

Mezőberény Város Közlekedési Konceptiója



2022-2026.

Előszó

„A közlekedéspolitiká több mint 30 éve a közös uniós politikák egyike. A közlekedési piacok verseny előtti megnyitása és a transzeurópai hálózatok megteremtése mellett egyre nagyobb jelentőséget fog kapni a „fenntartható mobilitás” témaköre.”

Jelen közlekedési koncepció nem felmérésekre alapozott, a közlekedést meghatározó korrelációs összefüggésekből modellszámítás segítségével szimulált jövőben várható közlekedési és környezeti viszonyok változását a helyi tapasztalatokra építve, erősen szubjektív megközelítésből tárgyalja.

A belváros forgalmi rendjének felülvizsgálatánál a jelenlegi forgalomból és a jelenlegi úthálózat szerkezetéből indulhatunk ki, mivel jelen körülmények között lényeges javulás nem érhető el fejlesztések nélkül. A fejlesztéseket pedig nagyban befolyásolhatja a 47-es, 46-os utak településen átvezető szakaszainak jövőbeni alakulása.

Ez a koncepció nagyban támaszkodik a 2015. május 26-án elfogadott Mezőberény Város Közlekedési Koncepciója dokumentumra.

A város közlekedési viszonyait nagymértékben befolyásolja a 47-es út elkerülő szakaszának megépítése, mert ezzel a belterületi forgalom jelentős mértékben csökkenne, magával vonzaná a 46-os út belterületi forgalmának csökkenését is!

I. Bevezetés

A közlekedés során az emberek különböző céllal egyik helyről a másik helyre mozognak, utaznak, a javukat meghatározott helyre szállítják. A mindennapi életünk során sokszor észre sem vesszük, hogy közlekedünk. Akkor is közlekedünk, ha az egyik helységről a másikba utazunk, de akkor is közlekedünk, ha csak a településen belül változtatjuk helyzetünket.

A közlekedésünk színvonalát a közlekedési eszközökön és a közlekedési morálon kívül döntően befolyásolja a közlekedési úthálózatunk szerkezete és annak minősége.

Elégtelen, rossz minőségű országos úthálózat települések tucatjait, sőt egyes régiókat, országrészeket hoz hátrányos helyzetbe. Ezt itt Délkelet-Magyarországon mi is megtapasztaljuk. A településeken belüli utak milyensége pedig az ott élők komfortérzetét, hangulatát befolyásolja. Így Mezőberény úthálózatának - beleértve a járdákat is - milyensége is elsősorban a mezőberényiek komfortérzetét, hangulatát befolyásolja leginkább és elsősorban az itt élő lakótársainkból vált ki megalégedést vagy esetleg elégedetlenséget.

A közúthálózat jól szervezett „működése” a város létfeltételének alapvetően fontos része. Nem megfelelő úthálózat akadályt jelent a település fejlődésében.

Másodsorban az idelátogatók véleményalkotására is hatással van – és ez a városunk megítélése szempontjából cseppet sem mellékes – egy tervezett, rendezett, jó minőségű településen belüli úthálózat.

44-es út kétszer kétsávosra történő fejlesztése jelentősen növelte a megye megközelíthetőségét, bár Mezőberényben kevésbé érezhető gazdasági hatását!

II. Jelenlegi állapot bemutatása:

II/1. Mezőberény úthálózata:

Mezőberény Békés megye középső részén helyezkedik el, kiemelten fontosak a közlekedési útvonalai, mind a közúti, mind a vasúti vonatkozásban.

A megye – országos összehasonlításban – a földrajzi, gazdasági és demográfiai mutatói szerint a hátrányos helyzetű területek közé sorolható. Csökkenő lakosság számú, elöregedő népességű régió.

Mezőberény helyzete a megyén belül – fekvése, közlekedési megközelítése, infrastrukturális ellátottsága szempontjából jónak mondható (kistérségünk tekintetében központi helyzetű).

1986 és 1990 között átlagosan 40% pályázati támogatással 6.566 m új úthálózat épült. Az 1990-es önkormányzati választások után a város vezetésének egyik legfontosabb célkitűzése volt, hogy az úthálózat a lehető legrövidebb időn belül elérje a teljes kiépítettséget. Ennek érdekében pályázatok sora készült az e célra bocsátott állami támogatások megszerzése érdekében. A lakosság is támogatta ezen törekvéseket, sorra alakultak az úgynevezett „utca társulások”, tagjaik jelentős összeggel és munkával járultak hozzá az útépitéshez. 1991 és 1998 közötti időszakban 25.261 m útburkolat készült el, majd ezután fokozatosan a hiányzó szakaszok. A városná nyilvánításakor (1989) 29 km belterületi burkolt útja volt a városnak, ma 63,5 km. A belterületi burkolt utak aránya a megyei átlagot meghaladja. Ez azonban a karbantartás szempontjából jelentős terhet ró a városra. Az elkészült utak ugyanis alacsony terhelhetőségűek, az építéskori igényeknek megfelelő, elsősorban személygépkocsi forgalomra lettek kialakítva, sokszor komoly alap nélkül.

II/1-a. Úthálózat:¹

Belterületi úthálózat hossza:	64.841 m
Ebből burkolt:	63.550 m
Állami közút:	10.473 m
Önkormányzati tulajdonú kiépített:	53.443 m
Önkormányzati tulajdonú kiépítetlen	924 m
Burkolt úthálózat hossza külterületen	12.835 m

Országos főutak:

- **46. sz.** Törökszentmiklós – Gyomaendrőd – Mezőberény másodrendű főút
- **47. sz.** Debrecen – Szeged másodrendű főút

Országos mellékutak (összekötő utak):

- **470 j.** Békéscsaba – Békés - Mezőberény összekötő út
- **4641 j.** Mezőberény – Szarvas összekötő út
- **4237 j.** Bélmegyer – Mezőberény összekötő út
- **46355 j.** Mezőberény állomáshoz vezető út: Vasút utca

Országos közútjaink a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatósága (5600 Békéscsaba, Szabadság tér 7-9.) kezelésében vannak.

Ezen utak belterületi hossza 10.473 m.

¹ Adatok 2015-ös koncepcióból, az pedig a KSH-tól, benne a saját mérések értékei is (külön megjelölve a változások az előző koncepció óta készültek dőlt betűvel írva).

Teljes kiépítettséggel rendelkeznek, megvilágításuk szabványnak megfelelő, vízelvezetésük kielégítőnek mondható.

Városháza előtt 1998-ban megépült a körforgalom. Bizonyított tényként elmondható, hogy korszerű és biztonságos forgalmi csomópont kialakítására került sor.

Helyi közútjaink önkormányzati kezelésben vannak.

Ebből burkolt út 53.443 m.

burkolatlan út 924 m.

Burkolatlan utcák: Zsák utca, Fürjes utca.

Az alábbi utcák szélességük miatt nem burkolhatók: Keskeny utca, Rövid utca, Madách Imre utca (Mónus I. utca - Mátyás király utca között).

Gyűjtőútként funkcionál:

A 2022-ben benyújtásra kerülő pályázatban érintettek:

Thököly Imre utca,

Szent István utca - Tessedik Sámuel utca,

Belentai út.

Továbbiak:

Kinizsi Pál utca,

Vésztői út,

Belencéresi út,

Luther Márton utca,

Vasút utca,

Vásártér utca,

Rákóczi sugárút - Zrínyi sugárút,

Csabai út - Puskin utca - Széchenyi István utca,

Ady Endre utca,

Vadász utca,

Frey Ádám utca,

Liget utca,

Jeszenszky utca.

Kiépített hossza: 13.062 m.

Lakó utak: minden kiépült és ki nem épült, nem gyűjtő út funkciójú burkolt és burkolatlan belterületi földút és burkolt út.

Külterületen lévő önkormányzati tulajdonban lévő utak kiépítése 1994-től megkezdődött.

Külterületi önkormányzati úthálózat hossza: 206.703 m.

Burkolt úthálózat hossza külterületen: 17.107 m.

II/1-b. Út – Vasút szintbeli kereszteződése:

A várost érinti a 120 sz. Budapest – Szajol – Lökösháza - Arad közforgalmú kétvágányú villamosított „A1”, „E65” nemzetközi törzshálózati vasútvonal. Az első vasútvonal 1858-ban készült el. A pálya 160 km/h sebességre történő korszerűsítése 2015-re megvalósult, a szintbeli keresztezés felüljáróval kiváltásra került. A gyalogos és kerékpáros átvezetés a vasútállomás területén aluljáró létesítésével lett megoldva. Az aluljáró csúszásmentesítéséről a

MÁV-val kötött megállapodás értelmében önkormányzatunk köteles gondoskodni, melyre a téli időszakban kiemelt figyelmet kell fordítani.

Megmaradt szintbeli kereszteződés a 120-as sz. vasútvonal és a 4641 j. - úgynevezett Szarvasi - út kereszteződése.

II/1-c. Parkolók:

Város parkolóinak összes területe (m ²)	4788 m ²
Ebből önkormányzati	4483 m ² (összesen 341 férőhely, ebből 11 mozgáskorlátozott férőhely)
KHT. kezelésű	305 m ²

Hiányzó parkolók:

- Sporttelep előtt,
- Városközpontban többre lenne szükség,
- Liget téren a fürdő fejlesztését is figyelembe véve,
- Luther téri iskolánál, az Eötvös - Zamenhof utcák sarkán.

Parkolóhelyek kialakítása, illetve meglévő parkolóhelyek számának növelésének érdekében három megoldás képzelhető el:

- közösségi célt szolgáló épületek területén belüli kialakítás oly módon, hogy a hasznos zöldterület nagysága az OTÉK előírásainak megfeleljen,
- közterületen, a középületek előtti leállósáv létesítésével, amennyiben erre lehetőség van és az útkezelő hozzájárulás megszerezhető,
- középületek közvetlen közelében elhelyezkedő telken, amennyiben ez nem a középület birtokosának tulajdona, telek vagy telekrész megvételével, illetve kisajátításával. Ez tűnik jelenleg a legdrágább megoldásnak, s kevésbé található stratégiailag jó helyen lévő ingatlan.

II/1-d. Hidak:

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatóságának kezelésében van a Kettős-Körös hídja.

A Körös híd 12 t teherbírású, felújítása, szélesítése, megerősítése szükséges.

Önkormányzati kezelésben egy híd van, mely a várostól kb. 15 km-re a Büngösdi-csatornán található. Nagyrészt csak mezőgazdasági forgalom bonyolódik rajta.

Teherbírása jó, korlátokkal van ellátva. Állapota elhanyagolt, burkolata megbomlott, hiányos, gazos, bokrokkal benőtt, még korláton belül is, súlykorlátozó tábla nincs. Vízvezetése nem megoldott.

II/2. Kerékpárút:

Belterületi hossza:	5.421 m
Külterületi hossza:	7.568 m (Az előző koncepció óta + Csárdaszállás felé vezető 2.939 m)
Összesen:	12.989 m.

Mezőberény jelentősebb forgalmú útjai mellett kerékpárút épült, ami a biztonságos közlekedést nagymértékben elősegíti. Ezek állapota szinte kivétel nélkül rossz.

Tervezett kerékpárút építések:

- Gyomaendrőd - Mezőberény összekötő kerékpárút (Csárdaszállásig megvalósult)
- Mezőberény - Kettős-Körös híd összekötő kerékpárút
- Kálvin tér - Vasútállomás

II/3. Járdák:

Összes hossz: 88.764 m (Az előző koncepció óta + a Fürjes 250 m, Kereki utca 200 m és gyalogos híd).

Az utak mentén egy, illetve kétoldali járdák aránya kb. 40 – 60 %-os.

Fejlesztési cél: Meglévő járdák állapotának javítása 1. sz. melléklet szerint.

A város járdahálózata előregedett, hiszen átlagos életkora meghaladja az 50 évet, ezért az 1998-2002. közötti ciklusra egy járda-felújítási program készült. A város anyagi lehetőségeinek függvényében évente ütemezetten folyt a felújítás. A 2019-ben megválasztott képviselő-testület egy újabb járda-felújítási tervet fogadott el 2020-2024. évre.

Kijelölt gyalogos-átkelőhelyek: kettő kivételével - Kossuth tér - Hősök útja, Fő út - Liget utca a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében lévő utakon találhatóak. Jelzésük és megvilágításuk az előírásnak megfelelő.

Önkormányzati kezelésű gyalogos-átkelőhely a Kossuth L. téren van, melynek megvilágítása és jelzése szintén megfelelő.

További gyalogos-átkelőhely igény merült fel a következő helyen:

- Köröstarcsai út – Kinizsi P. utca kereszteződésében – az óvodánál. Indokoltnak látszik a 47-es úton a Vésztői út kereszteződésénél új átkelő kialakítása a Csiribiri (Kinizsi úti) Óvoda miatt. A tervezés megtörtént, a közútkezelői jóváhagyás iránti eljárást elkezdtük, azonban nagyon jelentős forrásokra lenne szükség a megépítéséhez.
- A Hősök útja, Hajnal utca kereszteződésénél is indokolt lenne két gyalogátkelő megépítése a Kolotech Kft. munkahelyen megnövekedett gyalogos és gépjármű forgalom miatt. Tervekkel ebben az esetben is rendelkezünk.

II/4. Tömegközlekedés:

Iskola- és temetőjáratú busz működik a településen. Üzemeltető a VOLÁNBUSZ Zrt.

Két iskolajárat van, az egyik a Szénáskert utca és a Vasútállomás között, a másik a Szénáskert utca és a Gázfogadó (Szarvasi út) között. A temetőjárat vasárnaponként közlekedik a városban a Szénáskert utcától a Köztemetőhöz.

A járatok üzemeltetésére közszolgálati szerződéssel rendelkezünk, a járatok külön tarifa alapján üzemelnek.

Helyközi és távolsági buszjárat: Békés, Békéscsaba, Köröstarcsa irányába aktív napi időszakban 30 percenként indulnak járatok.

Helyközi buszközlekedés:

Megálló az alábbiak:

- Békés felől - Békési út (benzinkút), Liget utca, Köröstarcsai út
- Kamut felől - Csabai út, Liget utca, Köröstarcsai út
- Gyomaendrőd felől - Liget utca

Buszmegállók:

Összesen 41 db kiépített buszmegálló van, melyek esetében a buszöblözet felülete legtöbb helyen felújításra szorul. A Liget utcai két megálló burkolata felújítása megtörtént, bazalt beton készült, amely tartósnak bizonyul. 2022-ben a Szabó Árpád utca, Szarvasi út felújítása során hat buszöblözet teljes átépítése valósul meg.

Vasút:

Szolnok-Budapest irányába naponta 21 vonat, Békéscsaba irányába napi 21 vonat közlekedik, zsúfoltság ritkábban tapasztalható.

II/5. Forgalmi rend:

A város úthálózatának forgalmi rendje alapvetően nem szorul változtatásra.

A két egyirányú utca – Győri János - Madách (Petőfitől Puskinig) – utca 2021-2022. évi kijelölése javította a közlekedésbiztonságot a szűk keresztmetszetű utcákban. További egyirányúsítást nem tartunk indokoltnak, csak jelentősebb fejlesztés esetén lehet indokolt. Pl. ha a 47-es Hunyadi - Jeszenszky saroknál körforgalom készülne, ekkor a Hunyadi egyirányúsítása a Kismester utcától a Jeszenszky utca felé a tervekben szerepelnek. A tervek készen vannak, amit a Magyar Közút Nonprofit Zrt. készítettett.

Alapvetően nem szorul változtatásra a forgalmi rend, de...

Gondot okoznak a 3 m-es burkolatszélességgel megépült utak. A kétirányú forgalmat nem elégítik ki, egyirányúsításuk azonban nem lenne célszerű, mivel ezek az útszakaszok meghaladnák az 500 m - 600 m. Az egyirányúsítással megnőne az utca és a vele párhuzamos utcák forgalma, mert kénytelenek a lakosok esetleg két utcán is végigmenni ahhoz, hogy céljukat elérjék, melyet kétirányú fogalom esetén nem tennének meg, illetve a forgalom jelenlegi nagysága sem indokolja.

Jelenleg az egyirányú utcák a következők:

- Kossuth L. tér áruház előtti szakasza,
- Fortuna tér Lottózó előtti szakasz,
- Győri János utca a Puskin utca felől,
- Madách utca Petőfi és Puskin közötti szakasza a Petőfi utca felől.

A sebességkorlátozást elsősorban nem közúti jelzőtábla kihelyezésével kellene megoldani, mivel a járművezetők nagy része azt nem tarja be.

A városon keresztül haladó nyugati irányú forgalom a Vásártér utca - Rákóczi sugárút igénybevételével megnőtt, ami környezetvédelmi szempontból a városközpontnak előnyös, de az úttest teherbíró képessége nem a teherforgalomra méretezett.

Ezt az útvonalat azok használják, akik már ismerik, vagy a GPS vezeti őket arra.

- A forgalmi rend ugyan tisztázott (pl. jobbkéz-szabály, vagy alá-fölérendeltségi viszonyban lévő utak), de annak betartása nehézségeket okoz az ott közlekedőknek a Hunyadi J. u. - Jeszenszky u. – 47-es út (Kodály Z. út) csomópontjában.
- Balesetveszély szempontjából a Kálvin téri négyes útkereszteződés ugyan szabályozott, de a gépjárművezetők nem minden esetben tartják be a szabályokat. (Esetleg körforgalom, bár a 47-es elkerül esetén lényeges forgalom csökkenés történne ebben a csomópontban.)
- Hasonló a helyzet a Szabó Árpád – Vasút – Rákóczi sugárút kereszteződésében.
- Szintén hasonló a helyzet József Attila utca - Vadász utca kereszteződésénél.

- Átgondolandó a gyűjtő utak kereszteződésein a forgalmi rend, pl. Belentai utca - Ady E. utca - József Attila utca, vagy az Illyés Gyula utca Thököly utca dupla útszakaszának kereszteződése.
- A beláthatóság szempontjából szükséges tükör van a Gyomai úton a Tópart Vendéglő és Panziónál. Célszerű lenne megvizsgálni más helyeken való tükör elhelyezésének kérdését is. Pl. a Városháza udvaráról kijövő gépjárművek közlekedését megkönnyítendő.

Általános gondot okoznak útjaink mellé elhelyezett régi ültetésű fák és sövények. Az idő múlásával az alacsony törzs miatt annyira elterebélyesedtek, hogy az útkereszteződésekben a biztonságos kilátást akadályozzák.

Az előregedett fák kivágása után olyan példányok ültetése célszerű, amelyek viszonylag magas törzsűek és a lombkoronájuk nem zavarja a biztonságos közlekedést. Ezeknél a facseréknél, ültetéseknel tekintettel kell lenni a közművek elhelyezkedésére, elsősorban a villamosvezetésekre.

II/6. Vízi közlekedés:

Jelenleg nincs kikötési lehetőség a Körös önkormányzati területére eső szakaszán. Célszerű lenne a vízi közlekedés lehetőségeinek feltárása hajó és csónak kikötő létesítésével, mely elképzelés a rendezési tervben is megjelenik.

III. Megvalósult fejlesztési és korszerűsítési elképzelések

- Hajnal utca - Békési út torkolatánál – a Penny Market biztonságosabb megközelítése érdekében a hiányzó gyalogátkelőhely elkészült.
- A központ tehermentesítése érdekében új lakó utak nyitása volt tervezve, amely a Békési úttól a Hősök útjáig nem valósult meg. A Mikszáth Kálmán utca a 20 lakásos társasház építésével végleges formát kapott.
- A pályázaton nyertes Békés - Mezőberény összekötő kerékpárút beruházása befejeződött.
- A Gyomaendrőd – Csárdaszállás - Mezőberény összekötő kerékpárút engedélyezési tervei elkészültek, megtörtént a tervek korszerűségi felülvizsgálata is, a forrásszerzésre irányuló pályázat készítése van folyamatban. Csárdaszállásig megépült.
- Járdaépítés a Fürjes utca egészében megvalósult, a Kereki utca Belencéresi utca felőli végén, gyaloghíd megépítésével részben megvalósult.
- A parkolási gondok enyhítése érdekében új parkolók kialakítása:
 - o Kinizsi úti Csiribiri Óvodánál épültek parkolók
 - o A Kálvin utcai Magyarvégesi Óvodánál, a Liget téri Mosolygó Központi Óvodánál és a Kodály úti Nefelejcs Óvodánál megállást segítő területek kerültek kialakításra.
 - o Petőfi utcai iskolaépületekhez a Puskin utca 18. sz. alatt kialakított parkolók jelentős javulást eredményeztek

IV. Fejlesztési és korszerűsítési elképzelések:

A gépjárművek számának növekedésével, valamint Mezőberény növekvő kistérség-központi feladatainak ellátásával egyenes arányban nő a városban lezajló gépjármű forgalom. Városunk kedvező fekvése pedig nagymértékben hozzájárul a településen keresztülmenő (átmenő) forgalomnövekedéshez. E megnövekedett forgalom egyre jobban igénybe veszi mind a város útjait, mind a Magyar Közút Nzrt. kezelésében lévő állami utakat.

A közlekedési koncepció fontos része a helyi önkormányzati kezelésű utak fenntartása, üzemeltetése, illetve bizonyos forgalmi rend változtatásokkal, új utcák nyitásával a központ tehermentesítése. A 2015-ben elfogadott Közlekedési Koncepció rövid távú fejlesztési elképzelései nagyrészt megvalósultak. A hosszabb távú fejlesztési elképzelésekből néhányat ebbe az anyagba is célszerű volt beépíteni.

A fejlesztési elképzelések (tervek) megvalósulása, megvalósíthatósága miatt célszerű a koncepcionális elképzeléseket végrehajthatóságuk ideje szerint csoportosítani.

Európai összefüggésben a fenntartható fejlődés 2001-ben az Európai Bizottság „Európai közlekedéspolitika 2010-ig: itt az idő dönteni” címet viselő Fehér Könyvében jelent meg először. A következő, „Európa válaszüton – a fenntartható fejlődés szüksége” (Europe on the move, EU, 2003) című kiadványban a fenntarthatóság az európai közlekedési rendszerek fejlesztésének arányos módon történő igényét fejezi ki, egyúttal biztosítva:

– a közlekedési lehetőségek fenntartását és bővítését, azaz a személyek és áruk szabad és hatékony áramlását az EU területén,

A fenntarthatóság

– a közlekedés biztonságának növelését,

– a közlekedés energiafelhasználásának szinten tartását vagy csökkentését,

– a közlekedés okozta környezeti károk (levegőszennyezés, zaj, rezgés, az értékes természeti területeken zsúfoltság) csökkentését,

– a közlekedés közvetlen és közvetett gazdasági hatékonyságának javítását, mely elsősorban a közlekedési hálózatok alacsony kihasználtságú áru- és személyszállító járművekkel való túltelítéséből fakad. Ide értendő a magán- és munkacélú utazások forgalmi torlódásokból és más alacsony utazási sebességű helyzetekből fakadó idővesztése is.

IV/1. Hosszú távú (5 – 10 éves) fejlesztési elképzelések:

IV/1-a. Feladat: A távolsági és átmenő forgalmat a városi hálózatról a lehetséges mértékig a várost elkerülő országos főútvonalakra kell terelni, a felszabaduló kapacitásokat, így a város saját forgalma használhatja. Ekkor kerülhet sor a városközpontban egy pihenő övezet kialakítására.

A város közúti terhelésének csökkentése érdekében elengedhetetlen az országos főutak várost elkerülő hiányzó szakaszainak kiépítése, a tranzit és a nehéz teherforgalmat a minél teljesebbé fejlesztendő elkerülő úton kell lebonyolítani.

Az **elkerülő utak** – mint országos közúthálózati elemek – **kiépítése kormányzati feladat**. A város feladata kettős, egyrészt a nyomvonal-kijelölés, illetve az ütemezés befolyásolása, másrészt a kapcsolódó úthálózat terveinek mielőbbi elkészítése, a városi beruházások előkészítésének megkezdése.

A tervek szerint a 47. számú főútvonal Nyugatról kerülné el a várost. A jelenlegi nyomvonalról ágazik ki, csomópont lesz a Szarvasi útnál és a Gyomai útnál, a vasúttal felüljáróval keresztezi. Az elképzelés a kiviteli tervek készítésével változhatnak.

IV/1-b. Fontos a településközpont tehermentesítésre való törekvés.

Ennek megvalósítása érdekében a központ körül gyűrűt kellene kialakítani, ehhez csatlakoznak a gyűjtő utak.

A központ tehermentesítése érdekében új lakó utak nyitására is sor kerülhet a Petőfi Sándor utcától a Békési útig (Juhász Gyula utca folytatása ingatlanvétellel, vagy kisajátítással lehetséges).

IV/1-c. Gyalogos létesítmények (járdák, önálló gyalogutak) továbbfejlesztésének távlati feladata a meglévő járdák felújítása.

IV/1-d. Azokon a területeken, ahol az utca adottsága lehetővé teszi a 4 m-es szélességű utak kialakítását, fokozatosan minimum 4 m-es burkolatszélesség elérésére kell törekedni. Pl. Jeszenszky utca, a Thököly utca és a Zrínyi sgt. közötti szakasza.

IV/1-e. A 4641 számú Mezőberény – Szarvas összekötő út a sorompótól az 5-ös kilométerig járható, de további felújítása jelenleg nem opció.

IV/2. Középtávú (3 – 5 éves) fejlesztési elképzelések:

IV/2-a. Felül kell vizsgálni annak lehetőségét és pénzügyi vonzatát, hogy az útfelújításokkal egy időben, fokozatosan a gyűjtő utakra való csatlakozás előtt egy-egy fekvőrendőr is kerüljön beépítésre, illetve ahol az utca hossza indokolja további lassítók kerüljenek beépítésre. A költségkalkulációnál figyelembe kell venni, hogy ez új útjelző táblák kihelyezésével is jár.

IV/2-b. Tovább kell folytatni a kerékpárutak építését.

- Kálvin János tértől a Vasút utca mellett a Vasútállomásig, valamint a Szabó Árpád utca és a Szarvasi út mentén.
- Külterületen már nem önkormányzati feladat (pl. Mezőberény – Kettős-Körös híd összekötő kerékpárút, esetleg a folytatás turisztikai céllal Bélmegyeren keresztül, Vésztő - Mágorig).

IV/2-c. Parkolás elősegítése iskoláknál

- Eötvös-Zamenhof összekötése, a Luther téri iskola hátsó megközelítése érdekében, a két utca sarkánál lévő terület használata parkolóknak.

IV/2-d. Gyalogos átkelő készítése

- Köröstarcsai út – Kinizsi P. utca kereszteződésében – az óvoda gyalogos forgalmának átvezetésére a 47-es úton. A tervezés megtörtént, a közútkezelői jóváhagyás iránti eljárást elkezdtük.

IV/3. Rövid távú: (3 éven belüli) fejlesztési, fenntartási elképzelések:

E csoportba tartozó fejlesztések, felújítások kisebb súlyúak, mint az előzőek, de – nagy számuk miatt – megvalósításuk alaposan megterheli az önkormányzat költségvetését. Éppen ezért végrehajtásukat, annak sorrendjét csak a költségvetési rendelet tárgyalásakor lehet meghatározni illetve a rendeletben kell majd rögzíteni.

IV/3-a. Meglévő útjaink folyamatos javítása, karbantartása, fontossági sorrend felállításával, a **IV/2-a.** pont figyelembevételével.

IV/3-b. 2./ Járdák felújítása megkezdődött, amelyet folytatni kell az ütemterv szerint. Hiányzó járda kiépítése a Békési út mellett a volt Vágóhíd előtti szakaszon.

IV/3-c. Fel kell mérni a város útjaira kihelyezett jelzőtáblák állapotát és azok szükségességét. A felmérés hiányzó közúti jelzőtáblák pótlása, a felülvizsgált forgalmi rendnek megfelelően új jelzőtáblák kihelyezése, illetve a szükségtelennek ítélt jelzőtáblák eltávolítása szükséges. A jobbkéz-szabály bevezetési lehetőségének felmérése egyes útkereszteződésekben.

IV/3-d. A parkolási gondok enyhítése érdekében új parkolók kialakítása:

- A strand fejlesztése esetén, a Liget téren (Tessedik Sámuel utcán megvalósult),
- Városközpontban, ingatlanvásárlással, ha megfelelő ingatlan értékesítésre várna,
- Sporttelep előtt.

IV/3-e. A lakossági igénynek megfelelően – a biztonságosabb gyalogosforgalom érdekében új gyalogos-átkelőhelyek kialakítása:

- Hajnal utca – Hősök útja kereszteződésben, két irányban.

IV/3-f. Külterületi úthálózat fejlesztése, földutak járhatóvá tétele érdekében meg kell határozni a külterületen a főbb közlekedési irányokat és kidolgozni az utakkal kapcsolatos helyi szabályozást.

IV/3-g. A mozgásukban korlátozottak részére a meglévő utak és járdák kapcsolatánál kerüljön kialakításra a kiemelt szegélyek megszüntetésével az akadálymentes megközelíthetőség. A felújításokkal együtt az akadálymentesítés fokozatosan valósul meg.

IV/3-h. A közlekedési balesetek számának csökkentése érdekében a balesetelemzés alapján meghatározott gócpontok részletes forgalombiztonsági felülvizsgálatára van szükség, valamint feladat a közlekedési morál javítása.

A gyalogosan és gépjárművel közlekedők biztonságosabb, balesetveszély-mentesebb közlekedését szolgálnák a következők:

- 1. helyszín: Mezőberény, Köröstarcsai út

Sebességjelző elektronikus tábla telepítése. Kizárólag a Magyar Közút Zrt. hozzájárulásával saját költségre valósítható meg.

- 2. helyszín: Mezőberény, Békési út Hajnal utca kereszteződése

Forgalom lassító járdasziget építése, vagy sebességjelző elektronikus tábla telepítése. (Egy figyelmeztető visszajelzési lehetőség valósulna meg, amely a megengedett legnagyobb sebesség betartására figyelmeztetne.) Kizárólag a Magyar Közút Zrt. együttműködésével lehetséges.

Összességében mindegyik helyszínen a gépjármű forgalom lassítása a fő szempont a gyalogos forgalom szempontját előtérbe helyezve!

IV/3-i. A belvárosban meg kell vizsgálni egy alacsonyabb sebességű zóna kialakítási lehetőségét, ezzel kapcsolatban viszont fel kell venni a kapcsolatot az állami közutak kezelőjével is. Itt körültekintően kell eljárni, természetesen figyelembe kell venni, hogy az elérési idő és az közlekedés okozta környezetterhelés indokolatlanul ne növekedjen.

IV/3-j. Közlekedés biztonság érdekében

Vizsgálni kell:

- a 47-út Petőfi utca - Csabai út - Vasút utca - Puskin utca kereszteződés, valamint
- a 47-es út Jeszenszky utca, Hunyadi utca csatlakozási pont forgalmi rendjét, biztonságtechnikai kiépítését, esetleg körforgalom kialakításának lehetőségét. A Magyar Közút Zrt. terveket készítettett.
- Eötvös utca egyirányúsítását, abban az esetben, ha az Eötvös, Zamenhof sarkán parkolót lehet kialakítani.

IV/3-k. Kálvin téri óvoda gyalogosátkelőjének biztonságosabbá tétele, pl. járdasziget kiépítésével. A Magyar Közút Zrt. hozzájárulásával saját költségre valósítható meg.

IV/4. Azonnali intézkedést igényel:

IV/4-a. Fák, cserjék közlekedést zavaró, akadályozó részeinek eltávolítása. Felelős: Pallag Péter. Határidő: 2022. június 30., utána folyamatos

IV/4-b. Járda felújítás a testület által 2020-ban elfogadott járda felújítási terv szerint, pályázat függvényében. Felelős: Beruházás, Mezőberény '17 Kft. ügyvezetője. Határidő: anyagi forrásoktól függően folyamatos.

IV/4-c. Éves kátyúzási munkát elvégzése. Felelős: Nagy László, Pallag Péter. Határidő: 2022. október 31-ig.

IV/4-d. Közfoglalkoztatási program lehetőségeit is kihasználva, járdák, önkormányzati utak kereszteződésénél az akadálymentes fel- és lehajtás lehetőségének megteremtése, az érintett szakaszok felújításával együtt. Felelős: polgármester. Határidő: folyamatos.

IV/4-e. A lakossági igénynek megfelelően – a biztonságosabb gyalogosforgalom érdekében új gyalogos-átkelőhelyek kialakítása:

- Köröstarcsai út – Kinizsi P. utca kereszteződésében az óvodánál. A Magyar Közút Zrt. hozzájárulásával saját költségre valósítható meg.

IV/4-f. Piactér (Vásártér 3537 hrsz.) - Szent István utca (közterület 3533 hrsz.) kapcsolódásánál forgalmi rend kialakítása.

IV/4-g. Általános iskola, Gimnázium előtt további mozgáskorlátozott parkoló kialakítása. (A kollégium kapubejárója előtt mozgáskorlátozott parkolók vannak. A Magyar Közút Zrt. hozzájárulásával saját költségre valósítható meg.

IV/4-h. Puskin utca, Bölcsőde előtti útszakasz biztonságosabbá tétele, Madách I. utca felől is fekvőrendőr kiépítése, 30 km-es sebességkorlátozó táblák kihelyezése a Puskin utca Luther utca sarok, valamint a Puskin utca, Madách I. utca sarok. A Bölcsőde előtti szakasz 30 km-es sebességkorlátozással történő biztonságosabbá tétele.

Folyamatosan kell figyelni a különböző pályázati felhívásokat, amelyek akár a közösségi közlekedés, akár az utak, járdák állapotának javítására kiírásra kerülnek, kiemelten a buszöblözetek burkolatának felújítását, a buszmegállóknak a fedett várók kialakítását, továbbá minden olyan pályázatot, amely a város közlekedési helyzetét javíthatja!

Ezen koncepció fejlesztési elképzelései reálisak, megvalósíthatóak, és megvalósításuk a biztonságosabb, kulturáltabb közlekedést segítik elő. Ezek realizálódása a mindenkori fejlesztésre, illetve felújításra fordítható pénzeszközök függvénye.

Kizárólag saját erőből ezeket a fejlesztési elképzeléseket képtelenség megvalósítani. Azért, hogy a tervek ne rekedjenek meg az elképzelés szintjén, ezért kell keresni a különböző pályázati lehetőségeket is.

Jelen koncepciót Mezőberény Város Önkormányzati Képviselő-testülete a 181/2022.(V.30.) sz. határozatával fogadta el.

Mezőberény, 2022. május 30.

Járdafelújítási alapelvek

Alapelvek:

- a felújítások tervezett módon történjenek,
- az önkormányzati ciklusok során minden választási körzetben legalább egy alkalommal történjen felújítás,
- a felújítási munkálatokat lehetőség szerint a Mezőberény 17' Városüzemeltetési Kft. végezze,
- a tervezéshez, kivitelezéshez a Kft. minden évben állapítson meg normát (költségnemenként és összesen) a különböző járdatípusokhoz,
- a felújításra a város költségvetésében minden évben kerüljön minimum 10.000.000,- Ft betervezésre,
- a biztosított keretből 1 millió Ft tartalékalapba kerül sürgős felújításokra, aminek fel nem használt része a következő évi járdafelújítási alapot növeli,
- az éves felújításoknál kiemelt figyelmet kell fordítani a járdacsatlakozások akadálymentesítésére.

Javaslattétel:

A járdafelújításra a képviselő-testület tagjai tehetnek javaslatot. A javaslattétel egységes formai követelmények mellett, az erre a célra szerkesztett adatlapon történik fontossági sorrendben. Az adatlap elektronikusan nyújtható be az alábbi email címre: info@mezobereny.hu.

Döntéshozatal:

Kiválasztási elvek (pontrendszer):

Fontossági sorrend:

- járda hiánya
- balesetveszélyes szakaszok
- egészségügyi intézmények környéke
- oktatási, nevelési intézmények környéke
- gazdasági érdek (bolt, tömegközlekedés, szolgáltatók)
- városkép

Súlyozási szempont:

- járda állapota (beavatkozást igényel - egy éven belül beavatkozást igényel – sürgős beavatkozást igényel)
- gyalogos forgalom nagysága

Döntőtestület:

A ciklus idő alatt évente, a képviselő-testület tagjaiból kijelölt, az éves munkatervben meghatározott munkacsoport, melynek tagja 3 fő képviselő és a mindenkori polgármester.

- A) A csoport minden év márciusi testületi ülésre a képviselőktől beérkezett adatlapok értékelése alapján tesz javaslatot a képviselő-testületnek az adott évben elvégzendő járdafelújítási, járdaépítési munkákra.
- B) A csoport minden év márciusi testületi ülésre a képviselőktől beérkezett adatlapok értékelése alapján dönt, az adott évben elvégzendő járdafelújítási, járdaépítési munkákról, amit a képviselő testület tudomásul vesz.
- C) 2022-ben a járdafelújításokra az önkormányzat pályázatot nyújtott be.

-képviselő
-képviselő
-képviselő

-polgármester