látható, hogy míg a 2015-től 2018-ig tartó időszakokban a hétvégi forgalom (szabadidős kerékpározás) erősödése volt a domináns, addig a 2019-től 2020-ig tartó időszakban a hétköznapi forgalma is erőteljesen növekedett. A 2020-2021-es időszakban még mindig növekedés volt tapasztalható mindhárom mérési nap esetében, bár a növekedés már kisebb mértékű volt. A 2022 évi méréseink újra nagymértékű emelkedést mutatnak.



9. ábra / Forgalom változása nyári hétköznapi mérések alapján

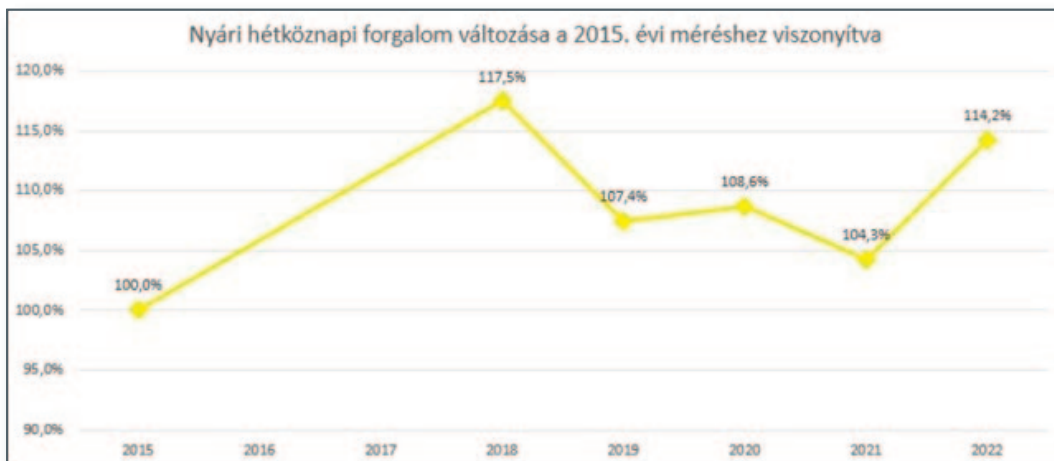


10. ábra / Forgalom változása nyári hétvégi mérések alapján



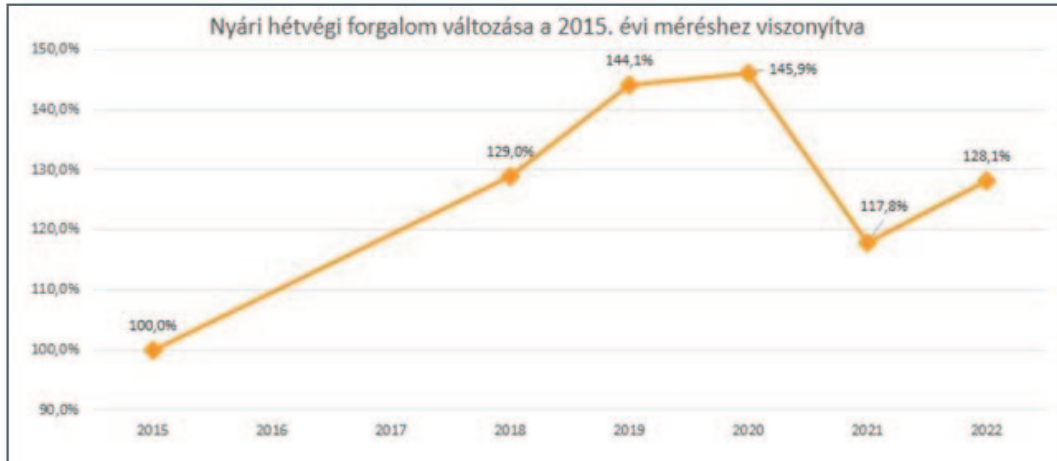
11. ábra / Forgalom változása őszi hétköznapi mérések alapján

A különböző évek forgalomszámlálási eredményeit, úgy is vizsgáltuk, hogy csak azokat a mérőhelyeket vettük figyelembe, amelyeken az eddigi összes mérési évben történt számlálás. Ennek eredményeit az alábbi diagramok mutatják, melyek összesen 67 db mérőhely adatai alapján készültek.



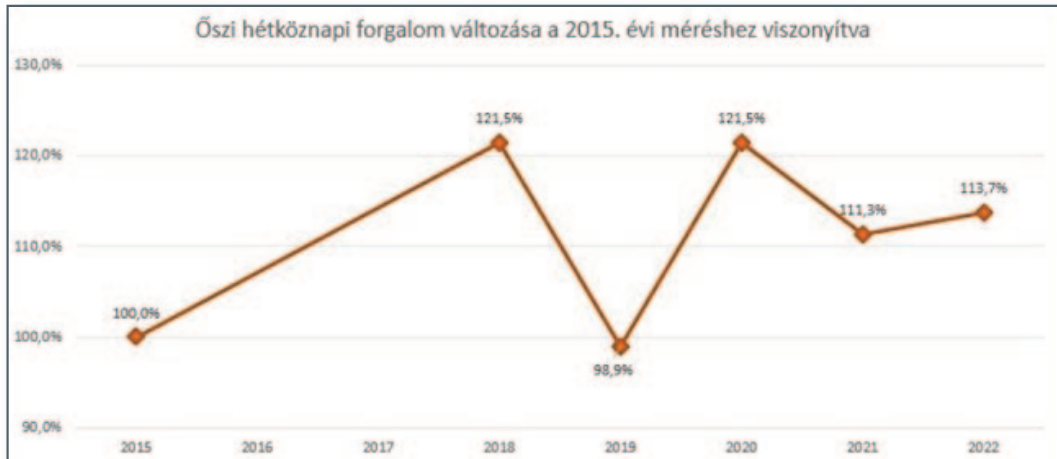
12. ábra / Forgalom változása nyári hétköznapi mérések alapján

Nyár hétvége	2015	2018	2019	2020	2021	2022
	100,0%	129,0%	144,1%	145,9%	117,8%	128,1%



13. ábra / Forgalom változása nyári hétfégi mérések alapján

Nyár hétköznapi	2015	2018	2019	2020	2021	2022
	100,0%	117,5%	107,4%	108,6%	104,3%	114,2%



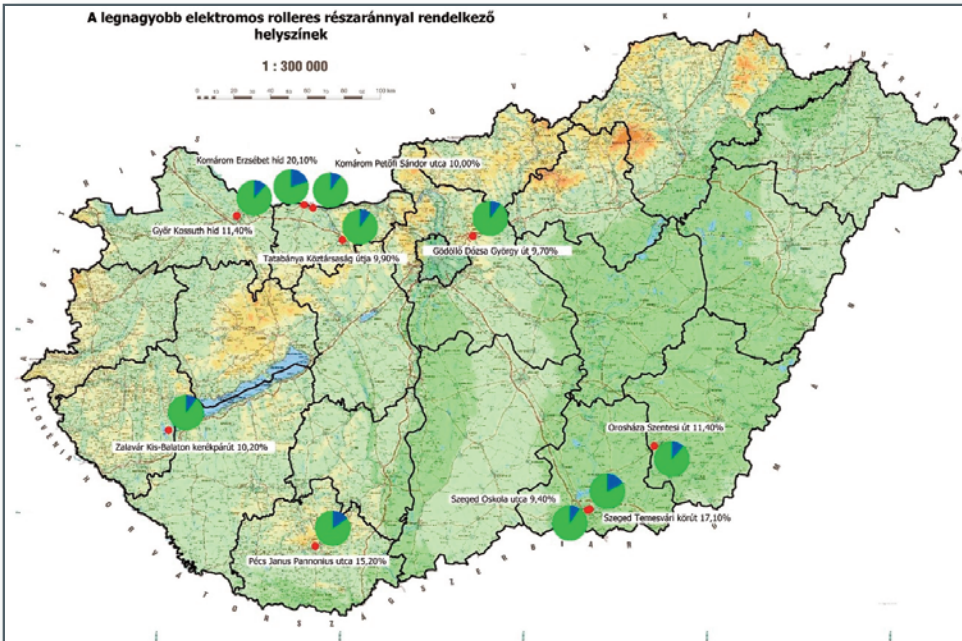
14. ábra / Forgalom változása őszi hétköznapi mérések alapján

Ősz hétköznapi	2015	2018	2019	2020	2021	2022
	100,0%	121,5%	98,9%	121,5%	111,3%	113,7%

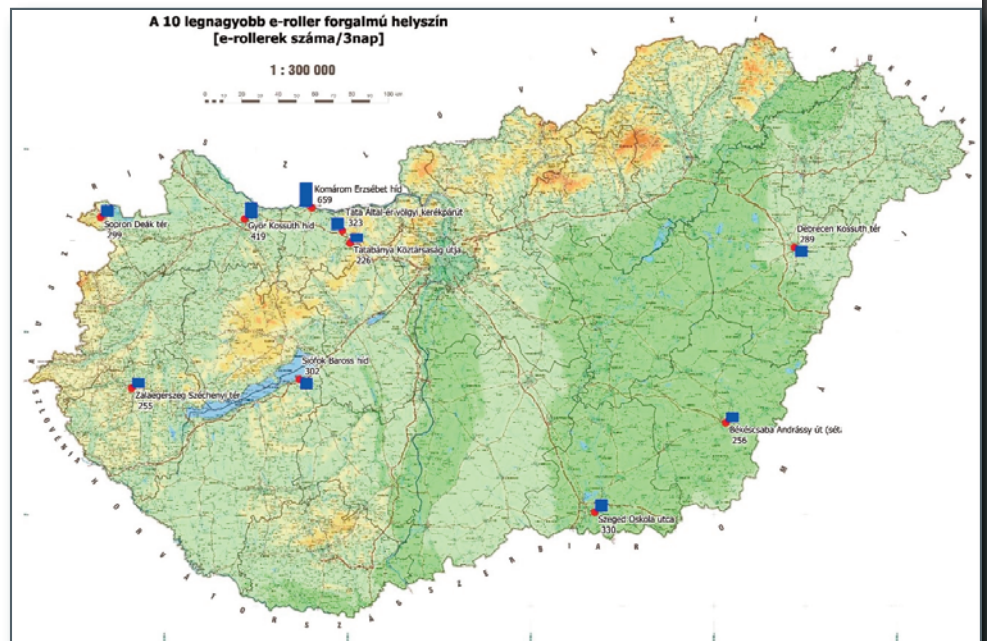
Elektromos rollerek forgalma

Az idei évben először a kerékpárok mellett a mérési pontokon áthaladó elektromos rollereket is számoltuk külön kategóriában. A mérési eredményekből kiderült, hogy jelenlegi mérési pontjainkon az e-rollerek száma még nem nagy, összesen 7556 rollerrel közlekedőt számláltunk a 191052 kerékpáros mellett, ami az összes elhaladó 3,8%-a. Azonban ennek a közlekedési módnak a dinamikus növekedése várható, főleg városi környezetben,

így érdemesnek tartottuk elkezdni a forgalmuk nyomon követését. A 15. és 16. ábrán azt a 10-10 helyszínt ábrázoltuk, ahol a legnagyobb a rollerrel közlekedők részaránya, illetve az abszolút számuk. Érdekeség, hogy a nagyvárosok mellett, ahol számítottunk erre, a Kis-Balatonnál is magas az e-rollert használók száma.



15. ábra / A legnagyobb elektromos rolleres részarányal rendelkező helyszínek



16. ábra / Elektromos rollerek száma a 10 legnagyobb e-roller forgalmú helyszínen

Összefoglalás

A 2022. évi mérési tapasztalatok alapján, folytatódik a kerékpárforgalom növekedése. A nyári hétvégi mérési napok forgalma átlagosan 22,1%-kal növekedett az előző évhez képest, ami a turisztikai célú kerékpározás további növekedését jelenti, az őszi hétköznapi mérések forgalma pedig átlagosan 23,5%-kal növekedett az előző évhez képest, amely alapján a hivatáscélú forgalom is hasonló növekedést mutat. A turisztikailag kiemelt helyszínek közül ebben az évben csak az EuroVelo 13 és EuroVelo 6 útvonalakon érzékelhető növekedés.

Bogár Bianka
adatbanki mérnök
Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Országos Közúti Adatbank osztály