

Tárgy: Hősök útjai parkolás kérdése
Előterjesztő: Siklósi István polgármester
Készítette: dr. Fábián Judit titkársági csoportvezető
Véleményező Bizottság: Ügyrendi, Jogi, Közbiztonsági és Esélyegyenlőségi Bizottság
Pénzügyi, Gazdasági Bizottság
Melléklet: Forgalomtechnikai felülvizsgálati anyag
Tervezett döntés: Határozat
Döntés: Egyszerű többségi, nyílt szavazással

ELŐTERJESZTÉS
Mezőberény Város Önkormányzati Képviselő-testülete
2023. augusztus 28-i nyílt ülésére

Tisztelt Képviselő-testület!

Nagy József kérelmet terjesztett Mezőberény Város Önkormányzati Képviselő-testülete elé a Mezőberény, Hősök útja – Fő út – Kölcsény utca közötti szakasz forgalmi rendje és parkolói kapcsán. A kérelem kapcsán Mezőberény Város Önkormányzati Képviselő-testülete az alábbi döntést hozta:

„166/2023.(V.30.) sz. határozat:

Mezőberény Város Önkormányzati Képviselő-testülete a Hősök útjai parkolás kérdését független közlekedési szakértővel megvizsgáltatja, a beszámoló tervezett határideje: 2023. augusztusi képviselő-testületi ülés.

Felelős: Siklósi István polgármester

Határidő: augusztus 28-i testületi ülés”

Fentiek kapcsán a szakértői anyag elkészült, az előterjesztés mellékletét képezi.

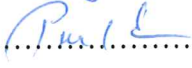
Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztés megtárgyalását követően hozza meg döntését.

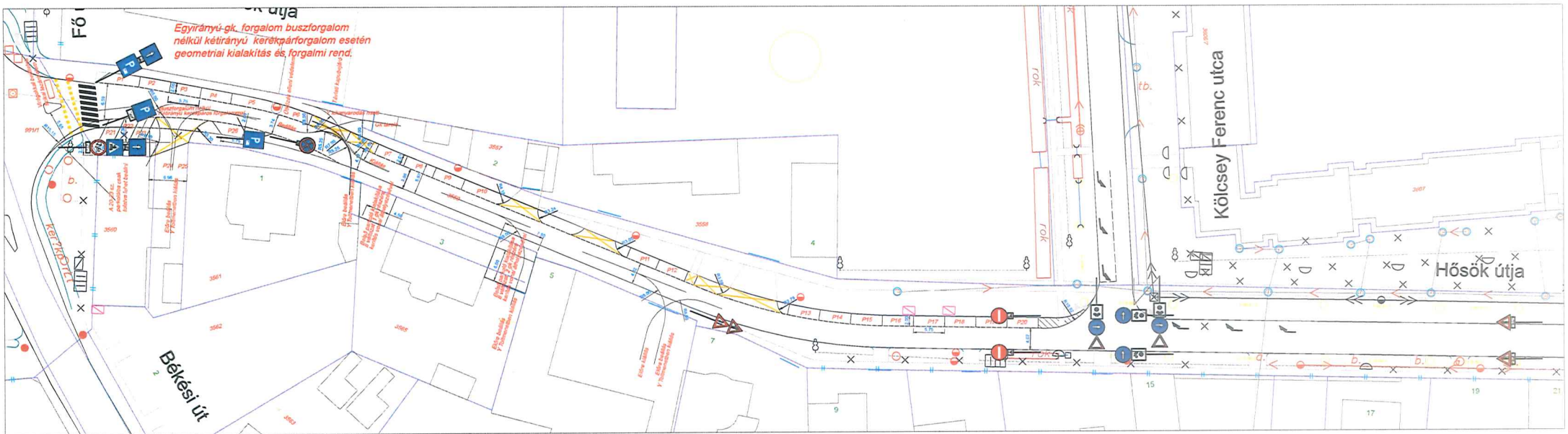
Mezőberény, 2023. augusztus 15.

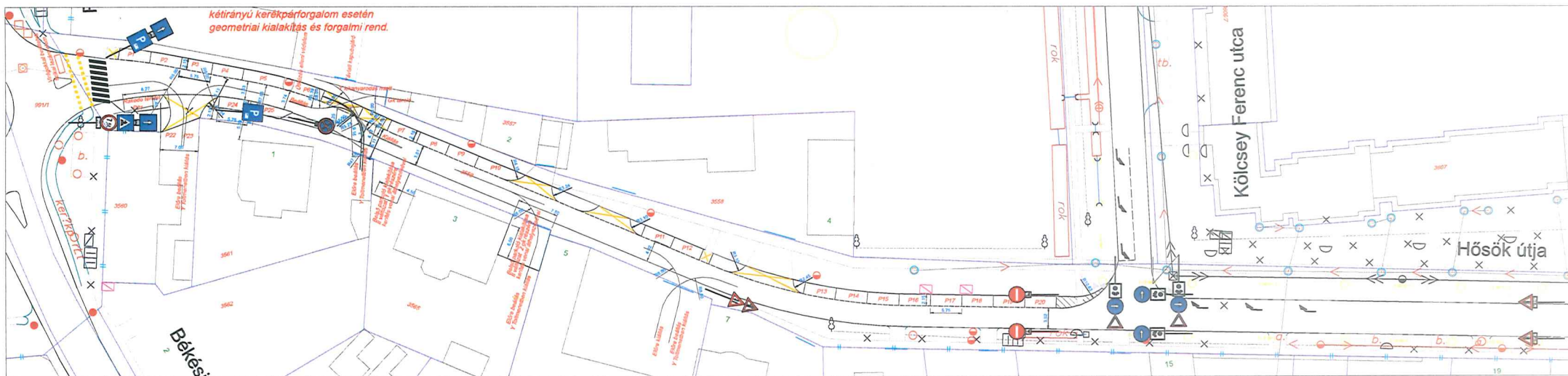


Siklósi István
polgármester

Jogi ellenjegyzés:


Pénzügyi ellenjegyzés:


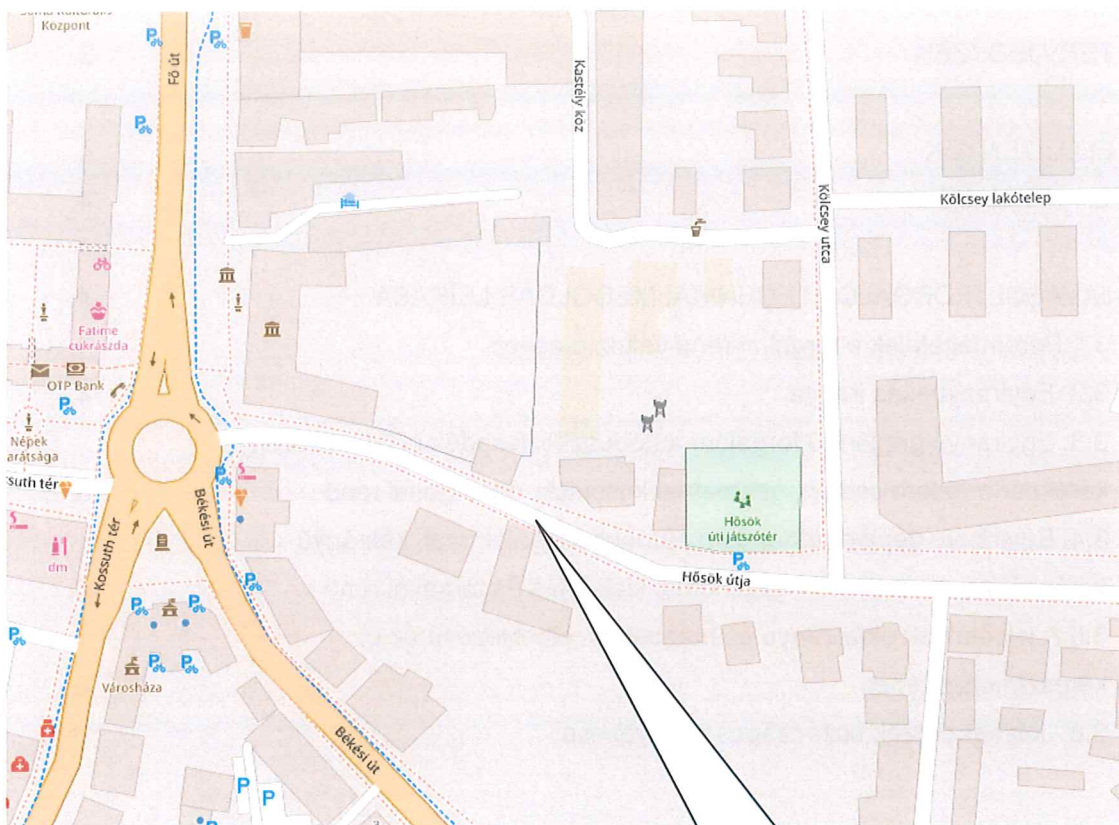




FORGALOMTECHNIKAI FELÜLVIZSGÁLATI ANYAG

A

MEZŐBERÉNY HŐSÖK ÚTJA FŐ ÚT ÉS KÖLCSEY UTCA KÖZÖTTI SZAKASZÁRÓL



Hősök útja Fő út-
Kölcsey utca közötti
szakasza

Az út osztályba sorolása: B.VI. d D - $v_l = 50$ km/h, jelenleg súlykorlátozással max. 7,5 t
össztömegű jármű közlekedése lehetséges. (Kivéve autóbusz)

TARTALOMJEGYZÉK

CÍMLAP	1.
TARTALOMJEGYZÉK	2.
1. TERVJEGYZÉK	3.
2. ELŐZMÉNYEK	4.
2.1.Meglévő állapot	4.
3. JAVASOLTFORGALOMTECHNIKAI MEGOLDÁS LEÍRÁSA	4.
3.1.Peremfeltételek a forgalmi rend változtatáshoz	4.
3.2. Egyirányúsítás iránya	4.
3.3. Egyirányú gépjármű forgalom autóbuszközlekedés nélkül, kétirányú kerékpárforgalom esetén, geometriai kialakítás és forgalmi rend	5.
3.4. Egyirányú gépjárműforgalom autóbuszforgalommal, kétirányú kerékpárforgalom esetén, geometriai kialakítás és forgalmi rend	5.
3.5.A jelzőtáblák oldalirányú és magassági elhelyezése az út keresztmetszetében	6.
3.6. Jelzőeszközök biztonságos elhelyezése	6.

1.TERVJEGYZÉK

Mezőberény Hősök útja forgalomtechnikai terv			
Tervjegyzék			
Rajzsám	Rajz	Tervlap	Méretarány
700/1	FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ I.	1	M = 1 : 200
700/2	FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ II.	1	M = 1 : 200
	MŰSZAKI LEÍRÁS		

2. ELŐZMÉNYEK

2.1. Meglévő állapot

Mezőberény Hősök útja Fő út és a Kölcsey utca közötti szakaszán jelenleg a forgalom kétirányú. Az utcában menetrendszerinti távolsági autóbuszközlekedés is van. Kerékpársáv nincs kialakítva.

Az útszakaszon súlykorlátozás van érvényben, mely a 7,5 t össztömeget meghaladó járművek közlekedését tiltja, az autóbuszok kivételével.

A közlekedés engedélyezett sebessége 50 km/h.

Az utca páros és páratlan oldalán a gyalogos forgalom részére járda van kiépítve. Az utca eleje a 47 sz. út körforgalmú csomópontjából ágazik ki. A páratlan oldalon az 1 sz. ingatlantól kezdődően „*Megállni tilos*” jelzőtábla van elhelyezve, a járdára is kiterjedő tilalommal. Ellenirányban a páros oldalon a játszótér középvonalától kezdődően „*Várakozni tilos*” jelzőtábla van kihelyezve, „*Kivéve áruszállítás*” kiegészítő táblával.

Az utcában hosszirányú burkolati jelek nincsenek felfestve. A páros oldalon a körforgalmú csomóponttól a múzeum épülete mellett 30 m hosszban szabálytalan méretű párhuzamos parkoló állások találhatók, amelyek a kétirányú szabályos autóbuszközlekedés lehetőségét is gátolják, ha a parkolókbán járművek állnak. Az amúgy is keskeny 3,00 m széles forgalmi sávban, jelentős 1,00-1,50 m sávszűkítést idéznek elő parkoló járművek. Így a körforgalom irányába közlekedők gyakran szabálytalanul átkényszerülnek a szembejövő forgalmi sávjába.

Az utcában szabályosan igénybe-vehető parkolók száma 3-4 db. Az üzletek forgalma jóval nagyobb parkoló számot igényel napközben. Ezért sok a szabálytalanul parkoló jármű csúcsidőben, ill. hétvégén az utcában.

Az üzletek feltöltéséhez nincs alkalmas rakodó hely a teherszállítás céljából.

Az utca elején lakókat az 1-3 sz. és a 2 sz. ingatlanok előtti sok szabálytalan parkolás hátrányosan érinti, főleg a tavasztól-őszig terjedő időszakban.

3. JAVASOLT MŰSZAKI MEGOLDÁS LEÍRÁSA

3.1. Peremfeltételek a forgalmi rend változtatáshoz:

- Ne legyen túl költséges.
- Ne járjon burkolat és szegély bontással, építéssel.
- Csak burkolati jelek és KRESZ táblák kerüljenek alkalmazásra.
- Egyirányú gépjármű forgalom legyen kialakítva, kétirányú kerékpáros közlekedéssel.
- Szabályos, jól használható és biztonságos legyen.
- Biztosítsa a szabályos rakodás lehetőségét.
- A jelenleginél lényegesen több parkolóhely legyen kialakítva.
- Közművek védelmére, átalakítására ne legyen szükség.

Fentiek figyelembe vétele mellett két javasolt változat került kidolgozásra.

Az első esetben az egyirányú autóbuszközlekedés engedélyezett.

A második esetben nem lehetséges az autóbuszközlekedés az utcában.

3.2. Az egyirányúsítás iránya

Mindenképpen a körforgalom felől a Kölcsey utca irányába javasolt az egyirányúsítás.

3.3. Egyirányú gépjármű forgalom autóbusszközlekedés nélkül, kétirányú kerékpárforgalom esetén, geometriai kialakítás és forgalmi rend

A 47 sz. úton kiépített körforgalmú csomópont esetében a Hősök útja irányából a körforgalomba történő becsatlakozás lehetősége megszűnik. Ezért a körforgalmú csomópontnak ezen ága lezárásra kerül egy fizikai akadályt jelentő virágtartóval.

Az utca hosszában 26 db parkoló állás került betervezésre. A kapubejárókban a várakozás tilalmának jelzésére sárga burkolati jelek alkalmazása szükséges. Ezáltal lehet biztosítani az ingatlanokra történő be és kihajtás mindenkori lehetőségét. Az ingatlanokra a be és kijutás optimális lehetőségének tengelyvonala a frekventáltan releváns helyeken feltüntetésre került, a szükséges kanyarodási ívsugarakkal együtt.

A páros oldal esetében a meglévő és az útburkolat széléhez közel álló villanyoszlop ütközés elleni védelmét kiemelt szegély kiépítésével lehet biztosítani, de természetesen alkalmazható más egyéb ütközésvédelmi fizikai megoldás is.

Az utca elején a P21-P22-P23 parkolóhelyeket tolatva lehet igénybe venni, majd ezt követően parkolni. Így a körforgalomban haladók a közlekedésükben nincsenek gátolva.

Az alkalmazott kitáblázás biztosítja a kétirányú kerékpáros forgalmat.

Az üzletekbe történő áruszállításhoz, ill. a ki és berakodáshoz a helyet a P24-P25 parkolók helyén lehet biztosítani, vagy pedig a P21-P22-P23 parkolók hosszában.

A parkolók elhelyezésénél figyelembe kellett venni, hogy az érvényben lévő előírások szerint lakóingatlan nyílászárójától 5,00 m távolságon belül várakozóhely nem létesíthető.

A forgalmi sáv széleit terelővonallal lehet jelölni, ami egyben a parkolóhelyek szélét is jelöli.

3.4. Egyirányú gépjárműforgalom autóbusszforgalommal, kétirányú kerékpárforgalom esetén, geometriai kialakítás és forgalmi rend

A 47 sz. úton kiépített körforgalmú csomópont esetében a Hősök útja irányából a körforgalomba történő becsatlakozás lehetősége megszűnik. Ezért a körforgalmú csomópont ezen ága lezárásra kerül egy fizikai akadályt jelentő virágtartóval.

Az utca hosszában 25 db parkoló állás került betervezésre. A kapubejárókba a várakozás tilalmának jelzésére sárga burkolati jelek alkalmazása szükséges. Ezáltal lehet biztosítani az ingatlanokra történő be és kihajtás mindenkori lehetőségét. Az ingatlanokra a be és kijutás optimális lehetőségének tengelyvonala a frekventáltan releváns helyeken feltüntetésre került, a szükséges kanyarodási ívsugarakkal együtt.

A páros oldal esetében a meglévő és az útburkolat széléhez közel álló villanyoszlop ütközés elleni védelmét kiemelt szegély kiépítésével lehet biztosítani, de természetesen alkalmazható más egyéb ütközésvédelmi fizikai megoldás is.

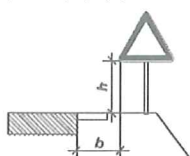
A kitáblázás biztosítja a kétirányú kerékpáros forgalmat.

Az üzletekbe történő áruszállításhoz, ill. a ki és berakodáshoz a helyet a P21 parkoló helyén lehet biztosítani, vagy pedig a P22-P23 parkolók igénybevételével. A parkolók

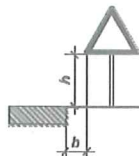
elhelyezésénél figyelme vettem, hogy lakóingatlan nyílászárójától 5,00 m távolságon belül parkoló nem létesíthető.

3.5 A jelzőtáblák oldalirányú és magassági elhelyezése az út keresztmetszetében

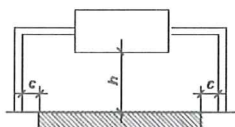
a) Úttest (út-pálya) mellett



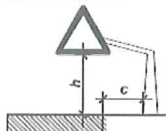
b) Kerékpárút mellett



c) Portálon és átfeszítésen



d) Karos oszlopon (vagy falikonzolon)



e) Kikerülési irányt, vasúti átljárót előjelző tábla



Belterületen	Legkisebb oldaltávolság, m		
	b		c
	kiemelt szegély		
	van	nincs	
Mellékúton	0,25	0,50	1,25
Főúton	0,50	0,75	1,50
Városi autópályán	1,25	1,25	2,00

Külterületen, ha a tervezési sebesség, km/h	Legkisebb oldaltávolság, m	
	b	c
kisebb, mint 50	0,75	1,25
50 < v < 100	1,00	1,50
nagyobb, mint 100	1,5	2,00

Elhelyezés	Legkisebb magasság, m
	h
Úttest felett	≥ 4,70
Úttest mellett, ahol gyalogos közlekedés nincs	≥ 1,50
Kerékpárút, járda, gyalogút mellett, vagy ahol gyalogosközlekedés van	≥ 2,50 (≥ 2,25)
Kikerülési irány és vasúti átljárót előjelző tábla	0,60 ≥ h ≥ 0,80

3.6. Jelzőeszközök biztonságos elhelyezése

A kihelyezendő jelzőtáblákat a meglévő portálokhoz vagy új állványzaton, oszlopon leesés, kiberulás, elfordulás ellen biztosított formában kell rögzíteni.

Mezőberény, 2023. augusztus hó

Szabó László
Magyar Közút NZRt
nyugalmazott forgalomtechnikai osztályvezetője