

87

Sorszám: V

Tárgy: Mezőberény Város közlekedési koncepciója
Előterjesztő: Siklósi István polgármester
Készítette: Kutas Ferenc, Nagy Sándor, Siklósi István
Véleményező Mind a három
Bizottság:
Tervezett 1 db határozat
döntés:
Döntés: egyszerű többségi, nyílt szavazással

ELŐTERJESZTÉS
a Képviselő-testület 2014. május 26-i ülésére

Tisztelt Képviselő-testület!

A képviselő-testület 2015. évi munkatervében meghatározta a város közlekedési koncepciójának felülvizsgálatát. A tervek szerint az előterjesztés mellékletét képező koncepció tartalmazza a járdák felújításával kapcsolatos legfontosabb elképzeléseket. Kérem a koncepció tervezet megvitatását, majd azt követően annak elfogadását.

Határozati javaslat:

Mezőberény Város Önkormányzati Képviselő-testülete Mezőberény Város közlekedési koncepcióját az előterjesztés mellékletét képező leírás alapján - a bizottsági kiegészítésekkel egybeszerkesztetten eredetiként tekintve - elfogadja, annak hatályát 2015-2019-ben határozza meg.

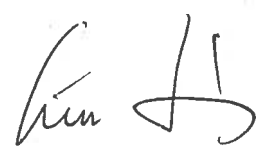
A koncepcióban foglalt hosszú-, közép-, és rövid távú elképzelések megvalósítását reális lehetőségnek látja.

Az azonnali intézkedéseket igénylő feladatok megoldásának felelőseit és határidejét tudomásul veszi. Ezek megvalósításának ellenőrzését 2016. januári testületi ülésen napirendre tűzi.

Felelős: Siklósi István polgármester

Határidő: Értelem szerint

Mezőberény, 2015. május 14.



Siklósi István
polgármester

Mezőberény Város
Közlekedési koncepciója
Tervezet



2015 - 2019

I. Bevezetés

A közlekedés során az emberek különböző céllal egyik helyről a másik helyre mozognak, utaznak, a javakat meghatározott helyre szállítják. A mindennapi életünk során sokszor észre sem vesszük, hogy közlekedünk. Akkor is közlekedünk, ha az egyik helységről a másikba utazunk, de akkor is közlekedünk, ha csak a településen belül változtatjuk helyzetünket.

A közlekedésünk színvonalát a közlekedési eszközökön és a közlekedési morálon kívül döntően befolyásolja a közlekedési úthálózatunk szerkezete és annak minősége.

Elégtelen, rossz minőségű országos úthálózat települések tucatjait, sőt egyes régiókat, országrészeket hoz hátrányos helyzetbe. Ezt itt Dél-kelet Magyarországon mi is megtapasztaljuk.. A településeken belüli utak milyensége, pedig az ott élők komfort érzetét, hangulatát befolyásolja.

Így Mezőberény úthálózatának - beleértve a járdákat is - milyensége is elsősorban a mezőberényiek komfortérzetét, hangulatát befolyásolja leginkább és elsősorban az itt élő lakótársainkból vált ki megaláztatást vagy esetleg elégedetlenséget.

A közút hálózat jól szervezett „működése” a város létfeltételének alapvetően fontos része. Nem megfelelő úthálózat akadály jelent a település fejlődésében.

Másodsorban az ide látogatók véleményalkotására is hatással van – és ez a városunk megítélése szempontjából cseppet sem mellékes – egy tervezett, rendezett, jó minőségű településen belüli úthálózat.

II. Jelenlegi állapot bemutatása:**II./1.Mezőberény úthálózata:**

Mezőberény Békés megye központjában helyezkedik el, kiemelten fontosak a közlekedési útvonalai, mind a közúti, mind a vasúti vonatkozásban

A megye – országos összehasonlításban – a földrajzi, gazdasági és demográfiai mutatói szerint a hátrányos helyzetű területek közé sorolható. Csökkenő lélekszám, elöregedő népességű régió.

Mezőberény helyzete a megyén belül – fekvése, közlekedési megközelítése, infrastrukturális ellátottsága szempontjából jónak mondható (kistérségünk tekintetében központi helyzetű).

1986 és 1990 között átlagosan 40% pályázati támogatással 6.566 m új úthálózat épült. Az 1990-es önkormányzati választások után a város vezetésének egyik legfontosabb célkitűzése volt, hogy az úthálózat a lehető legrövidebb időn belül elérje a teljes kiépítettséget. Ennek érdekében pályázatok sora készült az e célra bocsátott állami támogatások megszerzése érdekében. A lakosság is támogatta ezen törekvéseket, sorra alakultak az úgynevezett „utca társulások”, tagjaik jelentős összeggel és munkával járultak hozzá az útépitéshez. 1991 és 1998 közötti időszakban 25.261 m útburkolat készült el, majd ezután fokozatosan a hiányzó szakaszok. A várossá nyilvánításkor (1989) 29 km belterületi burkolt útja volt a városnak, ma 63,5 km. A belterületi burkolt utak aránya a megyei átlagot meghaladja.

II./1-a.: Úthálózat:

Belterületi úthálózat hossza:	64.841 m
Ebből burkolt:	63.550 m
Állami közút:	10.473 m
Önkormányzati tulajdonú kiépített:	53.443 m
Önkormányzati tulajdonú kiépítetlen	924 m
Burkolt úthálózat hossza külterületen	12.835 m

Országos főutak:

- 46. sz. Törökszentmiklós – Gyomaendrőd – Mezőberény másodrendű főút
- 47. sz. Debrecen – Szeged másodrendű főút

Országos mellékutak (összekötő utak)

- 470 j. Békéscsaba-Békés- Mezőberény összekötő-út
- 4641 j. Mezőberény – Szarvas összekötő út.
- 4237 j. Bélmegyer – Mezőberény összekötő út.
- 46355 j. Mezőberény állomáshoz vezető út: Vasút utca

Országos közútjaink a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatósága (5600 Békéscsaba, Szabadság tér 7-9.) kezelésében vannak.

Ezen utak belterületi hossza 10.473 m

Teljes kiépítettséggel rendelkeznek, megvilágításuk, vízelvezetésük kielégítőnek mondható. Városháza előtt 1998-ban megépült a körforgalom. Bizonyított tényként elmondható, hogy korszerű és biztonságos forgalmi csomópont kialakítására került sor.

Helyi közútjaink önkormányzati kezelésben vannak.

Ebből burkolt út 53.443 m.

burkolatlan út 924 m.

Burkolatlan utcák: Zsák utca, Fürjes utca.

Az alábbi utcák szélességük miatt nem burkolhatók: Keskeny utca , Rövid utca , Madách Imre utca (Mónus I. utca - Mátyás király utca között)

Gyűjtőútként funkcionál:

Kinizsi Pál utca

Vésztői út

Belencéresi út

Luther Márton utca

Vasút utca

Vásártér utca

Rákóczi sugárút - Zrínyi sugárút

Thököly Imre utca,

Csabai út - Puskin utca- Széchenyi István utca

Szent István utca,- Tessedik Sámuel utca,

Belentai út

Ady Endre utca,

Vadász utca

Frey Ádám utca

Liget utca

Jeszenszky utca

Kiépített hossza: 13.062 m

Lakó utak: minden kiépült és ki nem épült, nem gyűjtő út funkciójú burkolt és burkolatlan belterületi földút és burkolt út.

Külterületen lévő önkormányzati tulajdonban lévő utak kiépítése 1994 -től megkezdődött.

Külterületi önkormányzati úthálózat hossza: 206.703 m

Burkolt úthálózat hossza külterületen: 17.107 m.

II./1-b.: Út –Vasút szintbeli kereszteződése:

A várost érinti a 120 sz. Budapest – Szajol – Lökösháza - Arad közforgalmú kétvágányú villamosított „A1”, „E65” nemzetközi törzshálózati vasútvonal. Az első vasútvonal 1858-ban készült el. A pálya 160 km/h sebességre történő korszerűsítése 2015-re megvalósult, a szintbeli keresztezés felüljáróval kiváltásra került. A gyalogos és kerékpáros átvezetés a vasútállomás területén aluljáró létesítésével lett megoldva. Az aluljáró csúszásmentesítéséről a MÁV-val kötött megállapodás értelmében önkormányzatunk köteles gondoskodni, melyre a téli időszakban kiemelt figyelmet kell fordítani.

Megmaradt szintbeli kereszteződés a 120-as sz. vasútvonal és a 4641 j. - úgynevezett Szarvasi - út kereszteződése

II./1-c.:Parkolók:

Város parkolóinak összes területe (m ²)	4788 m ²
Ebből önkormányzati	4483 m ² (összesen 341 férőhely, ebből 11 mozgáskorlátozott férőhely)
KHT. kezelésű	305 m ²

Hiányzó parkolók:

- Sporttelep előtt,
- Óvodáknál (Kinizsi úton meglévő, már engedélyezett terv van),
- Városcsúszópontban,
- Liget téren a fürdő fejlesztését is figyelembe véve,
- Luther téri iskolánál, párhuzamosan a főúttal,
- Martinovics utcai iskola tornaterem előtt.

Parkolóhelyek kialakítása, illetve meglévő parkolóhelyek számának növelésének érdekében három megoldás képzelhető el :

- közösségi célt szolgáló épületek területén belüli kialakítás, oly módon, hogy a hasznos zöldterület nagysága az OTÉK előírásainak megfelelően
- közterületen, a középületek előtti leállósáv létesítésével, amennyiben erre lehetőség van és az útkezelő hozzájárulás megszerezhető.
- középületek közvetlen közelében elhelyezkedő telken, amennyiben ez nem a középület birtokosának tulajdona, telek vagy telekrész megvételével illetve kisajátításával.

II./1-d.: Hidak:

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatóságának kezelésében van a Kettős - Körös hídja.

A Körös híd 12t teherbírású, felújítása szükséges.

Önkormányzati kezelésben egy híd van, mely a várostól kb. 15 km-re a Büngödsdi csatornán található. Nagyrészt csak mezőgazdasági forgalom bonyolódik rajta.

Teherbírása jó, korlátokkal van ellátva. Állapota elhanyagolt, burkolata megbomlott, hiányos, gazos, bokrokkal benőtt, még korláton belül is, súlykorlátozó tábla nincs. Vízelvezetése nem megoldott.

II./2. Kerékpárút:

Belterületi hossza: 5.421 m
Külterületi hossza: 4.629 m
Összesen: 10.050 m.

Mezőberény jelentősebb forgalmú útjai mellett kerékpárút épült, ami a biztonságos közlekedést nagymértékben elősegíti.

Tervezett kerékpárút építések:

- Gyomaendrőd-Mezőberény összekötő kerékpárút
- Mezőberény – Kettős-Körös híd összekötő kerékpárút

II./3. Járdák:

Összes hossz: 88.314 m

Az utak mentén egy illetve kétoldali járdák aránya kb. 40 – 60 %-os.

Fejlesztési cél: Meglévő járdák állapotának javítása IV./4. szerint

A város járdahálózata előregedett, hiszen átlagos életkora elérte a 45 évet, ezért az 1998-2002 közötti ciklusra egy járda-felújítási program készült. A város anyagi lehetőségeinek függvényében évente ütemezetten folyt a felújítás.

Kijelölt gyalogos átkelőhelyek: kettő kivételével - Kossuth tér - Hősök útja, Fő út - Liget utca a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében lévő utakon találhatóak. Jelzésük és megvilágításuk az előírásnak megfelelő.

Önkormányzati kezelésű gyalogos átkelőhely a Kossuth L. téren van, melynek megvilágítása és jelzése szintén megfelelő.

További gyalogos átkelőhely igény merült fel a következő helyen:

- Köröstarcsai út – Kinizsi P. utca kereszteződésében – az óvodánál

II./4. Tömegközlekedés:

II./4. Tömegközlekedés:

Iskola- és temetőjáratú busz működik a településen. Üzemeltető a DAKK ZRT.

Két iskolajárat van, az egyik a Szénáskert utca és a Vasútállomás között, a másik a Szénáskert utca és a Gázfogadó (Szarvasi út) között. A temetőjárat vasárnaponként közlekedik a városban a Szénáskert utcától a Köztemetőhöz.

Helyi járat üzemeltetésére jelenleg nincs közszolgálati szerződés érvényben, a járatok helyközi tarifa alapján üzemelnek.

Helyközi és távolsági buszjárat: Békés, Békéscsaba, Köröstarcsa irányába aktív napi időszakban 30 percenként indulnak járatok.

Helyközi buszközlekedés:

Megálló az alábbiak :

Békés felől - Békési út (benzinkút), Liget utca, Köröstarcsai út

Kamut felől - Csabai út, Liget utca, Köröstarcsai út

Gyomaendrődről - Liget utca

Buszmegállók :

Összesen 41 db kiépített buszmegálló van, melyek esetében a buszöblözet felülete mindenhol felújításra szorul.

Vasút:

Szolnok-Budapest irányába naponta 28 vonat, Békéscsaba-irányába napi 24 vonat közlekedik (18 db nemzetközi Romániába).

II./5. Forgalmi rend:

A város úthálózatának forgalmi rendje alapvetően nem szorul változtatásra.

Javaslat: A forgalmi rend felülvizsgálata mivel a burkolt utak kiépítésével a jelenlegi forgalmi rend nem következetes.

Gondot okoznak a 3 m-es burkolatszélességgel megépült utak. A kétirányú forgalmat nem elégítik ki, egyirányúsításuk azonban nem lenne célszerű, mivel ezek az útszakaszok meghaladnák az 500 m - 600 m. Az egyirányúsítással megnőne az utca és a vele párhuzamos utcák forgalma, mert kénytelenek a lakosok esetleg két utcán is végigmenni ahhoz, hogy céljukat elérjék, melyet kétirányú forgalom esetén nem tennének meg. Illetve a forgalom jelenlegi nagysága sem indokolja.

Jelenleg az egyirányú utcák a következők:

- Kossuth L. tér áruház előtti szakasza,
- Fortuna tér Totó- Lottózó előtti szakasz

A sebességkorlátozást elsősorban nem közúti jelzőtábla kihelyezésével kellene megoldani, mivel a járművezetők nagy része azt nem tarja be.

A városon keresztül haladó nyugat irányú forgalom a Vásártér utca - Rákóczi sugárút igénybevételével megnőtt, ami környezetvédelmi szempontból a városközpontnak előnyös, de az úttest teherbíró képessége nem a teherforgalomra méretezett.

Ezt az útvonalat azok használják, akik már ismerik.

- A forgalmi rend ugyan tisztázott (pl. jobbkéz szabály, vagy alá-fölé rendeltségi viszonyban lévő utak), de annak betartása nehézségeket okoz az ott közlekedőknek a Hunyadi J. u. - Jeszenszky u. - Kodály Z. út csomópontjában.
- Hasonló a helyzet József A. utca - Vadász utca kereszteződésénél.
- Szintén átgondolandó a gyűjtő utak keresztezéseiben a forgalmi rend, pl. Belentai utca - Ady E. utca - József A. utca., vagy az Illyés Gyula utca Thököly utca dupla útszakaszának kereszteződése.

- A beláthatóság szempontjából szükséges tükör van a Gyomai úton a Tópart vendéglőnél, de annak beállítása nem megfelelő. Célszerű lenne megvizsgálni más helyeken való tükör elhelyezésének kérdését is. Pl. a Városháza udvaráról kijövő gépjárművek közlekedését megkönnyítendő. Itt lehetséges megoldás még a Békési út 1/B előtti parkolás lehetőségének megszüntetése.
- A Deák Ferenc utca – Madách Imre utca kereszteződésében a forgalmi rend tisztázása szükséges. Jelenleg nincs tábla kihelyezve, a kereszteződésben jobbkéz szabály van érvényben. A Madách utcára mindkét irányból elsőbbségadás kötelező tábla kihelyezése indokolt.

Általános gondot okoznak útjaink mellé elhelyezett régi ültetésű fák és sövények. Az idő múlásával az alacsony törzs miatt annyira elterebélyesedtek, hogy az útkeresztezésekben a biztonságos kilátást akadályozzák.

Példaként lehet megemlíteni a Puskin utca, Deák Ferenc utca, Kereki a Sport utcai részénél, Árpád utca - Madách Imre utca kereszteződés, irodaépülete előtt, Kossuth téri körforgalomnál Kastély előtti terület. A probléma megoldásaként számításba jöhet az alsó ágak 2,00 m magasságig történő levágása. Ugyanez érvényes a kerékpárutakra belógó ágakra is.

Az előregedett fák kivágása után, olyan példányok ültetése célszerű, amelyek viszonylag magas törzsűek és a lombkoronájuk nem zavarja a biztonságos közlekedést.

II./6.: Vízi közlekedés:

Jelenleg nincs kikötési lehetőség a Körös önkormányzati területére eső szakaszán. Célszerű lenne a vízi közlekedés lehetőségeinek feltárása hajó és csónak kikötő létesítésével, mely elképzelés a rendezési tervben is megjelenik.

III. Megvalósult fejlesztési és korszerűsítési elképzelések

- Hajnal utca- Békési út torkolatánál – A Penny Market biztonságosabb megközelítése érdekében a hiányzó gyalogátkelőhely elkészült.
- A központ tehermentesítése érdekében új lakó utak nyitása volt tervezve amelyből a Békési úttól a Hősök útjáig megvalósult. A Mikszáth Kálmán utca kialakítása megtörtént.
- A pályázaton nyertes Békés- Mezőberény összekötő kerékpárút beruházása befejeződött.
- A Gyomaendrőd-Csárdaszállás-Mezőberény összekötő kerékpárút engedélyezési tervei elkészültek, megtörtént a tervek korszerűségi felülvizsgálata is, a forrás szerzésre irányuló pályázat készítése van folyamatban.
- A parkolási gondok enyhítése érdekében új parkolók kialakítása:
Békési úti önkormányzati bérlakások mögötti belső udvarban (OTÉK előírásnak megfelelően) befejeződött.
A Molnár Miklós Sportcsarnoknál elkészült.(240 m²-en 18 db parkoló épült meg.)

IV. Fejlesztési és korszerűsítési elképzelések:

A gépjárművek számának növekedésével, valamint Mezőberény növekvő kistérség-központi feladatainak ellátásával egyenes arányban nő a városban lezajló gépjármű forgalom. Városunk kedvező fekvése pedig nagymértékben hozzájárul a településen keresztülmenő (átmenő) forgalom növekedéséhez. E megnövekedett forgalom egyre jobban igénybe veszi mind a város útjait, mind a Magyar Közút Nrt. kezelésében lévő állami utakat. A 47. számú főút megváltoztatásával a Petőfi utca forgalma is jelentősen növekedett.

A közlekedési koncepció fontos része a helyi önkormányzati kezelésű utak fenntartása, üzemeltetése, illetve bizonyos forgalmi rend változtatásokkal, új utcák nyitásával a központ tehermentesítése. A 2008-ban elfogadott Közlekedési Koncepció rövid távú fejlesztési elképzelései nagyrészt megvalósultak. A hosszabb távú fejlesztési elképzelésekből néhányat ebbe az anyagba is célszerű volt beépíteni.

A fejlesztési elképzelések (tervek) megvalósulása, megvalósíthatósága miatt célszerű a koncepcionális elképzeléseket végrehajthatóságuk ideje szerint csoportosítani.

Európai összefüggésben a fenntartható fejlődés 2001-ben az Európai Bizottság „Európai közlekedéspolitikája 2010-ig: itt az idő dönten” címet viselő Fehér Könyvében jelent meg először. A következő, „Európa válaszúton – a fenntartható fejlődés szüksége” (Europe on the move, EU, 2003) című kiadványban a fenntarthatóság az európai közlekedési rendszerek fejlesztésének arányos módon történő igényét fejezi ki, egyúttal biztosítva:

– a közlekedési lehetőségek fenntartását és bővítését, azaz a személyek és áruk szabad és hatékony áramlását az EU területén,

A fenntarthatóság

– a közlekedés biztonságának növelését,

– a közlekedés energiafelhasználásának szinten tartását vagy csökkentését,

– a közlekedés okozta környezeti károk (levegőszennyezés, zaj, rezgés, az értékes természeti területeken zsúfoltság) csökkentését,

– a közlekedés közvetlen és közvetett gazdasági hatékonyságának javítását, mely elsősorban a közlekedési hálózatok alacsony kihasználtságú áru- és személyszállító járművekkel való túltelítéséből fakad. Ide értendő a magán- és munkacélú utazások forgalmi torlódásokból és más alacsony utazási sebességű helyzetekből fakadó idővesztése is.

IV./1. Hosszú távú (5 – 10 éves) fejlesztési elképzelések:

IV./1-a. Feladat: A távolsági és átmenő forgalmat a városi hálózatról a lehetséges mértékig a várost elkerülő országos főútvonalakra kell terelni, a felszabaduló kapacitásokat így a város saját forgalma használhatja.

A város közúti terhelésének csökkentése érdekében elengedhetetlen az országos főutak várost elkerülő hiányzó szakaszainak kiépítése, a tranzit és a nehéz teherforgalmat a minél teljesebb fejlesztendő elkerülő gyűrűn kell lebonyolítani.

Az **elkerülő utak** – mint országos közúthálózati elemek – **kiépítése kormányzati feladat**. A város feladata kettős, egyrészt a nyomvonal-kijelölés illetve az ütemezés befolyásolása, másrészt a kapcsolódó úthálózat terveinek mielőbbi elkészítése, a városi beruházások előkészítésének megkezdése. (Az elkerülő szakasz megépítése a kormány útépítési programjában a 2021-23 közötti időre tervezett)

A tervek szerint a 47. számú főútvonal Nyugatról kerülne el a várost. A békéscsabai útról ágazik ki, csomópont lesz a Szarvasi útnál és a Gyomai útnál, a vasúttal felüljáróval keresztezi.

Elkészült a 47. számú főút Békéscsaba- Mezőberény közötti szakaszának burkolat megerősítése, a vasút-korszerűsítés. Félő, hogy ez az új helyzet ismét évtizedekre elodázza a Mezőberény elkerülő szakasz megépítését.

IV./1-b. Fontos a településközpont tehermentesítésre való törekvés.

Ennek megvalósítása érdekében a központ körül gyűrűt kellene kialakítani, ehhez csatlakoznak a gyűjtő utak.

A központ tehermentesítése érdekében új lakóutak nyitására is sor kerülhet a Petőfi Sándor utcától a Békési útig. (Juhász Gy. utca folytatása ingatlan vétellel, vagy kisajátítással lehetséges)

IV./1-c. Gyalogos létesítmények (járdák, önálló gyalogutak) tovább fejlesztésének távlati feladata a meglévő járdák felújítása.

IV./1-d. Azokon a területeken, ahol az utca adottsága lehetővé teszi a 4 m-es szélességű utak kialakítását, fokozatosan minimum 4 m-es burkolatszélesség elérésére kell törekedni. Pl. Jeszenszky utca a Thököly utca és a Zrinyi sgt. közötti szakasza.

IV./1-e. A 4641 számú Mezőberény – Szarvas összekötő út felújításával nyitni lehetne a 44. számú főút felé (nem önkormányzati lehetőség)

IV./2. Középtávú (3 – 5 éves) fejlesztési elképzelések:

IV./2-a. Felül kell vizsgálni annak lehetőségét és pénzügyi vonzatát, hogy az útfelújításokkal egy időben, fokozatosan a gyűjtőutakra való csatlakozás előtt egy-egy fekvőrendőr is kerüljön beépítésre, illetve ahol az utca hossza indokolja további lassítók kerüljenek beépítésre. A költség kalkulációnál figyelembe kell venni, hogy ez új útjelző táblák kihelyezésével is jár.

IV./2-b. Tovább kell folytatni a kerékpárutak építését.

- Kálvin János tértől a Vasút utca mellett a Vasútállomásig, valamint a Szabó Árpád utca és a Szarvasi út mentén.

- Mezőberény – Csárdaszállás – Gyomaendrőd között.

- Mezőberény – Kettős-Körös híd összekötő kerékpárút (esetleg a folytatás turisztikai céllal Bélmegyeren keresztül, Vésztő-Mágorig)

IV./2-c. Közlekedés biztonság érdekében

Vizsgálni kell

- a 47-út Petőfi utca - Csabai út - Vasút utca - Puskin utca kereszteződés, valamint
- a 47-es út Jeszenszky utca, Hunyadi utca csatlakozási pont forgalmi rendjét, biztonságtechnikai kiépítését, esetleg körforgalom kialakításának lehetőségét.

IV./3. Rövid távú: (3 éven belüli) fejlesztési, fenntartási elképzelések :

E csoportba tartozó fejlesztések, felújítások kisebb súlyúak, mint az előzőek, de – nagy számuk miatt – megvalósításuk alaposan megterheli az önkormányzat költségvetését.

Éppen ezért végrehajtásukat, annak sorrendjét csak a költségvetési rendelet tárgyalásakor lehet meghatározni illetve a rendeletben kell majd rögzíteni.

IV./3-a. Meglévő útjaink folyamatos javítása, karbantartása, fontossági sorrend felállításával, a **IV./2-a.** pont figyelembevételével.

IV./3-b. 2./ Járdák felújítása megkezdődött amelyet folytatni kell az ütemterv szerint. Hiányzó járda kiépítése a Békési út mellett a volt Vágóhíd előtti szakaszon.

IV./3-c. Fel kell mérni a város útjaira kihelyezett jelzőtáblák állapotát és azok szükségességét. A felmérés hiányzó közúti jelzőtáblák a pótlása, a felülvizsgált forgalmi rendnek megfelelően új jelzőtáblák kihelyezése, illetve a szükségtelennek ítélt jelzőtáblák eltávolítása szükséges. A jobbkéz-szabály bevezetési lehetőségének felmérése egyes útkereszteződésekben.

IV./3-d. A parkolási gondok enyhítése érdekében új parkolók kialakítása:

- A strand fejlesztésével összhangban a Liget téren,
- Városközpontban,
- Óvodáknál,
- Sporttelep előtt.

IV./3-e. A lakossági igénynek megfelelően – a biztonságosabb gyalogosforgalom érdekében új gyalogos átkelőhelyek kialakítása:

- Köröstarcsai út – Kinizsi P. utca kereszteződésében

IV./3-f. Külterületi úthálózat fejlesztés, földutak járhatóvá tétele érdekében célszerű meg kell határozni a külterületen a főbb közlekedési irányokat és kidolgozni az utakkal kapcsolatos helyi szabályozást.

IV./3-g A mozgásukban korlátozottak részére a meglévő utak és járdák kapcsolatnál kerüljön kialakításra a kiemelt szegélyek megszüntetésével az akadálymentes megközelíthetőség.

IV./3-h A közlekedési balesetek számának csökkentése érdekében a baleseti elemzés alapján meghatározott gócpontok részletes forgalombiztonsági felülvizsgálatára van szükség, valamint feladat a közlekedési morál javítása.

A gyalogosan és gépjárművel közlekedők biztonságosabb, balesetveszély-mentesebb közlekedését szolgálnák a következők:

- 1. *helyszín:* Mezőberény, Mátyás K. útja és Gyomai út sarka
forgalom lassító járdasziget építése és gyalogos átkelőre figyelmeztető sárga villogólámpa berendezés telepítése
- 3. *helyszín:* Mezőberény, Köröstarcsai út
sebességjelző elektronikus tábla telepítése.
- 4. *helyszín:* Mezőberény, Békési út Hajnal utca kereszteződése
forgalom lassító járdasziget építése, vagy sebességjelző elektronikus tábla telepítése. (egy figyelmeztető visszajelzési lehetőség valósulna meg, amely a megengedett legnagyobb sebesség betartására figyelmeztetne)

Összességében mindegyik helyszínen a gépjármű forgalom lassítása a fő szempont a gyalogos forgalom szempontját előtérbe helyezve!

IV./3-i. A belvárosban meg kell vizsgálni egy alacsonyabb sebességű zóna kialakítási lehetőségét, ezzel kapcsolatban viszont fel kell venni a kapcsolatot az állami közutak

kezelőjével is. Itt körültekintően kell eljárni, természetesen figyelembe kell venni, hogy az elérési idő és az közlekedés okozta környezetterhelés indokolatlanul ne növekedjen.

IV./4. Azonnali intézkedést igényel:

- IV./4-a.** Fák, cserjék közlekedést zavaró, akadályozó részeinek eltávolítása, Felelős: Nagy S, Határidő: 2015. június 30., utána folyamatos
- IV./4-b.** A nem önkormányzati utakra - kivéve gyűjtő utak - súlykorlátozó táblák kihelyezése (költség meghatározása Felelős: Kutas F., Nagy S.) Határidő: költség meghatározása 2015. júniusi testületi ülés, kihelyezésre 2015. október 31.
- IV./4-c.** Járda felújítás az 1.sz. melléklet szerint, melyet minden évben a költségvetés elfogadásáig felül kell vizsgálni.: Felelős: Beruházási előadó, Közzszolgáltató Intézmény vezetője. Határidő: anyagi forrásoktól függően folyamatos.
Az egyéni körzetből bekerült képviselők 2015. február-márciusban felmérték körzetükben a járdák állapotát. Az általuk legszükségesebb felújításokról listát készítettek, melyek alapján a következő sürgősen megoldandó feladatokat és azok műszaki megoldását rögzítjük jelen koncepció 1. sz. mellékletében.
- IV./4-d.** Kossuth téri körforgalom palánk felújítása és magasságának csökkentése a beláthatóság növelése érdekében. (Kezdeményezni a Közútkezelőnél Felelős: polgármester) Határidő: 2015. június 30.
- IV./4-e.** Éves kátyúzási munkát elvégzése. Felelős: Kutas F., Nagy Sándor, Határidő: 2015. október 31-ig
- IV./4-f.** Közlekedési táblákkal történő forgalom irányítás egységesítése. A felülvizsgálatba be kell vonni a rendőrség szakembereit, szükség esetén a közlekedési hatóság munkatársait is. Felelős: Nagy Sándor, Határidő: 2015. augusztus 31.
- IV./4-g.** Közfoglalkoztatási program lehetőségeit is kihasználva, járdák önkormányzati utak kereszteződésénél az akadálymentes fel és lehajtás lehetőségének megteremtése. Felelős: Siklósi István, Határidő: 2015. november 30-ig
- IV./4-h.** Gyomai úton a Tópart vendéglőnél lévő tükör beállítása, vagy másik tükörrel való bővítése. Egyeztetés a Közútkezelővel. Felelős: Siklósi István, Határidő: 2015. június 30.
- IV./4-i.** A Deák Ferenc utca – Madách Imre utca kereszteződésében a forgalmi rend tisztázása érdekében a Madách utcára mindkét irányból elsőbbségadás kötelező tábla kihelyezése indokolt. Fellelős: Nagy S., Határidő: 2015.augusztus 31.

Ezen koncepció fejlesztési elképzelései reálisak, megvalósíthatóak, és megvalósításuk a biztonságosabb, kulturáltabb közlekedést segítik elő. Ezek realizálódása a mindenkori fejlesztésre illetve felújításra fordítható pénzeszközök függvénye.

Továbbra is követni kell a Képviselő-testületnek azt az eddigi - Képviselő-testület határozatban is megfogalmazott – gyakorlatot, miszerint a gépjárműadóból befolyt pénzt utak, járdák felújítására, építésére fordítja.

Kizárólag saját erőből ezeket a fejlesztési elképzeléseket képtelenség megvalósítani. Azért, hogy a tervek ne rekedjenek meg az elképzelés szintjén, keresni kell a különböző pályázati lehetőségeket is.

Jelen koncepciót Mezőberény Város Képviselő-testülete a/2015.(V.26.) sz. határozatával fogadta el.

Mezőberény, 2015. május

Mezőberény Város Közlekedési Koncepciója
2015. évben jelzett járdafelújítási igények

Utca			
neve	érintett szakasz	gyűjtőjárda (igen/nem)	járdaburkolat tervezett anyaga
Áchim	1-45. sz. és utca vége	nem	beton
Budai Nagy Antal	1-21. sz.	nem	beton
József Attila	1-25. sz.	nem	beton
Ady Endre	15-39. sz.	nem	beton
Teleki	14-24. sz.	nem	beton
Békési út	vágóhíd előtt	igen	beton
Kereszt	teljes	nem	beton
Gyóni Géza	1 - 23. sz.	nem	beton
Petőfi	26-50. sz.	nem	térkő
Luther	9-17. sz.	igen	térkő
Edison	teljes	nem	beton
Munkácsy	teljes	nem	beton
Deák Ferenc	23. számtól	nem	beton
Árpád	teljes	nem	beton
Gyomai út	páratlan oldal	nem	térkő
Hősök útja	ltp előtt Liget utcáig	igen	térkő
Hajnal	teljes	igen	beton
Petőfi	páros oldal a Városházától a Vadász utcáig	igen	térkő
Szivárvány	teljes	nem	beton
Fürjes	teljes	nem	beton
Katona József	utca vége	nem	beton, vagy aszfalt
Vésztői út	11-13. sz.	igen	beton
Pipa	teljes	nem	beton
Madár	teljes	nem	beton
Bajcsy Zsilinszky	Belencéresi - Vésztői között	nem	beton
Oltványkert	Mónus Illés - Mátyás király	igen	beton
Szabó Árpád	Guttenberg - Mónus	igen	beton
Zrínyi Miklós utca	Tüzép melletti szakasz	nem	beton
Szénáskert utca	2-16. és 36-126. sz.	nem	beton
Báthory utca	Vésztői - Belencéresi	nem	beton
Kereki utca	38-60. sz.	nem	beton
Thököly utca	Jeszenszky - Kinizsi között	igen	aszfalt
Várkonyi utca	teljes	nem	beton
Vörösmarty utca	teljes	nem	beton