

2
Sorszám: M/15

Tárgy: Nemzeti Kerékpáros Charta támogatása
Előterjesztő: Siklósi István polgármester
Készítette: Zolnai Magdolna titkársági referens
Véleményező Bizottság: Oktatási és Kulturális Bizottság
Tervezett döntés: határozat
Döntés: egyszerű többségi, nyílt szavazással

ELŐTERJESZTÉS
a Képviselő-testület 2013.november 25-i ülésére

Tisztelt Képviselő-testület!

A kerékpáros kerekasztal (KEKE) megalkotta a Nemzeti Kerékpáros Konceptiót, mely kidolgozott javaslatot tesz 2014-2020 közötti időszak operatív programjainak kerékpáros szempontból történő hangsúlyozására. A KEKE elkészítette a Nemzeti Kerékpáros Chartát, melyben 125 Mrd Ft. felhasználására tett javaslatot. A Nemzeti Kerékpáros Chartát aláírók támogatják a kerékpáros közlekedés fejlesztését.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a Nemzeti Kerékpáros Charta aláírásával támogassa a kerékpáros közlekedés fejlesztését.

Határozati javaslat:

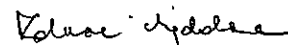
Mezőberény Város Önkormányzati Képviselő-testülete a Nemzeti Kerékpáros Charta aláírásával támogatja a kerékpáros közlekedés fejlesztését.

A Képviselő-testület felhatalmazza Siklósi István polgármestert a Nemzeti Kerékpáros Charta aláírására

Felelős: Siklósi István polgármester

Határidő: intézkedésre azonnal

Mezőberény, 2013. november 18.


Zolnai Magdolna
titkársági referens

Tárgy **Kerékpáros pályázatok 2014-2020,
Kerékpáros Charta**

Feladó Balogh Szabó Csaba <baloghszabo@corvinusiroda.eu>

Címzett Siklósi István <polgarmester@mezobereny.hu>

Dátum 17.11.2013 19:13



- Nemzeti_Kerekparos_Charta_final.pdf (~114 KB)

Tisztelt Polgármester Úr!

A tervezett kerékpárút projekt kapcsán az alábbi hírekkel szolgálók:

Minden igyekeztünk ellenére a Kormány nem tette kiemelt projektté kezdeményezésünket. A közlekedésfejlesztési program keretében megvalósítandó kiemelt projektek (<http://www.nfu.hu/doc/2667>) közé sajnos nem szorította be a nettó 26 Mrd Ft-ot elérő kerékpáros projektköltséget. Úgy látom, hogy a kerékpáros fejlesztés helyett inkább az útépitést és az intermodális fejlesztést preferálták.

A Kerékpáros Magyarország Szövetség, valamint többek között jómagam is átnéztük a 2014-2020-as programozási időszakra a Kormány által elkészített új operatív programok tervezetét (http://www.nfu.hu/forum_pate/29)

Sajnos a kerékpáros fejlesztés elég hangsúlytalanul szerepel, illetve még nem tisztázott, hogy a TOP, GINOP, IKOP között mi hogyan lesz megosztva. 2013 tavaszán a 6 legjelentősebb magyarországi kerékpáros szervezet összefogásával, valamint az ECF (Európai Kerékpáros Szövetség) támogatásával létrejött a kerékpáros kerekasztal (KEKE) amelynek munkáját magam is segítettem. A KEKE megalkotta a Nemzeti Kerékpáros Koncepciót, amely kidolgozott javaslatot tesz a 2014-2020 közötti időszak operatív programjainak kerékpáros szempontból történő hangsúlyozására. Összesen 125 Mrd Ft felhasználásra tettünk javaslatot, és elkészítettük a Nemzeti Kerékpáros Chartát, amelynek ünnepélyes aláírására 2013. szeptember 7-én került sor. Az aláírók listája megtekinthető: <http://kerekparosklub.hu/a-kerekparos-szervezetek-kozos-lobbizasa-hivjak-az-onkormanyzatokat-a-csatlakozo-onkormanyzatok-lis>

Nemzeti Kerékpáros Koncepció:

<http://kerekparosklub.hu/elkeszult-a-nemzeti-kerekparos-koncepcio> (letölthető a lap alján lévő linkről)

KEKE összefoglaló értékelése az operatív programok tervezetéhez:

<http://kerekparosklub.hu/sites/default/files/Ertekeles+Jav2013.11.15.1.pdf>

Nemzeti Kerékpáros Charta ünnepélyes aláírása Völner Pál jelenlétében:

<http://www.youtube.com/watch?v=Kpz4WQUTV2o&feature=youtu.be>

2013. november 15-én a 2014-2020-as operatív programok értékelésének átadása megtörtént a Nemzetgazdasági Minisztérium részére:

http://index.indavideo.hu/video/150_milliard_kene_a_kerekparos_fejlesztesekre_4

Minél többen aláírják a Nemzeti Kerékpáros Chartát, annál több nyomás nehezedik a Kormányra, hogy vegye figyelembe és a 2014-2020-as operatív programokba építse be az abban foglaltakat.

Kérem Önt, hogy aláírásával segítse a kerékpáros közlekedés fejlesztését! Amennyiben fenti célokkal egyetért, úgy kérem, hogy a mellékelt formanyomtatványt aláírva, szkennelten részemre küldje vissza.

Köszönettel,

--

Balogh Szabó Csaba

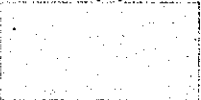
Ügyvezető

www.corvinusiroda.eu

M: +36 (70)772 5176

T: +36 (1) 237 0639

F: +36 (1) 237 0640





NEMZETI KERÉKPÁROS CHARTA

Mi, a Kerékpáros Charta aláírói egyetértünk abban, és közös erőfeszítéseket teszünk annak érdekében, hogy a kerékpározás, mint Magyarország egyik legkedveltebb közlekedési-, turisztikai, rekreációs, - és sporttevékenysége, 2014-2020 között töretlenül továbbfejlődjön és a fenntartható gazdaságfejlesztés egyik kiemelt pillére legyen.

Magyarországon 2010-ben az utazások 19%-a esetében a kerékpár volt a fő közlekedési eszköz. Ez mindenképpen megőrzendő érték és közös összefogással 2020-ra tovább növelhető 22-25%-ra. Ha ezt a célt a kerékpáros turizmusban, kerékpársportban, a hazai kerékpáriparban és kereskedelemben rejlő potenciál kihasználásával, a kerékpárral közlekedőket érintő balesetek számának egyidejű csökkentésével érjük el, akkor a következő 7 éves időszakban 150 Mrd Ft megtakarításra, gazdasági nyereségre számíthat Magyarország.

Egyetértünk abban, hogy ezen célok eléréséhez jelentős fejlesztésekre és ehhez 120 Mrd Ft befektetésre van szükség, melyhez 2014-2020 között Magyarország számára elérhető **Európai Unió források fokozott igénybevétele szükséges.**

A kitűzött célok és a becsült pozitív társadalmi - gazdasági hatások elérése érdekében a következő feladatok és források nevesítését javasoljuk a programozási dokumentumokban a Nemzeti Kerékpáros Koncepció mentén:

1. Kerékpáros közlekedést, rekreációt szolgáló útvonalhálózat, infrastruktúra fejlesztése

20 milliárd forint - Területi Operatív Program

- Kerékpárosbarát települések kialakítása (50 nagyobb település vagy településrész úthálózatának átalakításával)
- Térségi léptékű jellemzően közlekedési célú kerékpárforgalmi hálózatok létrehozása, 1000 km új létesítmény megépítésével
- Országszerte 70 Bringa Park kialakítása a mindennapi mozgás helyszínének biztosítására

2. Kerékpározáshoz kapcsolódó oktatás, szemléletformálás

4 milliárd forint - Intelligens Közlekedés Operatív Program, Emberi Erőforrás Fejlesztési Operatív Program

- Kerékpáros közlekedésbiztonsági oktatás 100 000 gyermek részére
- A biztonságos együttközlekedést, a kerékpározást népszerűsítő központi képzések, kampányok
- A minőségi, biztonságos kerékpárok használatát és a kerékpárok regisztrációját célzó programok megvalósítása
- A kerékpáros rekreációs testmozgást és kerékpársportot népszerűsítő események és programok



3. Kerékpáros turizmus fejlesztése

30 milliárd forint - Gazdaságfejlesztési és Innovációs Operatív Program, Vidékfejlesztési Program.

- Térségi kerékpáros turisztikai útvonalhálózatok létrehozása 20 000 km hosszúságban komplex kerékpáros turisztikai projektek részeként: az országos rendszerbe illeszkedő kitáblázással, kerékpárosbarát szolgáltatói hálózattal, információval, promócióval és eladható turisztikai termékekkel.
- A kiemelt országos nyomvonalak mentén 1000 km új létesítmény megépítése.

4. Kerékpáripár és kereskedelem

5 milliárd forint - Gazdaságfejlesztési és Innovációs Operatív Program

- Klaszter szinten szervezett kapacitásbővítés, innovatív termékfejlesztés, piacra jutás támogatása, piacfejlesztés, az induló vállalkozások inkubációja.

5. Kerékpáros szervezeti rendszer kialakítása

1 milliárd forint - Terület- és Településfejlesztési Operatív Program

- A felelős civil és kormányzati szervezetek részvételével a kerékpározás minden területét átfogó koordinációs szervezet létrehozása és működtetése

6. A kerékpározás szempontjai kötelezően legyenek figyelembe véve minden releváns közlekedés-, település-, térség-, vidék-, gazdaság- és humanerőforrás fejlesztési projekt esetében.

60 milliárd forint - Minden releváns operatív programban

- Különböző, kerékpáros útinfrastuktúra elemek kiépítése, kerékpár tarolók - parkolók kialakítása, kerékpárszállítást is lehetővé tevő járművek beszerzése, a különböző oktatási - kampány tevékenységek

A Charta aláírói kijelentjük, hogy a fenti célok elérését fontosnak, a Nemzeti Kerékpáros Konceptióban részletezett fejlesztéseket szükséges, hatékony, gyorsan megtérülő befektetésnek tartjuk és ezért döntően európai és kisebb részben hazai források biztosítását tartjuk szükségesnek a 2014 - 2020 közötti időszakban.

Dátum:

Aláírás helye:

Polgármester neve

A település neve:

.....

.....

.....