

Tárgy: INTERREG V-A pályázati lehetőség úttervezésre
Előterjesztő: Siklósi István polgármester
Készítette:
Véleményező Gazdasági Bizottság
Bizottság:
Mellékletek:
 1 db megkereső levél
 1 db költségvetési táblázat
 1 db érintett útszakaszok táblázat
 1 db angol nyelvű TEN-T Analysis
 1 db szándéknyilatkozat
Tervezett döntés: 1 db határozat
Döntés: Egyszerű többségi, nyílt szavazással

ELŐTERJESZTÉS
a Képviselő-testület 2017. április 24-i ülésére

Tiszttel Képviselő-testület!

A mellékelt megkeresés érkezett önkormányzatkhoz. A megkeresés meglévő utak felújításáról, csomópontok felújításáról és újak kialakításáról szóló tervekhez kínál pályázati lehetőséget a határ menti régióban. A Mezőberényt érintő tervezésre váró szakaszok az „érintett útszakaszok” táblázatban találhatóak meg. A projektben a 46-os, 47-es (csomópont átépítést a Jeszenszky-Hunyadi utcánál), 47-es út más szakaszait, 4642 (Szarvasi út), valamint a vasúthoz vezető 44336 sz. utat.

A tervezéshez 5% önerőt, valamint 5% előkészítési költséghez kellene biztosítani forrásokat. A tervek elkészülte azonban nem jelenti automatikusan azt, hogy az utak felújítása, csomópont átépítés meg is valósulnak.

A pályázat előkészítését a Békés Megyeért Vállalkozásfejlesztési Alapítvány, mint projekt partner vállalja, ezzel együtt a pályázat összeállítását és további menedzselését is.

Kérem a napirend megvitatását követően az alábbi határozati javaslatot elfogadni.

Hatórozati javaslat:

Mezőberény Város Önkormányzati képviselő-testülete úgy dönt, hogy részt vesz az INTERREG V-A Románia-Magyarország Együttműködési Program 2014-2020 stratégiai projekt pályázatában, a 7/b beruházási prioritáson.

Az előterjesztéshez mellékelt táblázatban szereplő útszakaszok tervezésének önerejére és az előkészítés költségére összesen 1.411.000,- Ft-ot biztosít a 2017. évi felhalmozási tartalék terhére.

A képviselő-testület felhatalmazza Siklósi István polgármestert a szándéknyilatkozat aláírására, a pályázat beadásához szükséges jognyilatkozatok kiadására, valamint a beadásához szükséges egyéb teendők ellátására.

Felelős: Siklósi István polgármester

Hatóridő: intézkedésre azonnal

Mezőberény, 2017. április 19.

Siklósi István
polgármester

Tárgy **Interreg pályázat-részletek**
Feladó Nikoletta Varju <varju.nikoletta@gmail.com>
Dátum 19.04.2017 11:33



- 2.xlsx (~14 KB)
- TEN-T Analysis.pdf (~872 KB)
- SZÁNDÉKNYILATKOZAT.docx (~15 KB)
- 1.xlsx (~32 KB)

Tisztelt Polgármester Úr!

Arad és Békés megye együttműködésével az Interreg V-A Románia-Magyarország Együttműködési Program 2014-2020 stratégiai projekt pályázati felhívásában, a 7/b beruházási prioritáson útfejlesztésre van lehetőség, melyet a korábbiakban egyeztettünk.

A korábbiakban megküldött úttervezési javaslatokat megküldtük a Békés Megyei Önkormányzat számára.

Az Önkormányzat tájékoztatása szerint a Békés Megyeért Vállalkozásfejlesztési Alapítvány (BMVA), mint projekt partner vállalná a térséget érintő fejlesztések összefogását, ezzel együtt a pályázat összeállítását és további menedzselését.

A pályázati felhívásban szereplő település lista (*TEN-T analysis* dokumentum) és a meghatározott feltételek (pl. TEN-T hálózat elérése, másodrangú és harmadrangú csomópontok, stb.) figyelembe vételével – a településekről kapott listákat – a Magyar Közútkezelő Zrt. szakmai segítségnyújtása mellett tételesen megvizsgálta az Alapítvány és a pályázati felhívásban meghatározott követelményekhez illesztették. Ezen jogosultsági és szakmai „szűrés” mentén kialakítottak új, összesített listát, melyet 1-es számú mellékletként csatolom.

Mellékletben csatolom a pályázati felhívás egyik mellékletét a TEN-T analízist, amely tartalmazza a csomópontok leírását és a település listát, amely alapján szűkítették a listákat.

Csatolom továbbá szintén az Alapítvány által összeállított összefoglaló táblázatot (2-es számú melléklet), amely tartalmazza az érintett településeken megvalósítandó út tervezési tevékenységekhez kapcsolódó pályázati összegeket, illetve ezek arányosítását és bontását. Az Alapítvány felhívja szíves figyelmüket, hogy a tervezések költségei az 1-es mellékletben szereplő útszakaszokra vonatkozóan a Magyar Közútkezelő Zrt. becslései alapján kerültek meghatározásra.

A BMVA kérése az, hogy amennyiben az érintett települések részt kívánnak venni a pályázatban, akkor a beadáshoz szükséges lesz a települési önkormányzatok szándéknnyilatkozataira arra vonatkozóan, hogy az érintett útszakaszok fejlesztési tevékenységét támogatják és vállalják a pályázati önerő biztosítását.

A BMVA összeállított egy szándéknnyilatkozat-mintát, mely szintén mellékelek.

A nyilatkozatban megfogalmazásra kerültek a továbbiak:

A pályázat teljes költségvetése 13,9 millió EURO azaz 4,2 milliárd forint. Ebből a Magyarországon megvalósuló rész hozzávetőlegesen 850 ezer EURO azaz 250 millió forint.

A program támogatási intenzitása 95 %-os, tehát szükséges 5 % önerő biztosítása. Továbbá, a pályázat

előkészítéséhez további 5%, amely győztes pályázat esetén elszámolható.

Ezért az együttműködés keretében - a mellékelt táblázat szerint - a pályázat sikeres beadásához és megvalósításához Ft összeggel hozzájárulok.

A fent említett összeget 2017. május 12-ig a BMVA rendelkezésére bocsátom."

Egyéb információkat az <http://interreg-rohu.eu/hu/fooldal/honlapon>.

Mindezek alapján várom szíves visszajelzésüket, hogy a település részt kíván-e venni a pályázaton.

Köszönettel:

Varju Nikoletta
személyi titkár

**Fidesz-Magyar Polgári Szövetség
Országgyűlesi Képviselőcsoportja**

Cím: 5540 Szarvas, Rákóczi u. 2.

Mobil: +36-70-931-26-50

Település	Tervezés becsült költsége Bruttó millió Ft	Tervezési költségvetés százalákos aránya	Teljes költségvetés településre eső része Bruttó millió Ft	Önerő igény és előkészítés költség (%-ban)	Önerő igény (millió Ft-ban) amely tartalmazza az előkészítés költségeit is
Battonya	12,3	6,55%	16,374	10,00%	1,637
Békés	10,6	5,64%	14,111	10,00%	1,411
Csorvás	4	2,13%	5,325	10,00%	0,532
Elek	4	2,13%	5,325	10,00%	0,532
Füzesgyarmat	22,5	11,98%	29,952	10,00%	2,995
Gyomaendrőd	22,3	11,87%	29,686	10,00%	2,969
Gyula	6,2	3,30%	8,253	10,00%	0,825
Kondoros	6,5	3,46%	8,653	10,00%	0,865
Körösladány	4,6	2,45%	6,124	10,00%	0,612
Medgyesegyháza	11,9	6,34%	15,841	10,00%	1,584
Mezőberény	10,6	5,64%	14,111	10,00%	1,411
Mezőhegyes	5,9	3,14%	7,854	10,00%	0,785
Mezőkovácsháza	8	4,26%	10,650	10,00%	1,065
Orosháza	4,4	2,34%	5,857	10,00%	0,586
Sarkad	3	1,60%	3,994	10,00%	0,399
Szarvas	6,5	3,46%	8,653	10,00%	0,865
Szeghalom	13,3	7,08%	17,705	10,00%	1,771
Tótkomlós	8,8	4,69%	11,715	10,00%	1,171
Újkígyós	13,6	7,24%	18,104	10,00%	1,810
Vésztő	8,8	4,69%	11,715	10,00%	1,171

Mezőkovácsbáza	Szeghalom - Vésztő - Gyula öktő út - Alkotmány utca				körforgalom építés					5,9	
Mezőkovácsbáza	Béke utca	1500			szélesítés, korszerűsítés	4434			1300	2,1	
Orosháza	Orosháza átkelési szakasz II. rendű főút - Táncsics utca				jelzőlámpás csomópont építése					4,4	
Sarkad	Futra-Gyula öktő út				felújítás					3,0	
Szarvas	Kecskemét-Békéscsaba-Gyula elsőrendű főút				korforgalom építés					6,5	
Szeghalom	Szarvas - Gyomaendrőd II. rendű főút				csomópont korrekció					4,5	
Szeghalom	Debrecen - Szegedi II. rendű főút				csomópont átépítés					4,4	
Szeghalom	Püspökladány - Szeghalom öktő út - Érmellék utca				vasúti átjáró útkorrekció					4,4	
Tót komlós	Debrecen - Szegedi II. rendű főút				csomópont átépítés					4,4	
Tót komlós	Békéscsaba - Makói öktő út - Orosháza - Tót komlós - Mezőhegyesi öktő út				csomópont átépítés					4,4	
Újkígyós	Gyula - Újkígyós - Csurvás öktő út - Békéscsaba - Makói öktő út				korforgalom építés	4431	18+116	20+352	2236	5,0	
Újkígyós	Gyula - Újkígyós - Csurvás öktő út - Békéscsaba - Szabadkígyós - Kétegyháza öktő út				korrekció/körforgalom					5,0	
Újkígyós-Gerendás	4431.-4432 sz. utak csomópontja									3,6	
Vésztő	Szeghalom - Vésztő - Gyula öktő út - Komádi - Körösújfalu - Vésztő öktő út				csomópontok átépítés					4,4	
Vésztő	Komádi - Körösújfalu - Vésztő öktő út - Vésztő állomáshoz vezető út				csomópontok átépítés					4,4	
											Összesen: 187,8

SZÁNDÉKNYILATKOZAT

Alulírott Siklósi István, mint a Mezőberény Város Önkormányzata, 5650 Mezőberény, Kossuth tér 1. (önkormányzat neve, címe) képviselője, jelen szándéknyilatkozat aláírásával együttműködési szándékomat fejezem ki, a Békés Megyeért Vállalkozásfejlesztési Alapítvánnyal (5600 Békéscsaba Gyulai út 1.) (a továbbiakban: BMVA).

Az együttműködés keretében a BMVA stratégiai pályázatot nyújt be az Interreg V-A Románia-Magyarország Program keretében. A pályázat címe „Connecting communities to the TEN-T infrastructure in the Romanian - Hungarian border area”. A projekt célja a regionális mobilitás elősegítése a másodlagos és harmadlagos csomópontok TEN-T infrastruktúrával történő összekapcsolásán keresztül, multimodális csomópontokkal együtt. A projekt megvalósulása során, magyar oldalon az érintett településeken műszaki tervezek/engedélyek kidolgozása/ megszerzése lesz a fő tevékenység. Ezen kívül, tanulmányok és elemzések készítése a témaban. A BMVA az elkészített dokumentumokat a projekt megvalósulását követően a települések rendelkezésére bocsátja. A projekt két partner bevonásával valósul meg (egy romániai és egy magyarországi). Jelen pályázat esetében a vezető partner szerepét az Arad Megyei Tanács látja el és magyar oldalon pedig a BMVA a projekt partner.

A pályázat teljes költségvetése 13,9 millió EURO azaz 4,2 milliárd forint. Ebből a Magyarországon megvalósuló rész hozzávetőlegesen 850 ezer EURO azaz 250 millió forint.

A program támogatási intenzitása 95 %-os, tehát szükséges 5 % önerő biztosítása. Továbbá, a pályázat előkészítéséhez további 5%, amely győztes pályázat esetén elszámolható.

Ezért az együttműködés keretében - a mellékelt táblázat szerint - a pályázat sikeres beadásához és megvalósításához 1.411.000,- Ft – azaz egymillió négyszáztizenegyzer Ft összeggel hozzájárulok. A fent említett összeget 2017. május 12-ig a BMVA rendelkezésére bocsátom.

Kelt.:

aláírás

ANALYSIS OF THE TEN-T NETWORK WITHIN THE ELIGIBLE AREA OF THE INTERREG V-A ROMANIA-HUNGARY PROGRAMME - FOCUSED ON ROADS INFRASTRUCTURE -

I. Introduction

The new TEN-T Guidelines define a dual layer approach to the trans-European transport network. The basic layer, or "Comprehensive Network", should ensure accessibility of all regions of the Union. It includes road, rail, inland waterways, maritime and air infrastructure network components, as well as the connecting points between the modes. The Comprehensive Network features minimum infrastructure standards, set out in the TEN-T Guidelines that aim at interoperability wherever necessary for seamless traffic flows across the network. All European citizens and economic operators would then be able to access the Core Network, via this Comprehensive Network, in comparable terms. The second layer, the "Core Network" is constituted of the strategically most important parts of the Comprehensive Network, identified according to a specific methodology, transparently and coherently applied and on which project development and implementation will be supported with priority.

II. EU legal framework

REGULATION (EU) NO 1315/2013 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 11 December 2013 on Union guidelines for the development of the trans-European transport network and repealing Decision No 661/2010/EU

http://publications.europa.eu/resource/cellar/f277232a-699e-11e3-8e4e-01aa75ed71a1.0006.01/DOC_1

REGULATION (EU) NO 1316/2013 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 11 December 2013 establishing the Connecting Europe Facility, amending Regulation (EU) No 913/2010 and repealing Regulations (EC) No 680/2007 and (EC) No 67/2010

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32013R1316&from=EN>

III. TEN-T structure and its corridors within the eligible area of the ROHU Programme

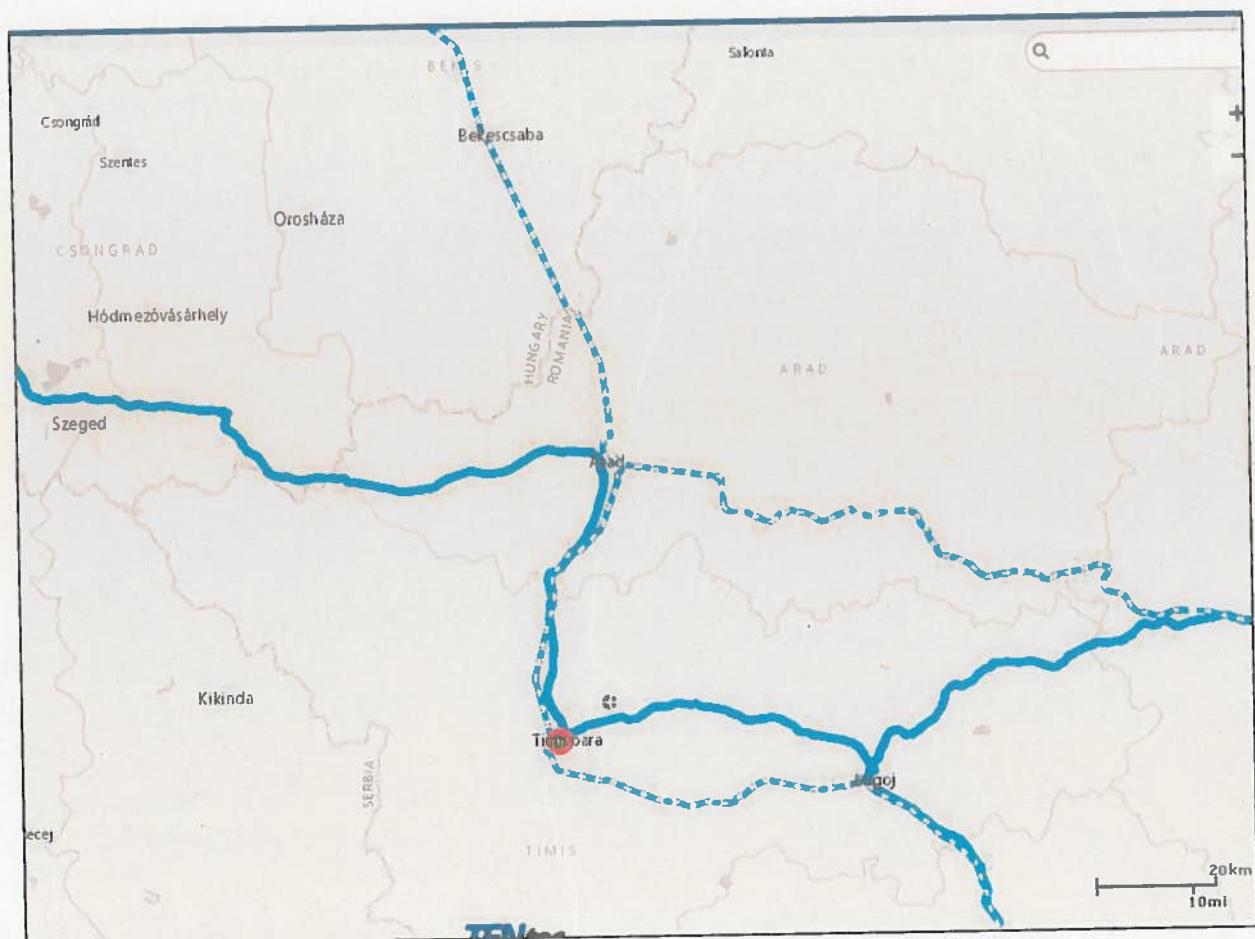
Trans-European transport network is structured on two levels:

- **Comprehensive network**, which consists of all existing and planned transport infrastructures of the trans-European transport network as well as measures promoting the efficient and socially and environmentally sustainable use of such infrastructure.
- **Core network**, which consists of those parts of the comprehensive network which are of the highest strategic importance for achieving the objectives for the development of the trans-European transport network.

Across EU, **the TEN-T core network** is organised in 9 corridors out of which the eligible area of the Interreg V-A Romania-Hungary Programme is crossed by roads from the following 3 corridors:

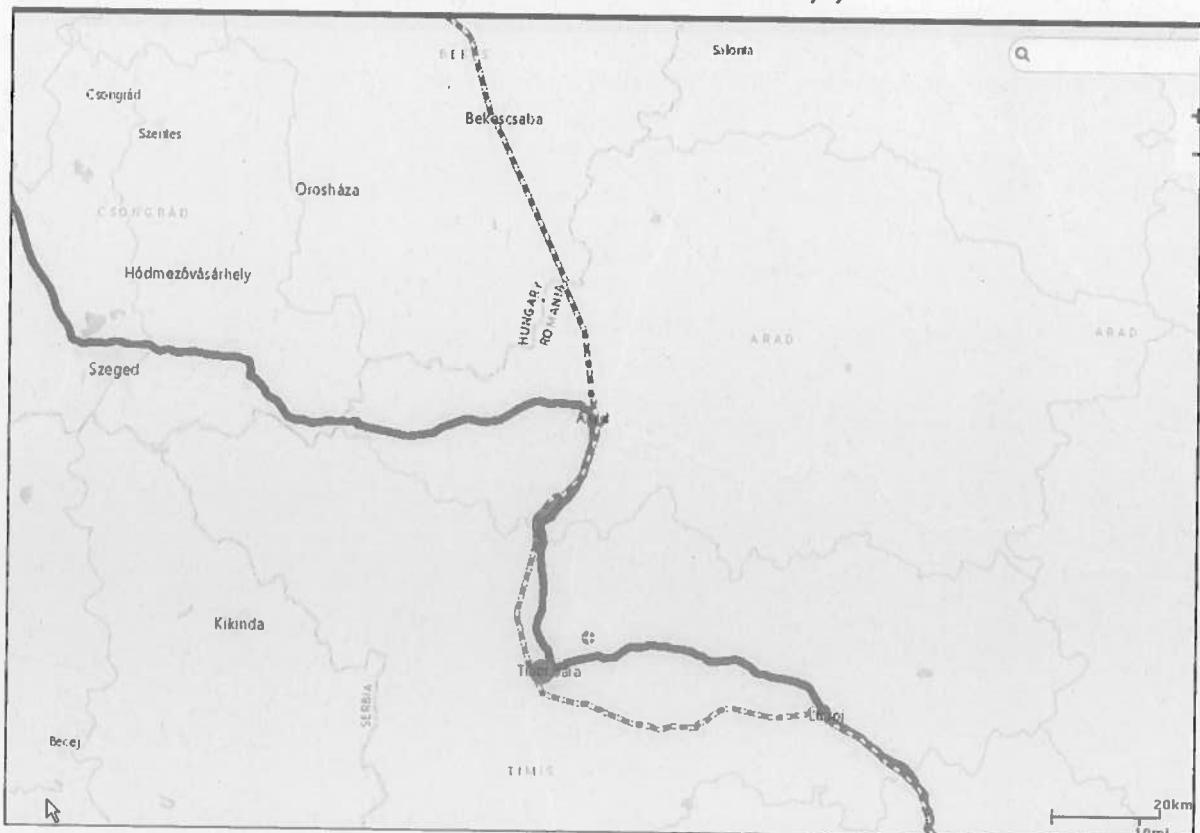
1. RHINE - DANUBE CORRIDOR (see MAP 1)

MAP 1: RHINE - DANUBE CORRIDOR (with solid line are marked roads, with interrupted line are marked railways)



2. ORIENT/EAST MEDITERRANEAN CORRIDOR (see MAP 2)

MAP 2: ORIENT/EAST MEDITERRANEAN CORRIDOR (with solid line are marked roads, with interrupted line are marked railways)



Romanian counties: Timiș, Arad

Roads (within TEN-T core network):

- Motorway A1 (RO/HU Border/ Nădlac – Arad – Timișoara – Lugoj – Traian Vuia(under preparation) - county limit Timiș/Hunedoara)
- National Road No 68A (Lugoj-county limit Timiș/Hunedoara)
- National Road No 6 (Lugoj – county limit Timiș/Caraș Severin)
- National Road No 59 (RO/SE border/ Moravița – Timișoara)

Hungarian counties: Csongrád

Roads (within TEN-T core network):

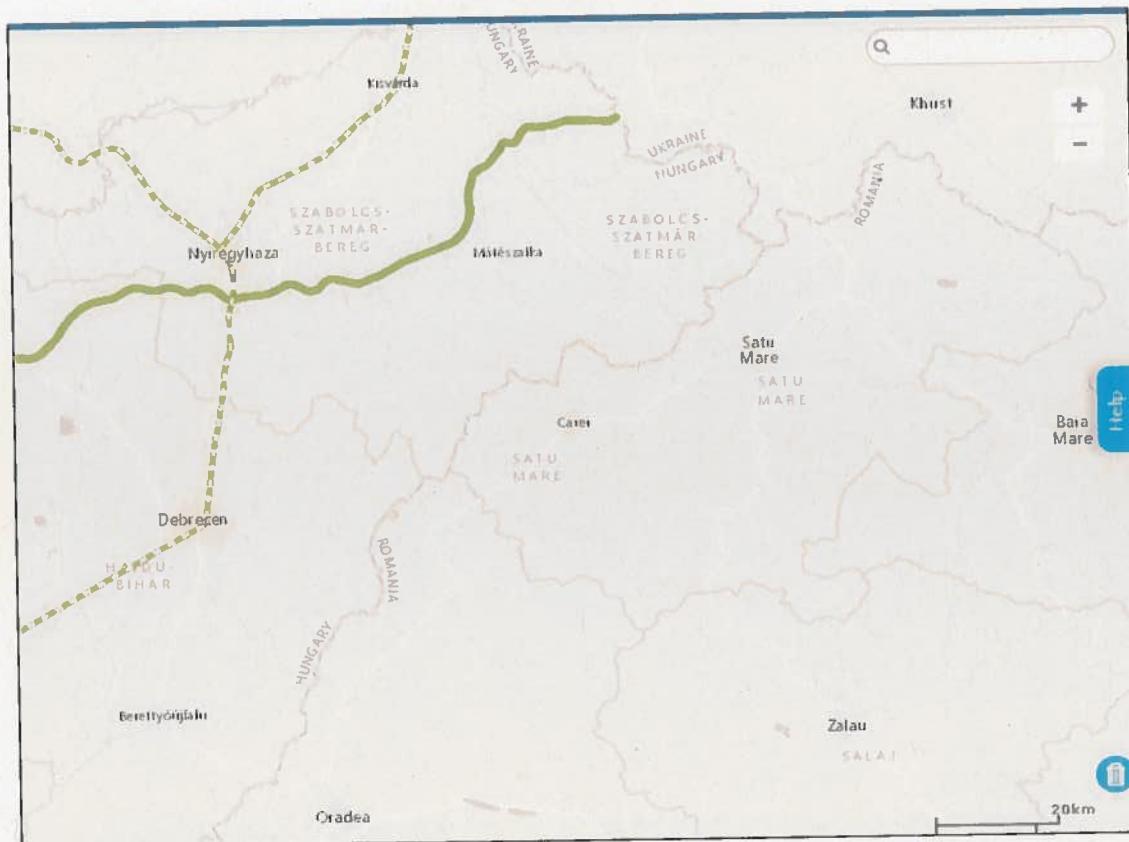
- Motorway M43 (RO/HU border/ Nagylak – Szeged, connection with M5)
- Motorway M5 (Szeged – county limit Csongrád/Bács Kiskun)
- Motorway M5 (Szeged – HU/SE border/ Röszke)

3. MEDITERRANEAN CORRIDOR (see MAP 3)

Hungarian counties: Hajdú-Bihar, Szabolcs-Szatmár-Bereg

Roads (within TEN-T core network): Motorway M3 (county limit Borsod-Abaúj-Zemplén/Hajdú-Bihar – HU/UA border/ Beregdaróc)

MAP 3: MEDITERRANEAN CORRIDOR (with solid line are marked roads, with interrupted line are marked railways)

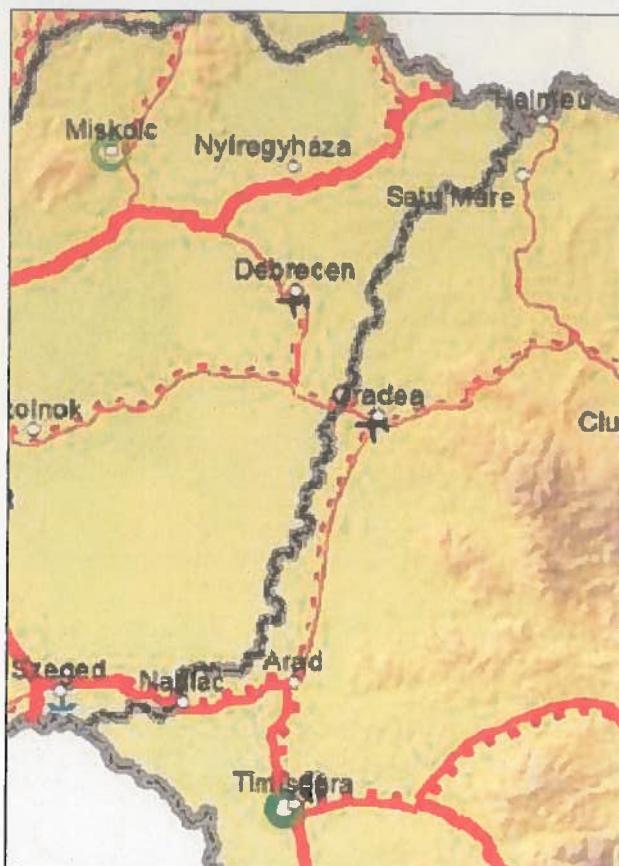


The most important roads (see MAP 4) within ***the TEN-T comprehensive network*** from the eligible area of the Programme are:

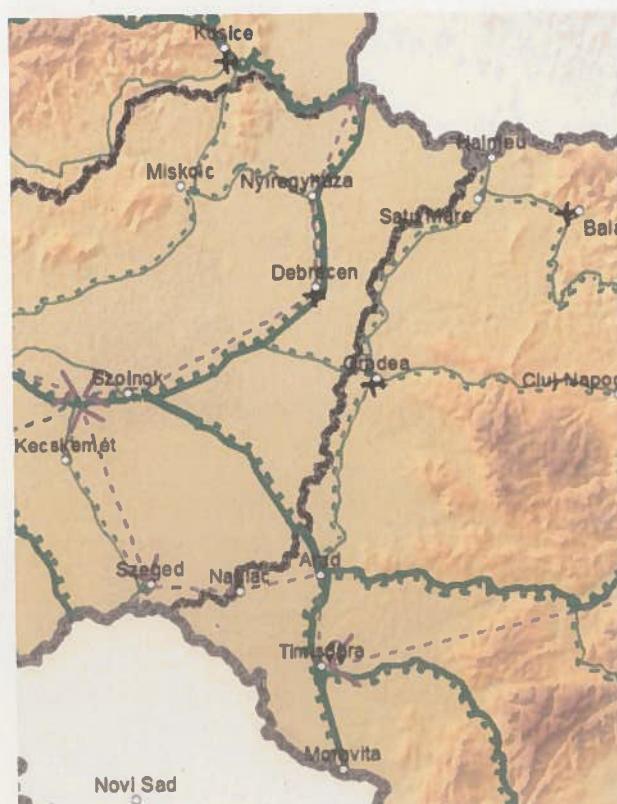
- in ROMANIA (detailed in maps 6, 7, 8, 9),
 - Bihor and Arad Counties: National Road No 79 (Arad - Oradea)
 - Bihor County:
 - o National Road No 1 (RO/HU border/ Borș – Oradea – Aleșd - county limit Bihor/Cluj)
 - o National Road No 1H (Aleșd – Șințeu – county limit Bihor/Sălaj)
 - Satu Mare County:
 - o National Road No 1C (RO/UA border/ Halmeu – connection with National Road No 19)
 - o National Road No 19 (from the connection with National Road No 1C- Satu Mare – connection with National Road No 19A)

- National Road 19A (from the connection with National Road No 19 – Ardud – Acâș – connection with National Road No 1F)
 - National Road No 1F (from the connection with National Road 19A - county limit Satu Mare/Sălaj)
- **in HUNGARY** (detailed in maps 10, 11, 12, 13):
 - Hajdú-Bihar County:
 - National Road 42 (RO/HU border/ Ártánd – Berettyóújfalu – Püspökladány – county limit Hajdú - Bihar/Jász-Nagykun-Szolnok)
 - National Road 47/2nd phase of Motorway M35 under implementation (Berettyóújfalu – Debrecen)
 - Motorway M35 (Debrecen – Görbeháza, connection with Motorway M3)
 - Csongrád County:
 - National Road 55 (from the connection with M5 – Domaszék - Mórahalom – county limit Csongrád/Bács-Kiskun)
 - Szabolcs-Szatmár-Bereg County:
 - Expressway M34 under preparation (Vásárosnamény connection with M3 – HU/UA border/ Záhony)

MAP 4: TEN-T comprehensive network- the most important roads within ROHU eligible area (marked with thin solid/ interrupted red lines)



MAP 5: TEN-T comprehensive network - the most important railways within ROHU eligible area (marked with solid / interrupted green lines)



IV. TEN-T nodes

The **TEN-T core network** is interconnected in nodes and provides for connections between Member States and with neighbouring countries' transport infrastructure networks.

According to the [List of nodes of the core and comprehensive network](#), in the Programme eligible area is only **one principal node**: Timișoara (established within the identification process of the TEN-T core network).

In "[FAQ on ex ante conditionalities relating to transport](#)" document, and also in EC letter "Clarification on building infrastructure in programming logic for 2014-2020 CBC programmes" (COM to Slovakia, March 2014), are defined another two types of nodes:

1. Secondary nodes, which are the branching or crossing points of the core and comprehensive networks, they represent cities (at least of regional importance) and/or multimodal connections.

2. Tertiary nodes, which are urban areas (regional towns, towns, cities) providing jobs and public and private services (schools, health or social care, employment services, banks) beyond their administrative boundaries and/or places of multimodal nodes.

Therefore, starting from those definitions from above, related to the TEN-T nodes, within the eligible area of the ROHU can be identified the following nodes:

- 1 principal node of the TEN-T core network: Timișoara.

- 7 secondary nodes of the TEN-T comprehensive network: Arad, Oradea, Satu Mare, Szeged, Békéscsaba, Debrecen, Nyíregyháza (county seats within the eligible area).
- tertiary nodes (small towns/urban areas within the eligible area):
 - ↳ **in Romania:**

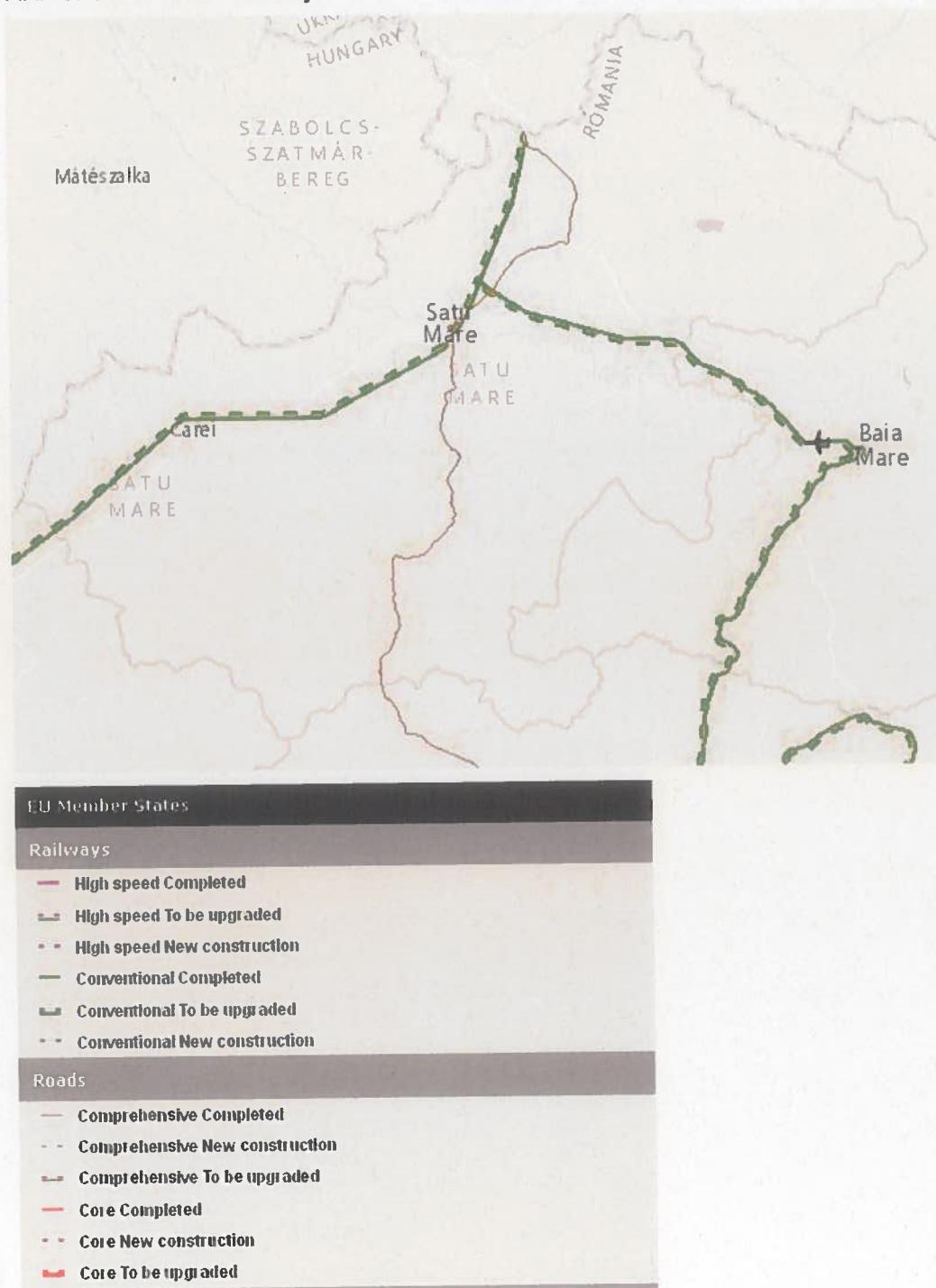
- Romanian County:** Satu Mare County: Carei, Tășnad, Negrești Oaș, Livada, Ardud.
- Romanian County:** Bihor County: Beiuș, Marghita, Salonta, Aleșd, Nucet, Săcuieni, Ștei, Valea lui Mihai, Vașcău.
- Romanian County:** Arad County: Pecica, Sântana, Lipova, Ineu, Chișineu Criș, Nădlac, Curtici, Pâncota, Sebiș.
- Romanian County:** Timiș County: Lugoj, Buziaș, Ciacova, Jimbolia, Sânnicolau Mare, Deta, Făget, Gătaia, Recaș.

↳ **in Hungary:**

- Hungarian County:** Szabolcs-Szatmár-Bereg County: Ajak, Baktalórántháza, Balkány, Csenger, Demecser, Dombrád, Fehérgyarmat, Ibrány, Kemecse, Kisvárda, Máriapócs, Mátészalka, Mándok, Nagyecsed, Nagyhalász, Nagykálló, Nyírbátor, Nyírlugos, Nyírmada, Nyírtelek, Rakamaz, Tiszalök, Tiszavasvári, Újfehértó, Vaja, Vásárosnamény, Záhony.
- Hungarian County:** Hajdú-Bihar County: Hajdúböszörmény, Hajdúszoboszló, Balmazújváros, Hajdúnánás, Berettyóújfalu, Püspökladány, Hajdúhadház, Hajdúsámoson, Hajdúdorog, Derecske, Nádudvar, Polgár, Nyíradony, Létavértes, Kaba, Téglás, Komádi, Vámospércs, Tiszacsege, Biharkereszt.
- Hungarian County:** Békés County: Battonya, Kondoros, Gyula, Orosháza, Békés, Csorvás, Dévaványa, Elek, Füzesgyarmat, Szarvas, Gyomaendrőd, Körösladány, Medgyesegyháza, Mezőberény, Mezőhegyes, Mezőkovácsháza, Sarkad, Szeghalom, Tótkomlós, Újkígyós, Vésztő.
- Hungarian County:** Csongrád County: Hódmezővásárhely, Szentes, Makó, Csongrád, Sándorfalva, Kistelek, Mindszent, Mórahalom, Csanádpalota.

TEN-T NETWORK (core and comprehensive)

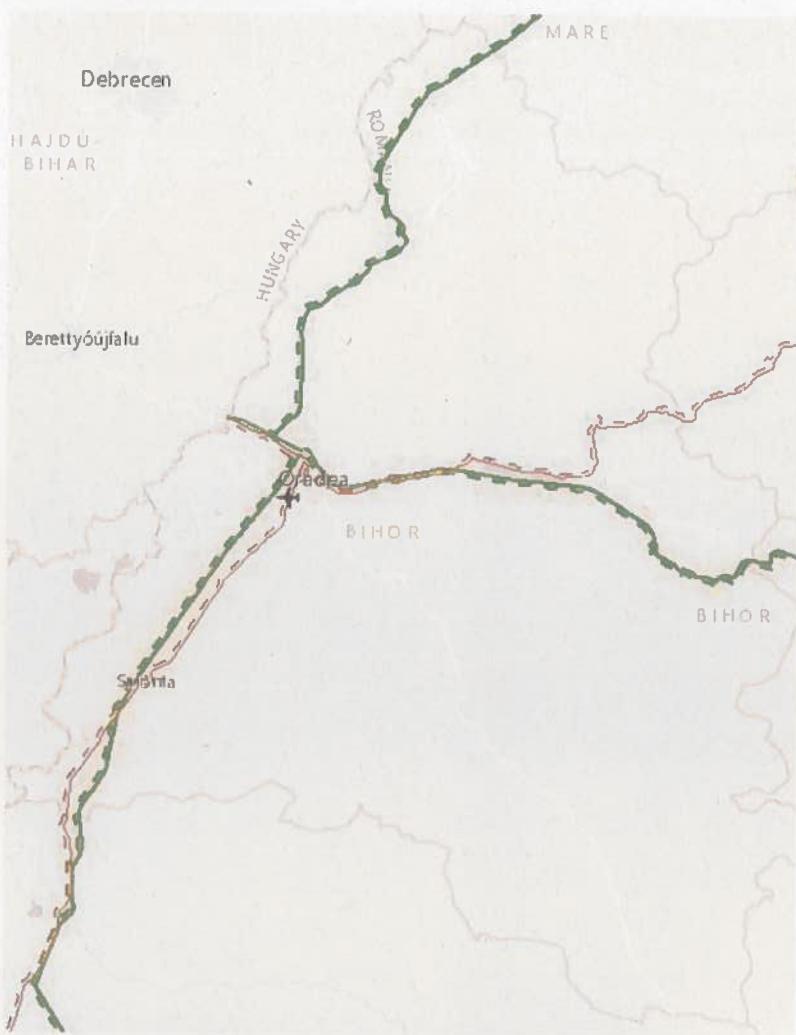
MAP 6: Satu Mare County



http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html?layer=input_1,20,21&country=RO

TEN-T NETWORK (core and comprehensive)

MAP 7: Bihor County



EU Member States

Railways

- High speed Completed
- High speed To be upgraded
- - High speed New construction
- Conventional Completed
- Conventional To be upgraded
- - Conventional New construction

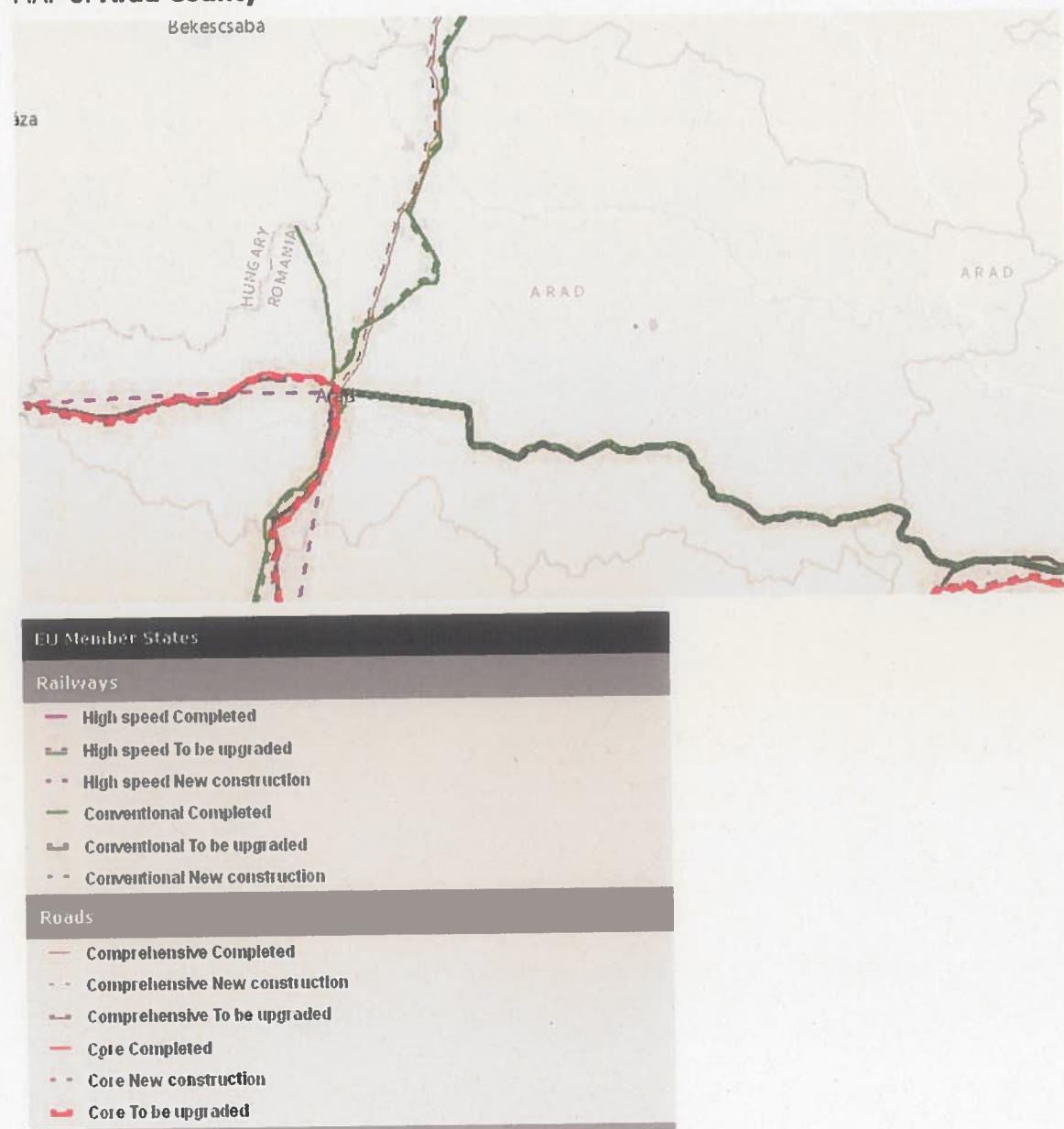
Roads

- Comprehensive Completed
- - Comprehensive New construction
- -- Comprehensive To be upgraded
- Core Completed
- - Core New construction
- Core To be upgraded

http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html?layer=input_1,20,21&country=RO

TEN-T NETWORK (core and comprehensive)

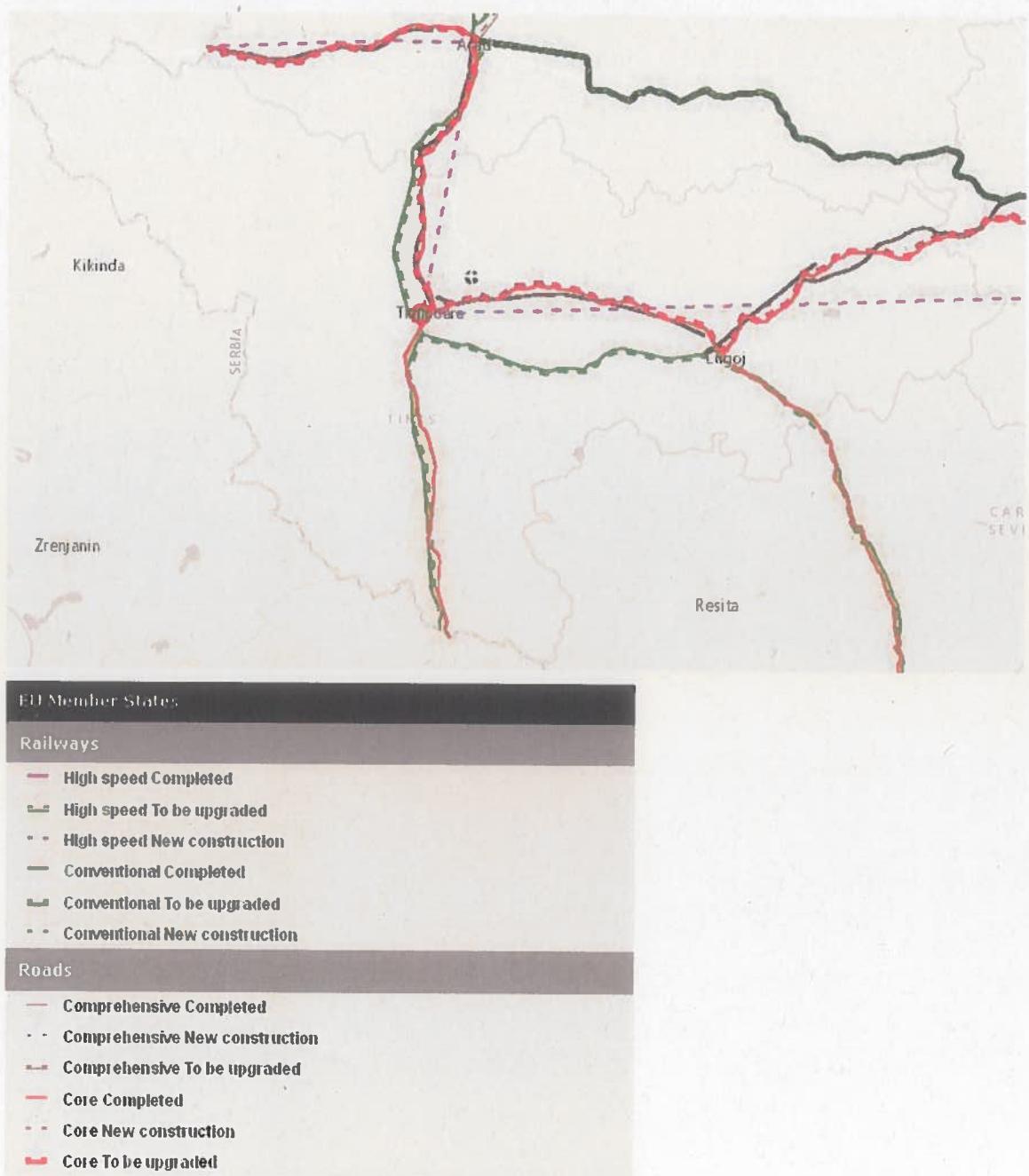
MAP 8: Arad County



[http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-
portal/map/maps.html?layer=input_1,20,21&country=RO](http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html?layer=input_1,20,21&country=RO)

TEN-T NETWORK (core and comprehensive)

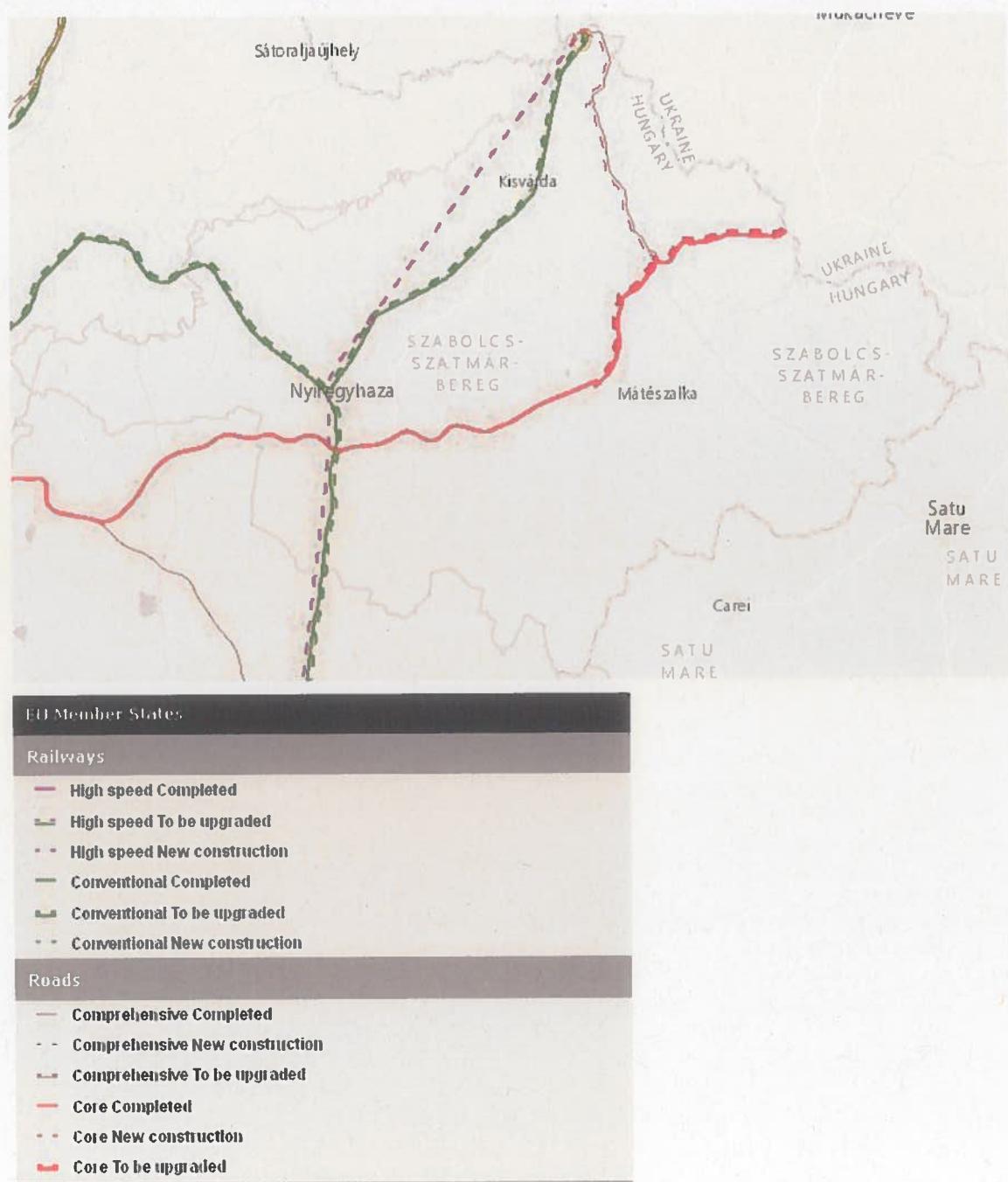
MAP 9: Timiș County



http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html?layer=input_1,20,21&country=RO

TEN-T NETWORK (core and comprehensive)

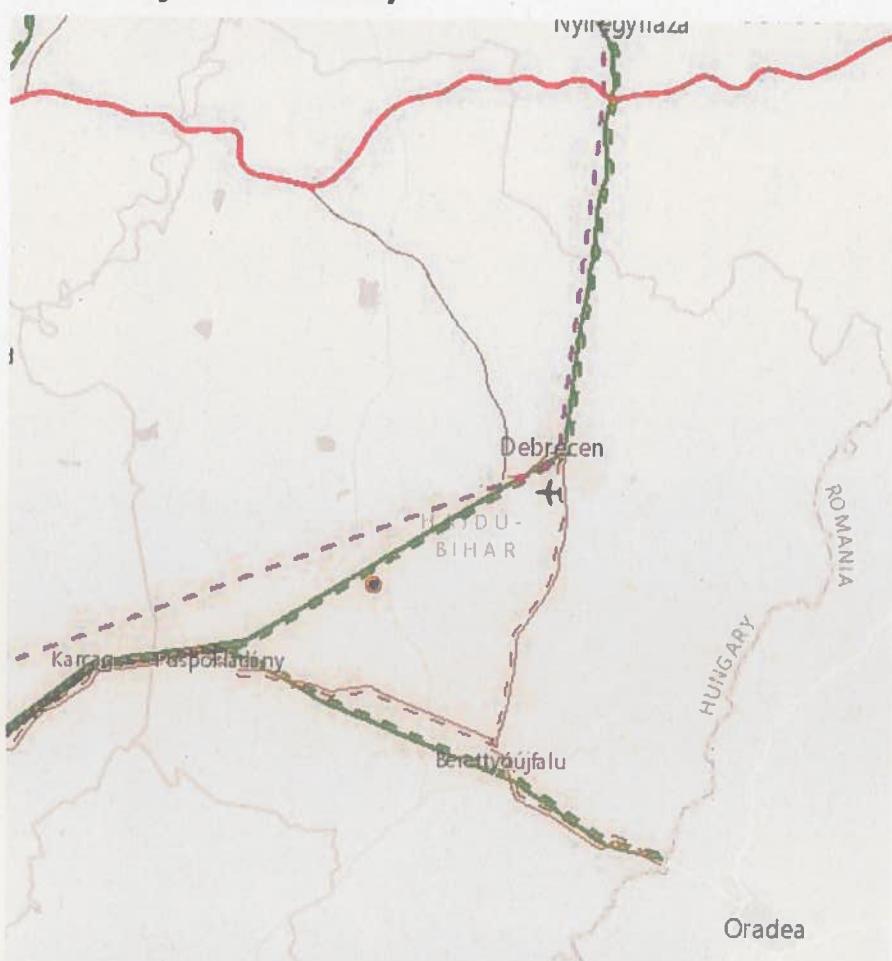
MAP 10: Szabolcs-Szatmár-Bereg County



http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html?layer=input_1,20,21&country=HU

TEN-T NETWORK (core and comprehensive)

MAP 11: Hajdú-Bihar County



EU Member States

Railways

- High speed Completed
- High speed To be upgraded
- High speed New construction
- Conventional Completed
- Conventional To be upgraded
- Conventional New construction

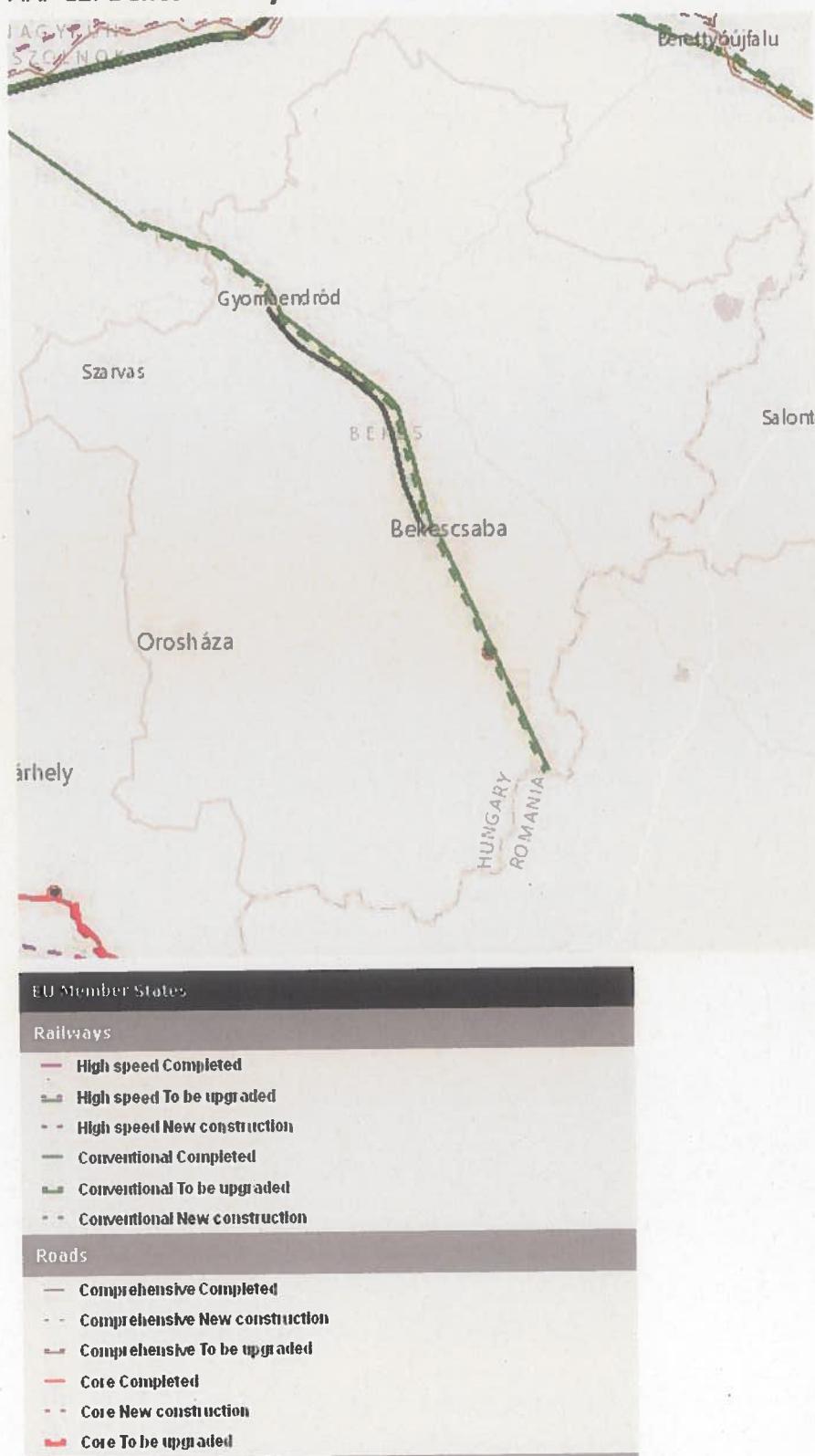
Roads

- Comprehensive Completed
- Comprehensive New construction
- Comprehensive To be upgraded
- Core Completed
- Core New construction
- Core To be upgraded

http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html?layer=input_1,20,21&country=HU

TEN-T NETWORK (core and comprehensive)

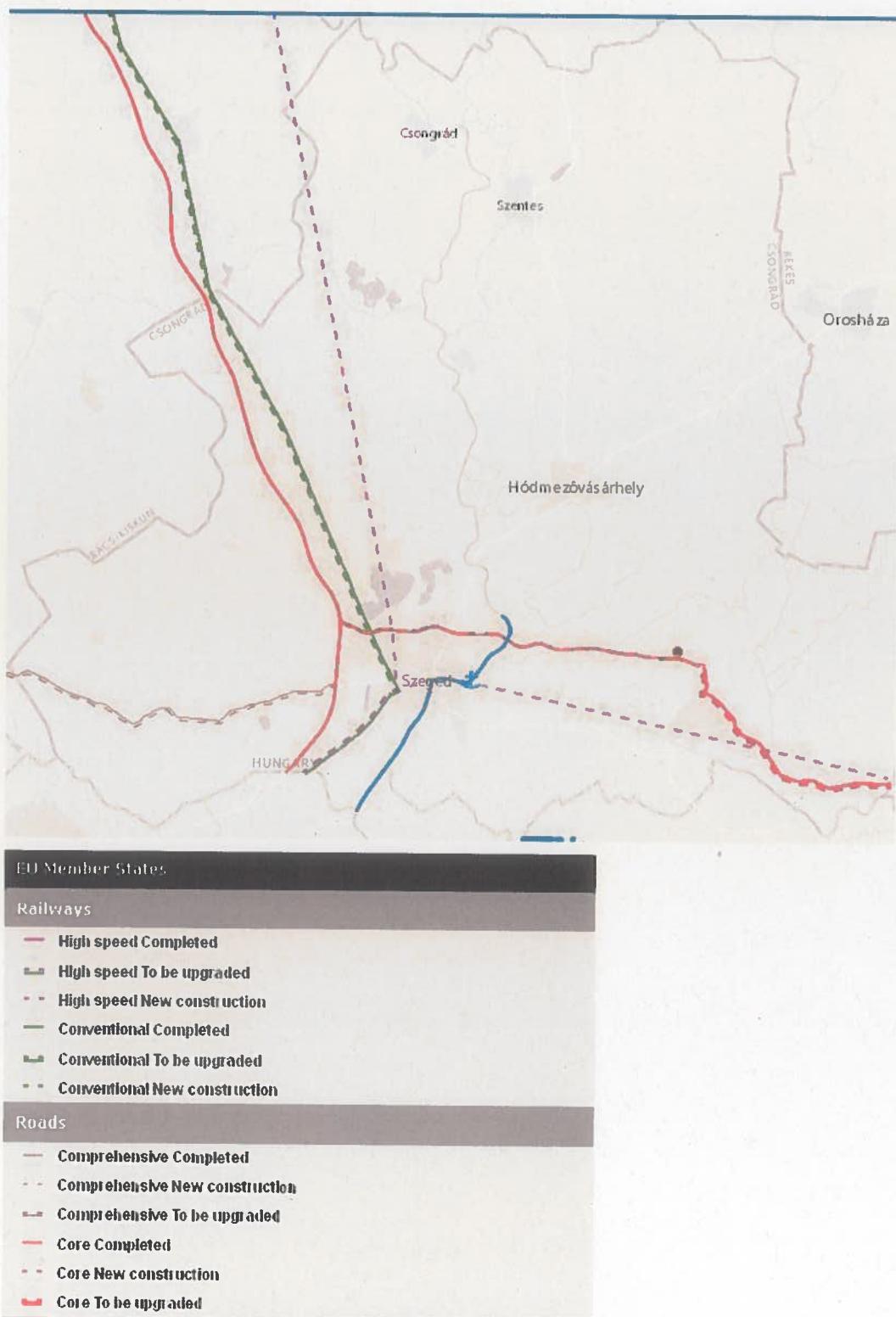
MAP 12: Békés County



http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html?layer=input_1,20,21&country=HU

TEN-T NETWORK (core and comprehensive)

MAP 13: Csongrád County



http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html?layer=input_1,20,21&country=HU