

ZAJMÉRÉSI JEGYZŐKÖNYV

Közúti járműforgalom okozta zajterhelés vizsgálata

Mezőberény, Szarvasi út-Ókert u.

Tartalom :

1 - 5. old.	Mérési jegyzőkönyv
1 old.	Melléklet
1 pld. A4	Helyszínrajz
1 pld.	Hitelesítési bizonylat másolat

Vizsgálatot vezette:



Tóth Ferenc

okl. zaj- és rezgésvédelmi szakmérnök
F 949/2007.

**KÖRÖS- ÖKOTREND
KFT.**

5700 Gyula, Újjúlás u. 11.
Adószám: 12834602-2-04

Gyula, 2008. augusztus 29.

ZAJMÉRÉSI JEGYZŐKÖNYV

Előzmény:

Az Euro Mobil Track Kft. a Mezőberény, 0394/2, 0394/10-14 hrsz. alatti területen építési hulladék kezelő telephelyet kíván megvalósítani. A létesítést megelőzően előzetes környezeti vizsgálat, ezen belül az érintett közutaknál az alapállapot környezeti zajterhelésének vizsgálata vált szükségessé.

Zajvédelmi követelmények:

A 8/2002.(III.22.)KöM-EüM rendelet, megváltozott terület-felhasználás esetén, vagy új tervezésű közlekedési létesítmények által okozott környezeti zajra zajterhelési határértéket ír elő.

1. Szarvasi út

Út kategória: gyűjtőút, összekötő út
 Terület besorolása: Lakóterület (kisvárosias, kertvárosias, falusias,)
 Zajterhelési határérték: **nappal (06-22): 60 dBA**
éjjel (22-06): 50 dBA

Érintett védendő létesítmények:

Sor-szám	Védendő létesítmény funkciója	Védendő helyiségek	Távolság m	Címe	Helyrajzi szám
1	Lakóház	szoba	16	Szarvasi út 10	688
2	Lakóház	szoba	12	Szarvasi út 12	689
3	Lakóház	szoba	10	Szarvasi út 14	690/2
4	Lakóház	szoba	10	Szarvasi út 16	692
5	Lakóház	szoba	12	Szarvasi út 1-3	758

* - a vizsgált út tengelyétől a védendő homlokzatig mért távolság

A szemben lévő homlokzatok távolsága 24 m, az úttest 2*1 sáv. A mérést a kritikus ponton, a Szarvasi út 14 lakóház homlokzata előtt végeztük.

1. Ókert u.

Út kategória: út, egyéb közút"
 Terület besorolása: Lakóterület (kisvárosias, kertvárosias, falusias,)
 Zajterhelési határérték: **nappal (06-22) : 60 dBA**
éjjel (22-06) : 50 dBA

Érintett védendő létesítmények:

Sor-szám	Védendő létesítmény funkciója	Védendő helyiségek	Távolság m	Címe	Helyrajzi szám
6	Lakóház	szoba	6	Ókert u. 1	693

* - a vizsgált út tengelyétől a védendő homlokzatig mért távolság

Az érintett szakaszon az utca páros oldalán vannak lakóházak, az úttest szélessége kb. 1 forgalmi sáv. A mérést a kritikus ponton, a Szarvasi út 14 lakóház homlokzata előtt végeztük.

VIZSGÁLAT

Mérés tárgya:

Közúti közlekedés által okozott zajterhelés vizsgálata.

(Alapállapot vizsgálata)

A vizsgálat célja:

A közúti közlekedésből származó aktuális A-hangnyomásszint meghatározása

Vizsgálatot végezte:

- Tóth Ferenc
okl. zaj- és rezgéscsökkentési szakmérnök, környezetvédelmi felülvizsgáló
Vizsgálati jogosultság : F 949/2007.
Mérnökkamarai reg. sz.: KF-04-183-96
- Balogh András
gépészmérnök, mérő

A vizsgált létesítmény:

Mezőberény, Szarvasi út 14 és Ókert u. 1. lakóház előtt felvett referencia pont

A vizsgálat időpontja:

2008. augusztus 19.

A vizsgálatához használt műszerek gyártmánya, típusa:

- SVAN 945 A kézi hangnyomásszint-mérő, analizátor, 2 db azonos típusú, összekalibrálva
1. pontossági osztályú, hit.sz./év: MKEH H176652/2007.
- GRAS 40AN I. oszt. precíziós mikrofon
1. pontossági osztályú, hit.sz./év: MKEH H176652/2007.
- SV 30 akusztikai kalibrátor, kalibr.sz./év: OMH A350267/2005.
- TESTO 425 szélesség mérő, hőmérő

A vizsgálat során alkalmazott előírások, szabványok :

MSZ-18.150/1:1998 Környezeti zaj vizsgálata és értékelése.

MSZ 13-183/1:1992 Közúti közlekedési zaj

8/2002.(III.22.)KöM-EüM rendelet a zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról.

93/2007.(XII.18.)KvVM rendelet a zajkibocsátási határérték megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról.

Meteorológiai tényezők :

2008. augusztus 19. (Kedd, 06:00-22:00)

hőmérséklet : 19 - 34 °C

szélsebesség : <0,5 – 1,5 m/s

időjárás: derült, száraz

A mérési pontok helyzete, távolsága a védendő létesítményektől.

Mérő-felület	Mérési pont jele	A mérési pont helyének leírása
M 1	11	Szarvasi út 14. (690/2hrs.) alatti lakóház utcai homlokzata előtt 2 méterre, az úttest tengelyétől 7,5 méterre
M 2	21	Ókert u. 1. alatti (693hrs.) lakóház utcai homlokzata előtt 2 méterre, az úttest tengelyétől 5 méterre

A mérési pont elhelyezkedése a „**Helyszínrajz**”-on látható.

Az egyes mérések elvégzésének módja és időtartama:

A Szarvasi úti ponton a mérést folyamatos mintavétellel, az Ókert utcán pedig a szabvány 3.4.2. pontja szerinti mintavételezéses méréssel, 30 perces mintavételi idővel végeztük. A méréshez két, azonos típusú műszert használtunk, melyeket összekalibráltunk. A vizsgálat a nappali megítélési időszakban történt, mivel a megvalósulást követően a vonzott többlet járműforgalom ezen időszakon belül fog jelentkezni. A minták eredő egyenértékű szintjéből határoztuk meg a nappali megítélési időre jellemző, az aktuális forgalomhoz tartozó A-hangnyomásszintet. Az így meghatározott érték, a szabvány szerinti pontos értéknek minősül. Az alapzajt a műszer által rögzített minimális szintekből állapítottuk meg. A méréssel párhuzamosan számláltuk a forgalmat.

Mérés kezdete : 2008.08.19. 06:00 (Kedd)

Mérés vége: 2008.08.19. 22:00 (Kedd)

A forgalmat, a mérésekkel párhuzamosan szakaszos mintavétellel, a nappali időszakban 2 óránként, 30 perces mintavétellel számláltuk, ebből határoztuk a napszaki átlagos forgalmat. A motoros járművek forgalmát a szabvány szerinti I, II, III. zajvédelmi zajkategóriákba az ÚT 2-1.302:2000 Műszaki Előírás szerint soroltuk be.

A helyszínen megállapítható volt, hogy a vasútvonal zaja is dominánsan befolyásolja a közlekedési eredetű zajterhelést, ezért a 06-22 óra közötti teljes vonatforgalmat számláltuk, és ennek adatait a mellékletben közöltük.

Helyszíni mérési eredmények:

Részletes adatok az 1. Mellékletben.

1. Aktuális forgalmi helyzethez tartozó, egyenértékű A-hangnyomásszintek meghatározása:

Mérőfelület	Mérési pont jele	Egyenértékű A-hangnyomásszint LAeq dB(A)	
		nappal 06-22	éjjel 22-06
M 1.	11	63,8	-
M 2.	21	58,9	

2. A vizsgálat során számlált közúti forgalmi adatok:

Vizsgált út és szelvény	Megítélési időszak	Számlált járműforgalom jármű/óra		
		I. kat.	II. kat.	III.kat
Szarvasi út 4641 sz. közút 1+960 km szelvény (1 jelű szelvény)	nappal (06-22)	34,8	1,0	6,8
Ókert utca (2 jelű szelvény)	nappal (06-22)	13,1	0,4	2,4

3. A vizsgálat során számlált vasúti forgalmi adatok:

A vasútvonal neve : Budapest - Lökösháza
A vonal száma : 120
Szelvény : kb. 179 km. sz.

Mértékadó vonatforgalom adatai nappal (06-22)			
Vonathajta	Darab- szám	Sebesség	Hossz
	db/nap	km/h	m
Személyvonatok			
Nemzetközi gyors és IC	8	80	225
Nemzetközi gyors és IC	3	40	225
Belföldi gyors	14	80	150
Belföldi gyors	2	40	150
Belföldi szenély	14	40	125
Tehervonatok			
Gyorsteher, irányvonat	5	40	675
Közvetlen teher	5	40	650
Gépmenet	4	80	25
Tolatós teher	0	0	0

Zajterhelési határérték teljesülésének vizsgálata (aktuális forgalom):

Mérőfelület	Mérési pont jele	Egyenértékű A-hangnyomásszint L_{Aeq} dB (A)		Zajterhelési határérték L_{KH} dB (A)		Határérték túllépés T dB (A)	
		nappal	éjjel	nappal	éjjel	nappal	éjjel
M 1	11	64	-	60	50	+ 4	-
M 2	21	59	-	60	50	0	

Értékelés:

Az M 1 mérőfelületen (Szarvasi út) felvett 11-es jelű vizsgálati ponton, a közlekedése által okozott zajterhelés - az aktuális forgalomhoz tartozó A-hangnyomásszint - a nappali időszakra vonatkozó határértéket túllépi, a túllépés mértéke: **T = + 4 dB**.

Az M 2 mérőfelületen (Ókert utca) felvett 21-es jelű ponton, a közlekedése által okozott zajterhelés - az aktuális forgalomhoz tartozó A-hangnyomásszint - a nappali időszakra vonatkozó határértéket teljesíti.

Mindkét mérőfelület vonatkozásban, a közúti közlekedés zajhatása mellett lényeges hatást gyakorol az országos vasúti fővonal zajterhelése is.

Határérték-túllépés a Szarvasi úti lakóházaknál van, itt a nappali zajterhelési határérték nem teljesül.

Gyula, 2008. augusztus 29.

Mérést végezte:


Tóth Ferenc


Balogh András

MELLÉKLET

HELYSZÍNI MÉRÉSI ADATOK

1 NAPPALI ZAJVIZSGÁLAT

Mezőberény, Szarvasi út nappali időszak zajterhelésének vizsgálata

M-1 mérőfelület 11-es mérési pont, folyamatos mérés

Mérés időpontja : 2008.08.19 (Kedd)

Mérési pont: Mezőberény, Szarvasi út . lakóház utcai homlokzata előtt 2 méterre

Sor- szám	Időszak	Mért LAeq dB(A)	Lmax dB(A)	Lmin dB(A)	Korrigált LAeq dB(A)	sz.érték $10^{0.1 LAeq}$ -	Szarvasi út száml. forg.		
							I.kat. jmű/óra	II. kat. jmű/óra	III. kat. jmű/óra
1	6:00 - 6:30	62,6	85,0	36,0	62,6	1815720	28	0	4
2	6:30 - 7:00	63,0	86,0	34,0	63,0	1992750			
3	7:00 - 7:30	61,6	85,0	33,0	61,6	1443445			
4	7:30 - 8:00	62,0	86,0	33,0	62,0	1582898			
5	8:00 - 8:30	64,6	88,0	33,0	64,6	2882036	28	4	0
6	8:30 - 9:00	60,3	85,0	31,0	60,3	1070260			
7	9:00 - 9:30	63,6	87,0	30,0	63,6	2289868			
8	9:30 - 10:00	61,9	84,0	31,0	61,9	1547558			
9	10:00-10:30	65,7	86,0	33,0	65,7	3713357	48	2	6
10	10:30-11:00	61,9	84,0	32,0	61,9	1547232			
11	11:00-11:30	59,1	80,0	32,0	59,1	811245,6			
12	11:30-12:00	67,6	89,0	31,0	67,6	5753140			
13	12:00-12:30	62,9	84,0	31,0	62,9	1948586	24	0	14
14	12:30-13:00	58,5	82,0	30,0	58,5	706945,8			
15	13:00-13:30	63,0	86,0	30,0	63,0	1994262			
16	13:30-14:00	62,3	86,0	29,0	62,3	1697449			
17	14:00-14:30	67,3	89,0	32,0	67,3	5368733	22	2	14
18	14:30-15:00	71,4	91,0	31,0	71,4	13802584			
19	15:00-15:30	63,2	82,0	30,0	63,2	2088296			
20	15:30-16:00	68,5	86,0	30,0	68,5	7078458			
21	16:00-16:30	62,7	86,0	30,0	62,7	1861087	58	0	8
22	16:30-17:00	61,7	86,0	30,0	61,7	1478108			
23	17:00-17:30	61,7	81,0	29,0	61,7	1478314			
24	17:30-18:00	65,7	85,0	30,0	65,7	3714352			
25	18:00-18:30	62,6	86,0	29,0	62,6	1818907	48	0	6
26	18:30-19:00	60,3	83,0	31,0	60,3	1070260			
27	19:00-19:30	53,6	76,0	32,0	53,6	227501,9			
28	19:30-20:00	62,8	87,0	33,0	62,8	1903465			
29	20:00-20:30	58,7	81,0	32,0	58,7	739725,3	22	0	2
30	20:30-21:00	56,8	81,0	31,0	56,8	477371,2			
31	21:00-21:30	54,8	75,0	30,0	54,8	300995,2			
32	21:30-22:00	53,6	78,0	30,0	53,6	228086,8			
Mértékadó A-hangnyomásszint:					63,8	dB(A)	34,8	1,0	6,8

2 NAPPALI ZAJVIZSGÁLAT

Mezőberény, Ókert u. nappali időszak zajterhelésének vizsgálata

M-2 mérőfelület 21-es mérési pont, szakaszos mérés

Mérés időpontja : 2008.08.19 (Kedd)

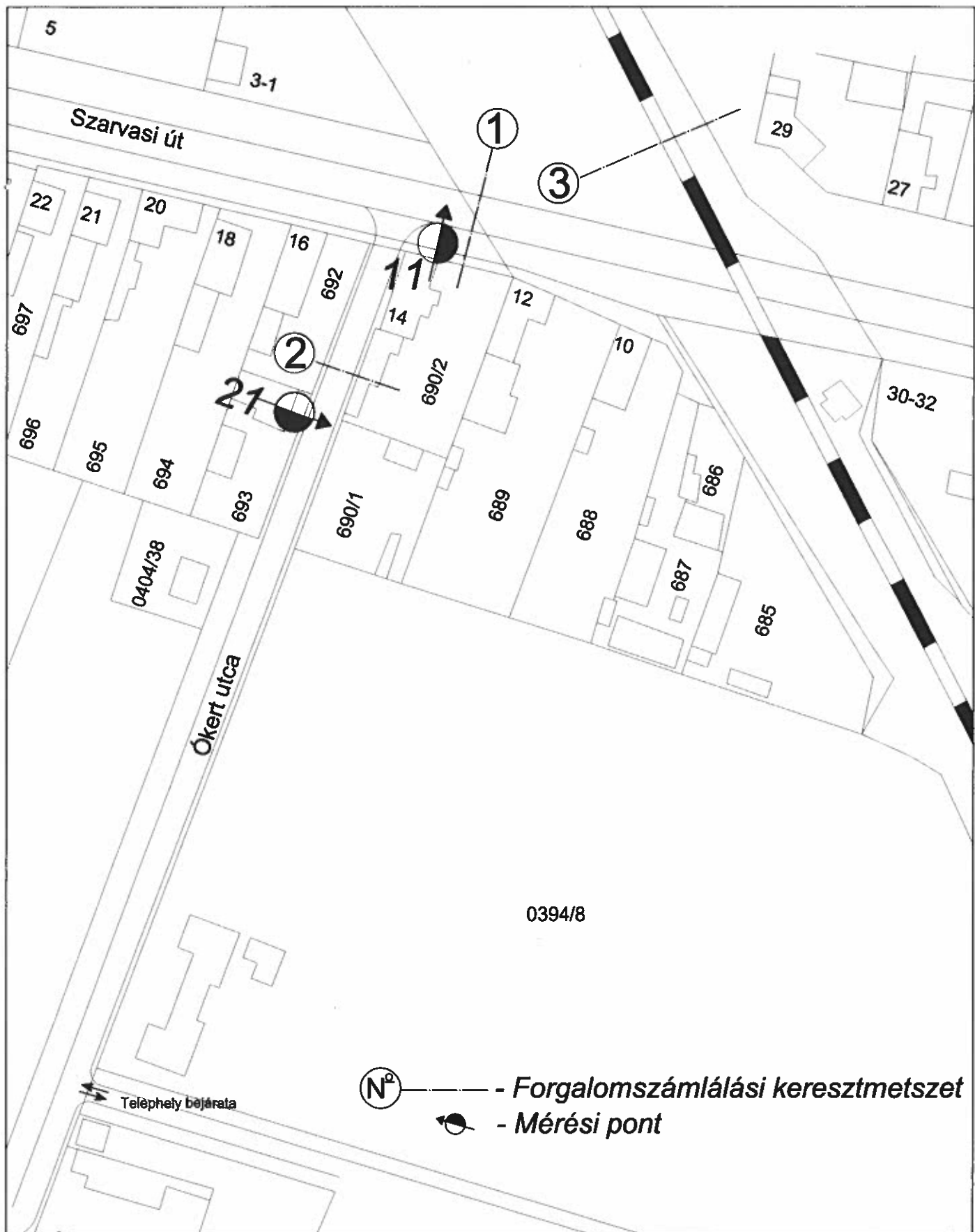
Mérési pont: Mezőberény, Ókert u. lakóház utcai homlokzata előtt 2 méterre

Sor- szám	Időszak	Mért LAeq dB(A)	Lmax dB(A)	Lmin dB(A)	Korrigált LAeq dB(A)	sz.érték $10^{0.1 LAeq}$ -	Ókert u. száml. forg.		
							I.kat. jmű/óra	II. kat. jmű/óra	III. kat. jmű/óra
1	6:00 - 6:30	53,9	72,5	38,0	53,8	239161,3	20	0	0
2	6:30 - 7:00								
3	7:00 - 7:30								
4	7:30 - 8:00								
5	8:00 - 8:30	54,2	75,0	33,0	54,2	261031,5	6	0	2
6	8:30 - 9:00								
7	9:00 - 9:30								
8	9:30 - 10:00								
9	10:00-10:30	62,4	84,1	31,0	62,4	1736542	14	1	3
10	10:30-11:00								
11	11:00-11:30								
12	11:30-12:00								
13	12:00-12:30	58,1	86,5	31,0	58,1	644395,3	9	0	2
14	12:30-13:00								
15	13:00-13:30								
16	13:30-14:00								
17	14:00-14:30	59,6	86,6	30,0	59,6	911010,8	6	0	4
18	14:30-15:00								
19	15:00-15:30								
20	15:30-16:00								
21	16:00-16:30	62,9	87,8	29,0	62,9	1949050	12	2	8
22	16:30-17:00								
23	17:00-17:30								
24	17:30-18:00								
25	18:00-18:30	54,0	76,3	29,0	54,0	250394,3	28	0	0
26	18:30-19:00								
27	19:00-19:30								
28	19:30-20:00								
29	20:00-20:30	53,0	76,4	31,0	53,0	198267,3	10	0	0
30	20:30-21:00								
31	21:00-21:30								
32	21:30-22:00								
Mértékadó A-hangnyomásszint:					58,9	dB(A)	13,1	0,4	2,4

3 SZÁMLÁLT VASÚTI FORGALOM

A vasútvonal neve : Budapest - Lökösháza
 A vonal száma : 120
 Szelvény : kb. 179 km. sz.
 A vizsgált pálya jellemzői : hegesztett

Mértékadó vonatforgalom adatai nappal (06-22)			
Vonatfajta	Darab- szám	Sebesség	Hossz
	db/nap	km/h	m
<i>Személyvonatok</i>			
Nemzetközi gyors és IC	8	80	225
Nemzetközi gyors és IC	3	40	225
Belföldi gyors	14	80	150
Belföldi gyors	2	40	150
Belföldi szenély	14	40	125
<i>Tehervonatok</i>			
Gyorsteher, irányvonat	5	40	675
Közvetlen teher	5	40	650
Gépmenet	4	80	25
Tolatós teher	0	0	0



Dátum: 2008.08.29.	Megnevezés: Zajmérési helyszínrajz	KÖRÖS-ÖKOTREND Kft. Környezetvédelmi Mémókiroda 5700, Gyula, Béke sgt. 50. Tel/Fax.: 66/461-830 e-mail: korosecotrend@t-online.hu
Méretarány: M = 1: 1000	Helyszín: Euro Mobil Track Kft. Mezőberény, külterület 0394/ 13; 0394/ 14 hrsz	